



На страже Заполярья

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА УШАКОВА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Выходит с 18 июня 1937 года

Пятница, 24 сентября 2021 года

№ 37 (19033)

Идёт боевая учёба

ВОЗДУШНАЯ КАРУСЕЛЬ ПАЛУБНИКОВ

Лётчики палубной авиации в любых условиях совершенствуют технику пилотирования

Вкладывая частицу души

Самолёт - разведчик погоды оторвался от лётной полосы ровно за два часа до начала лётной смены. В его кабине штурман полка майор Алексей Солдатов и штурман эскадрильи майор Владимир Суржик. Их задача - оценить метеоситуацию в районе полётов, а также проверить работу технических средств посадки с обоих курсов захода на неё. Пройдя над взлётно-посадочной полосой и удостоверившись, что аппаратура действует нормально, истребитель МиГ-29КУБ (корабельный, учебно-боевой) взмывает ввысь и через несколько секунд скрывается за горизонтом.

Прежде чем самолёт поднялся в небо, над ним потрудились специалисты инженерно-технической службы. Основная их задача - качественно подготовить летательный аппарат к взлёту, обеспечить его надёжную работу в небе. Эти скромные аэродинамические труженики добросовестно выполняют возложенные на них обязанности, зачастую оставаясь в тени достижений пилотов. Ни у кого из тех, кто поднимается в небо, не возникает опасений, что авиационная техника может подвести в полёте. Её безопасность они всецело вверяют в руки специалистов, которые обслуживают крылатые машины на земле.

Один из таких тружеников - инженер авиационного комплекса самолёта МиГ-29КУБ старший лейтенант Николай Батулин. Ему первому приходится готовить воздушное судно к вылету. Ведь он обслуживает спарку. А именно на этой машине производится разведка погоды в районе предстоящего пилотирования. Более того, на ней летают все лётчики полка. Кто-то поднимается в небо с инструктором, чтобы получить допуск к более сложным полётам, кто-то - чтобы восстановить лётные навыки.

Первым делом проверяем целостность печатей на самолёте, заглушек, чехлов, - поясняет старший лейтенант Николай Батулин. - После этого начи-



Вторая лётная смена предполагала, что полёты в корабельном истребительном полку, которым командует полковник Владимир Кокурин, начнутся ближе к вечеру. Планом подготовки лётчиков предусматривалось, что выполнение ими лётных заданий должно начаться в светлое время суток, а затем плавно перейти в ночь. Авиаторов ожидало непростое испытание.

наем проводить комплекс предполётных мероприятий на воздушном судне. Правда, помимо этого, он ещё занимается своими основными делами - в его ведении планер и двигатель крылатой машины. Старший лейтенант Николай Батулин вместе

вечает за выполнение всех предполётных мероприятий на воздушном судне. Правда, помимо этого, он ещё занимается своими основными делами - в его ведении планер и двигатель крылатой машины. Старший лейтенант Николай Батулин вместе

Каждый самолёт имеет свои особенности. На нём работают люди, и каждый, прикоснувшись, оставляет здесь частичку своей души

которые проводят проверку самолёта и подготовку его к полёту по узкому кругу оборудования или приборов, каждый в рамках своей специализации, то есть одни занимаются аппаратурой связи, другие - электроникой, третьи - навигационным оборудованием и так далее.

Понятно, что все эти работы выполняются только с разрешения инженера авиационного комплекса. Без него никто к самолёту подойти не может - ведь именно он полностью от-

со своим помощником механиком старшим сержантом Олегом Петруком принимают работу от специалистов групп ТЭЧ звена, полностью осматривают весь борт, проверяют заправку маслом, другие параметры.

- Мне моя работа нравится, - делится впечатлением Николай Батулин. - Технику нужно любить, о ней заботиться, тогда она будет отвечать взаимностью. Каждый самолёт имеет свои особенности, если хотите, характер. Его нельзя назвать бездушным же-

лезом. На нём работают люди, и каждый человек, прикоснувшись к нему, оставляет здесь частичку своей души.

Весь подготовительный процесс завершён, Николай подключает переговорное устройство - по нему он держит связь с экипажем, получает сообщения от речевого информатора самолёта о состоянии матчасти. Наконец он докладывает:

- Чеки, заглушки сняты, борт к запуску двигателей готов! Взревев мощной силовой установкой, истребитель медленно покидает стоянку...

Пока самолёт находится в воздухе, удел старшего лейтенанта Николая Батурина и старшего сержанта Олега Петрука - ждать.

Где-то через полчаса, уточнив метеоситуацию в районе полётов, экипаж МиГ-29КУБ возвращается на аэродром. Как только машина зарулила на стоянку и экипаж убыл для доклада, началась подготовка спарки к следующему вылету.

СТРАНЫ ОДКБ ГОТОВЫ ПРОТИВОСТОЯТЬ ЛЮБЫМ УГРОЗАМ

В Душанбе приняты решения по укреплению южных границ организации

Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу посетил с рабочим визитом столицу Таджикистана. В Душанбе он и глава российского внешнеполитического ведомства Сергей Лавров встретились с президентом Республики Таджикистан Эмомали Рахмоном, приняли участие в совместном заседании Совета министров иностранных дел, Совета министров обороны и Комитета секретарей безопасности ОДКБ, а также в сессии Совета коллективной безопасности ОДКБ. В режиме видеоконференции в работе сессии принял участие Президент РФ Владимир Путин.



