



На страже Заполярья

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА УШАКОВА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Выходит с 18 июня 1937 года

Пятница, 8 октября 2021 года

№ 39 (19035)

8 октября - День взлёта первого пилотируемого самолёта в мире

Корабль, меняющий облик флота

15 июля 2020 года в Санкт-Петербурге на "Северной верфи" был подписан акт о приёмке первого серийного фрегата "Адмирал флота Касатонов". А 21 июля, в день 110-й годовщины со дня рождения адмирала флота Владимира Касатонина, в честь которого он был назван, на нём был поднят Андреевский флаг.

Фрегат создан с использованием технологий "стелс", что выделяет его на фоне других кораблей ранних проектов, и, безусловно, вслед за головным фрегатом "Адмирал флота Советского Союза Горшков" он начал менять облик корабельного состава Северного флота. Это касается не только внешнего вида, но и боевой мощи кораблей.

"Адмирал флота Касатонов" оснащён новейшими крылатыми ракетами "Калибр", противолодочным торпедным комплексом "Пакет-НК", артиллерийской установкой А-192М калибра 130-мм. На нём может базироваться вертолёт. Система противовоздушной обороны большой дальности - одно из достоинств корабля. Зенитный ракетный комплекс с установкой вертикального пуска способен уничтожить воздушные цели на максимальной дальности и перехватывать их на скорости 4800-5000 м/с.

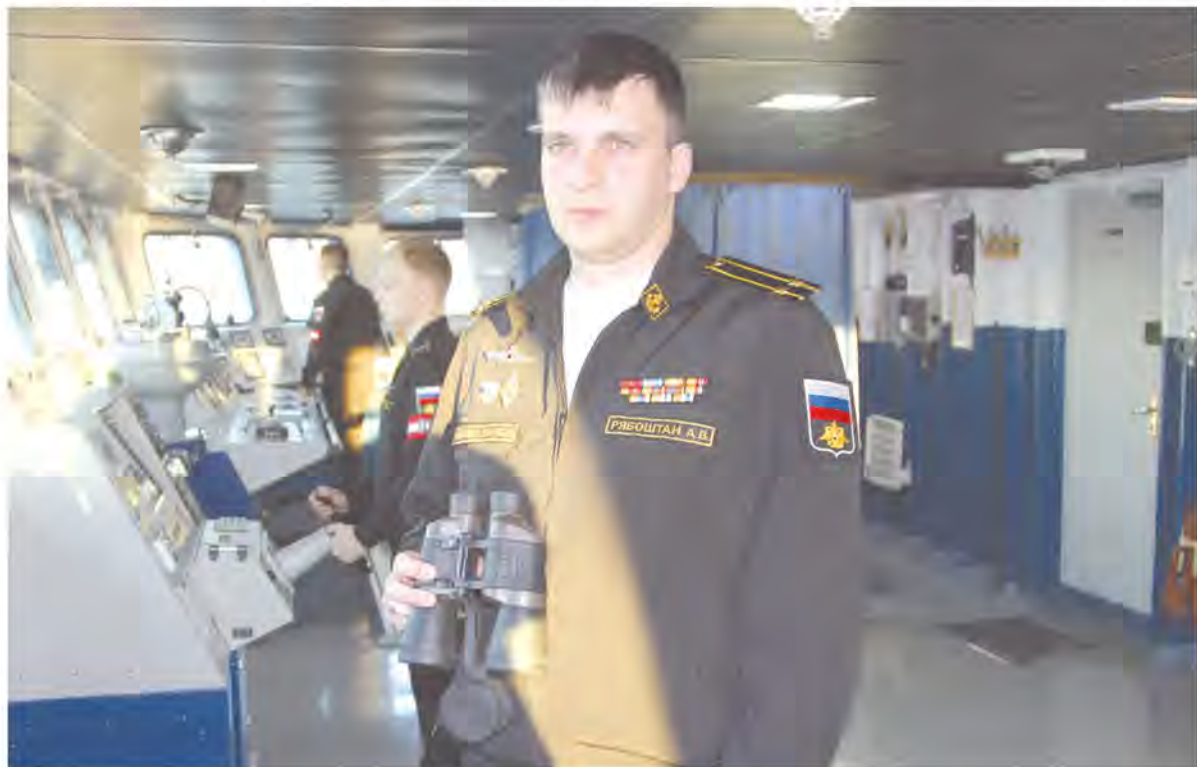
Противолодочное вооружение состоит из двух бортовых размещённых в средней части надстройки счетверённых пусковых установок комплекса противолодочной обороны и противоторпедной защиты "Пакет-НК". "Адмирал флота Касатонов" развивает скорость до 30 узлов. Экипаж - около 170 человек.

Командовать фрегатом буду я

То, что Алексей Рябоштан родился в столице Северного флота Североморске в семье офицера, служившего в соединении эсминцев, пожалуй, предопределило его дальнейшую судьбу. И ни ранняя смерть отца, ни тяжёлое финансовое положение семьи не поколебали его желание после окончания школы отправиться в Санкт-Петербург и по-

КОМАНДИРСКИЙ МОСТИК

На флагмане Северного флота ТАРКР "Пётр Великий" Алексей Рябоштан обрёл опыт, ставший базой для командования новейшим фрегатом ВМФ России



На главном военно-морском параде, состоявшемся этим летом в Санкт-Петербурге, у фрегата "Адмирал флота Касатонов" была особенная задача и роль. На одном из самых современных кораблей Северного флота разместились центр управления парадным строем. Отсюда руководили парадом, здесь же работала телевизионная группа, освещавшая ход праздника на всю страну. Журналисты обратили внимание на высокого, стройного, подтянутого офицера в белоснежной парадной форме, который уверенно отдавал распоряжения. Это был командир корабля - капитан 2 ранга Алексей Рябоштан.

ступать на штурманский факультет в Военно-морской институт, который все абитуриенты по-старинке называли Высшее военноморское училище имени Фрунзе.

Одним из наиболее ярких воспоминаний курсанта Рябоштана стала стажировка - поход по Балтийскому морю и заход в бельгийский порт Зебрюгге.

- Это была действительно полезная практика, - вспоминает капитан 2 ранга Алексей Рябо-

штан, - мы несли штурманские вахты, определяли местоположение корабля различными способами. Было очень интересно и познавательно.

На последнем курсе руководителем дипломной работы курсанта Рябоштана был заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации, почётный профессор Морского корпуса Петра Великого - Санкт-Петербургского военно-морского

института, действительный член Академии военных наук и Международной академии информатизации, почётный академик Российской академии естественных наук, почётный начальник кафедры и учёного совета ВМИ, член Гидрографического общества, доктор военных наук, участник Великой Отечественной войны капитан 1 ранга в отставке Анатолий Васильевич Лаврентьев.

ЦЕЛИ ИСПЫТАНИЙ ДОСТИГНУТЫ

В Национальном центре управления обороной Российской Федерации под руководством главы военного ведомства генерала армии Сергея Шойгу прошло селекторное совещание с руководящим составом Вооружённых сил.



Прежде чем приступить к рассмотрению вопросов, обозначенных в тематической повестке дня, министр обороны поздравил всех педагогов учебных заведений Министерства обороны, которые, по словам Сергея Шойгу,

ведут всестороннюю подготовку молодых людей, патриотов и активных граждан нашей страны. Он пожелал им крепкого здоровья и дальнейших успехов в очень непростой, но нужной нашей стране работе.

2 стр.

РАЗЯЩИЕ УДАРЫ "ЦИРКОНА"

Новый гиперзвуковой ракетный комплекс морского базирования подтвердил заложенные в него характеристики

В этот раз впервые в истории пуски новой гиперзвуковой ракеты производились с многоцелевой атомной подводной лодки. Очередные испытания "Циркона" были доверены экипажу АПЛ "Северодвинск". Моряки-подводники с задачей справились, оба испытательных пуска - надводный и подводный - признаны успешными.