Одним из главных вопросов, который обсуждался в ходе этих мероприятий, была ситуация в Афганистане, которая резко из-

менилась после вывода оттуда войск США и натовского военного контингента. Стремительное наступление движения "Талибан" (запрещено в РФ), переход под его контроль практически всей территории Афганистана, включая государственные границы и столицу - город Кабул, а также смена

власти в стране существенно влияют на обстановку в Центрально-Азиатском регионе.

4 стр.

ПОКАЗАЛИ ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

Подводные лодки и надводные корабли, в том числе флагман СФ тяжёлый атомный ракетный крейсер "Пётр Великий", подразделения соединений армейского корпуса Северного флота, задействованные в учении с арктической экспедиционной группировкой в Баренцевом море и в Мурманской области, прибыли в базы. В море осталось несколько кораблей, завершающих выполнение плановых задач боевой подготовки и несущих боевое дежурство.

Личный состав и техника мотострелковых соединений, войск ПВО и ракетно-артиллерийской бригады, принимавшие участие в учении, приступили к плановой боевой подготовке и выполнению задач повседневной деятельности в пунктах постоянной дислокации, в том числе - обслуживанию техники и подготовке её к осенне-зимнему периоду эксплуатации.

Отряд кораблей и судов Северного флота, выполняющий задачи десятого арктического похода по трассе Северного морского пути, продолжает переход на

восток вдоль континентального побережья России и проведёт ряд учений в районе Новосибирских островов и в море Лаптевых.

По предварительной оценке командующего СФ Героя России адмирала Александра Моисеева, все задания, поставленные силам и войскам флота на учение в Арктике, были выполнены. Экипажи кораблей и подводных лодок, личный состав общевойсковых соединений, частей ПВО и авиации продемонстрировали высокий профессионализм и уверенные действия в сложной обстановке.

Соб. инф.

Выборы-2021

УЧТЁН КАЖДЫЙ ГОЛОС

Свой гражданский долг военнослужащие и гражданский персонал Северного флота исполняют традиционно организованно

В прошлую пятницу, в первый из трёх выделенных для голосования дней, на одном из избирательных участков флотской столицы наш корреспондент Александр ЯКОВЛЕВ встретился с заместителем командующего Северным флотом по военно-политической работе контр-адмиралом Игорем КУРОЧКИНЫМ, который ответил на ряд вопросов.



- Игорь Валентинович, как организовано голосование военнослужащих Северного флота в этой избирательной кампании?

- Голосование идёт планомерно, в этом году оно впервые про-

ходит в течение трёх дней - с 17 по 19 сентября, но мы условно ориентируемся завершить этот процесс 17 числа. В этом отношении пятница для нас - день максимальной активности.

Хотя на выборы отведено три дня, мы рекомендовали не затягивать с предоставлением военнослужащим возможности реализации своих гражданских прав.

Дело в том, что военная служба сопряжена с выполнением целого ряда задач повседневной служебной деятельности, которые решаются непрерывно. Люди несут службу в на-рядах, на вахте.

2 стр.

25 сентября - День машиностроителя

Масштабная кораблестроительная программа реализуется здесь с 1939 года. За свою историю завод передал Военно-морскому флоту страны 134 атомные подводные лодки, 40 дизельных подводных лодок и 45 надводных кораблей. Севмаш дал жизнь кораблям, установившим рекорды подводной скорости, глубины погружения, подводного водоизмещения. Атомные ракетноосцы, созданные корабельными предприятиями, стали основой морской составляющей ядерных сил России. О реализованных и перспективных проектах предприятия, импортозамещения, роботизации и традициях Северодвинской верфи - в интервью генерального директора АО "ПО "Севмаш" Михаила БУДНИЧЕНКО.

КАК КУЁТСЯ ПОДВОДНЫЙ ЩИТ ОТЕЧЕСТВА

Вместе с ним укрепляется военно-морская мощь России



- Михаил Анатольевич, предприятие, которое вы возглавляете, известно во всём мире как флагман российского атомного подводного кораблестроения. Являясь крупнейшим судостроительным комплексом России, входящим в состав Объединённой судостроительной корпорации, оно участвует в укреплении военно-технического потенциала страны и техническом перевооружении Российского флота. Расскажите о вкладе в укрепление обороноспособности России предприятия и его сотрудни-

8 стр.

За веру и Отечество

КАЗАКИ НА МУРМАНЕ

Существует ли казачество в краю поморов и саамов? Каковы его истоки, история и традиции?

- Откуда у нас могут быть казаки? Это нонсенс! - примерно такую мысль высказали сразу несколько человек, узнав, что я собираюсь на встречу с главным специалистом управления по реализации государственной национальной политики, секретарём рабочей группы Мурманской области по развитию казачества Николаем Абрамовым. Забегая вперёд, скажу, что мой собеседник быстро развеял все сомнения: казачество на Мурмане было, есть и будет!

- Николай Анатольевич, откуда в Мурманской области вообще появилось казачество? Это дань современным веяниям или нечто иное?

- Этот вопрос я слышу часто. Лет 7 назад, когда принимался документ "Закон Мурманской области о развитии казачества", некоторые депутаты возмущались, утверждая, что в краю поморов и саамов казаков никогда не было, поэтому не стоит привлекать несвойственное нашему региону направление. Однако именно эти утверждения можно считать несоответствующими историческим фактам.

Крайний Север действительно не является традиционным регионом проживания казаков, таким, как, к примеру, Ставро-



польский, Краснодарский край, Ростовская область, Забайкалье или Урал.

9 стр.



В ОФИЦЕРЫ - ЗА ДЕЖУРСТВО

3 стр.



ПО ПЕРВОМУ ЗОВУ

5 стр.



СТРЕЛЯТЬ, ПЛЫТЬ, БЕЖАТЬ

12 стр.