Первый пуск гиперзвуковой ракеты "Циркон" морского базирования был произведён с многоцелевой атомной подводной лодки четвёртого поколения "Северодвинск" (головного корабля проекта 885 "Ясень") из надводного положения. Стрельба велась по условной морской цели в Баренцевом море. Средства объективного контроля зафиксировали соответствие полёта

ракеты заданным параметрам и поражение условной цели. Таким образом, у экипажа подводной лодки и специалистов корпорации "Тактическое ракетное вооружение", создавших новый ракетный комплекс, аналогов которому в мире на сегодня нет и ещё долго не будет, появился весомый повод отметить полученный желаемый результат.

2 стр.

СПАСАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ

Отряд Северного флота в составе большого противолодочного корабля "Вице-адмирал Кулаков", среднего морского танкера "Академик Пашин" и спасательного буксирного судна "Алтай" под руководством командира соединения противолодочных кораблей СФ капитана 1 ранга Станислава Варика провёл в восточной части Атлантического океана тактическое учение под названием: "Управление силами отряда кораблей при ведении действий по оказанию помощи аварийному объекту".



Североморцы отработали комплекс задач, связанных с поиском и спасением людей на воде и оказанием помощи судну, потерпевшему аварию, проверили готовность личного состава аварийных партий, медицинских групп и навыки команд-

ного состава по управлению подразделениями в кризисных ситуациях.

Учение состояло из трёх этапов: поиск аварийного объекта, оказание ему помощи и буксировка в условный пункт укрытия.

2 стр.

Военно-промышленная компания

О создании высокоэффективных образцов колёсной бронетехники для войск, в том числе с использованием элементов искусственного интеллекта, и взаимодействии при этом с вузами и научно-исследовательскими структурами, об организации обслуживания и ремонта эксплуатирующихся в армии бронемашин на протяжении всего их жизненного цикла и о многом другом рассказывает генеральный директор ООО "Военно-промышленная компания" Александр КРАСОВИЦКИЙ.

НАДЁЖНАЯ БРОНЯ НА КОЛЁСНОМ ХОДУ

В Вооружённых силах продолжается планомерное обновление парка бронетранспортёров и бронеавтомобилей

- Александр Владимирович, предлагаю начать нашу беседу с краткого повествования об участии возглавляемой вами компании в укреплении военно-технического потенциала страны и технической перевооружении Российской армии. Какова основная специализация ВПК?

- Военно-промышленная компания - стратегический партнёр нашего государства в сфере поставок специализированной высокотехнологичной колёсной бронетехники для нужд Министерства обороны и других силовых структур Российской Федерации. В общей сложности это более 30 государственных заказов. Разрабатываемая и производимая ООО "ВПК" техника

составляет основу парка колёсной бронетехники Сухопутных войск Вооружённых сил РФ и остальных отечественных силовых структур. Это высокоэффективные бронетранспортёры и бронеавтомобили, в каждом из которых удачно сочетаются функции транспортного средства и боевой машины повышенной надёжности.

Наши машины участвуют практически во всех миротворческих операциях как в странах ближнего, так и в странах дальнего зарубежья и не раз спасали жизни солдат в горячих точках. На броне наших бронетранспортёров и бронеавтомобилей в такие регионы приходят мир и спокойствие.

8 стр.

442 ДНЯ МУЖЕСТВА И ГЕРОИЗМА

9 октября - День воинской славы России - разгром немецко-фашистских войск в битве за Кавказ



Артиллерия в предгорьях.

78 лет назад, 9 октября 1943 года, завершилось одно из величайших сражений Великой Отечественной войны. Советские войска разгромили немецко-фашистских захватчиков на Таманском полуострове. Этот день стал Днём воинской славы России. Проект закона был внесён в нижнюю палату Российской Федерации. Инициативу депутатов поддержал губернатор Ставропольского края Владимир Владимиров. Соответствующая инициатива Государственной думы Российской Федерации была одобрена на заседании Совета Федерации 24 июля 2020 года.

10 стр.

ПЕРВЫЙ ПОХОД В АРКТИКУ



3 стр.

УГОЛ СНОСА



4 стр.

ПРИЗЫВ-2021



9 стр.

