

25 122
4 601865 000240

Коммерсантъ

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимости от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

Четверг 29 мая 2025 №94 (8026 с момента возобновления издания)

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | **Бывшего ректора КФУ Ильшата Гафурова приговорили к 22 годам строгого режима за заказное убийство —4**

новости | **Студентов непедагогических специальностей могут допустить к преподаванию в школах —5**

Юникредит-банк в исходном положении

Реальным бенефициаром покупки российского бизнеса Unicredit может стать «Альфа-групп»

Unicredit Group нашла выход из России через инвесторов из ОАЭ. Потенциальные покупатели готовы приобрести российский Юникредит-банк с 60-процентным дисконтом, как того требует законодательство РФ. Впрочем, источники „Ъ“ на банковском рынке уверены, что за сделкой стоят российские интересанты. По информации „Ъ“, основным претендентом на Юникредит-банк являются структуры «Альфа-групп».

Три компании из Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ) предложили казначейству Италии купить с большим дисконтом российские «дочки» группы Unicredit, сообщила 28 мая итальянская газета Il Messaggero. Согласно ее информации, консорциум из ОАЭ хочет купить российский Юникредит-банк со скидкой в 60% от рыночной стоимости. Сделка должна быть завершена в течение шести-восьми месяцев. Сами участники сделки никак не прокомментировали событие. Позже эту информацию подтвердило агентство Reuters со ссылкой на документ, направленный в Минфин Италии, с которым оно ознакомилось.

По словам трех источников „Ъ“, данная сделка может совершаться в интересах консорциума «Альфа-групп», в периметр которого входит компания А1. «Один из двух арабских фондов связан с данной компанией», — указывает один из собеседников „Ъ“. Такая структура сделки необходима, поскольку главный банковский актив «Альфа-групп» — Альфа-банк — находится под санкциями ЕС.

В Альфа-банке сообщили „Ъ“, что им не известно о подобных планах. В А1 и «Альфа-групп» не ответили на запрос „Ъ“.

Согласно плану, базирующиеся в Дубае Asas Capital и Mada Capital создадут специализированную компанию и объединятся с инвестиционной фирмой Inweasta, которая уже работает в России. Inweasta была учреждена в 2022 году экс-руководителем компании А1 Андреем Елинсоном. Она реализует свои проекты более чем в 12 странах и управляет активами на сумму более \$1 млрд. В 2024 году она приобрела российский страховой бизнес чешской группы PPF — «ППФ Страхование жизни», получив одобрение ЦБ и правительственной комиссии по контролю за осуществлением иностранных инвестиций. Inweasta содействует получению всех необходимых разрешений регулирующих органов и документации по сделке в России», — говорится в документе, на который ссылается Reuters.

Юникредит-банк работает в России с 1989 года, входит в итальянскую группу Unicredit. В марте 2022 года главный исполнительный директор Unicredit Андреа Орчел заявлял, что кредитная организация



Итальянская группа Unicredit, кажется, нашла тех, кто подхватит ее российский банковский бизнес
ФОТО ЕВГЕНИЯ РАЗУМНОГО / ВЕДОМОСТИ / PHOTOPRESS

рассматривает прекращение деятельности в России из-за возросших рисков. Кроме того, такое требование исходит от Европейского центрального банка (ЕЦБ), который указывает на «политические решения ЕС» санкционного характера в отношении РФ. В апреле 2025 года Минфин РФ сообщил, что не получал заявок на уход Юникредит-банка из РФ. При этом группа сообщала, что планирует завершить розничный бизнес в России к середине 2026 года.

На данный момент Юникредит-банк остается для группы прибыльным активом. Причем ситуация незначительно изменилась с 2022 года, когда после начала СВО обострились отношения между РФ и ЕС. По данным отчетности Unicredit Group, по итогам 2024 года прибыль российского бизнеса в рублевом эквиваленте составила 52,1 млрд руб., против 56,5 млрд в 2022 году. При этом, согласно российской отчетности (РСБУ) Юникредит-банка, за первый

квартал 2025 года он заработал 25,3 млрд руб. чистой прибыли. На 1 апреля 2025 года активы банка составили 837,2 млрд руб. По этому показателю Юникредит-банк занимал 19-е место в рейтинге «Интерфакс-100». Собственный капитал банка по РСБУ составил 331,5 млрд руб.

Для продажи российских активов западным компаниям необходим указ президента РФ и разрешение Банка России. «В результате заявители фактически вынуждены соблюдать критерии, применяемые правительственной комиссией при согласовании сделок (в частности, дисконт не менее 60% от рыночной стоимости акций и уплата добровольного 35-процентного взноса в бюджет)», — отмечает партнер Forward Legal Андрей Филиппенко. Требования о дисконте и взносе в бюджет в таком случае будут применяться безотносительно того, кто является покупателем — российское или иностранное лицо. Консорциум из ОАЭ предлагает именно 60-процентный дисконт. «Поскольку у „Юникредита“ арестованы некоторые активы в России (около €0,5 млрд), то до продажи должна быть решена судьба этих активов, и решена на са-

мом высоком уровне», — указывает гендиректор инвестплатформы «ИнвойсКафе» Геннадий Фофанов. При этом, по словам начальника аналитического отдела инвестиционной компании «Риком-Траст» Олега Абелева, даже если бизнес будет продан, Unicredit, скорее всего, столкнется с ограничением на репатриацию выручки.

Правительственные комиссии заинтересованы в том, чтобы активами владели компании из дружественных стран, поэтому одобрение вполне вероятно, указывает управляющий партнер «Позен и партнеры» Марина Позен. Однако далеко не факт, что конечными бенефициарами сделки окажутся именно компании из ОАЭ. «Если за покупателями из ОАЭ стоит кто-то из российских банков, то, судя по размеру сделки, такую покупку в теории себе могут позволить Сбербанк, ВТБ, ПГБ, Альфа-банк, ПСБ, РСХБ, МКБ, Совкомбанк, Т-Банк, „Дом.РФ“, ОТП-банк и МТС-банк, но в госбанки я не очень верю», — говорит управляющий партнер ФГ «Дмитрий Донской» Дмитрий Курбатский.

Ольга Базутова,
Ксения Дементьева

Бюджет утерил нефтяные амбиции

Госдума утвердила сокращение доходов и рост дефицита

Госдума 28 мая приняла в первом чтении законопроект о правке действующего федерального бюджета. Необходимость изменения его базовых параметров подтвердила сохраняющаяся существенную зависимость госказны от нефтяных цен — при наращивании нефтегазовых поступлений снижение стоимости Urals привело к росту прогнозируемого в 2025 году дефицита почти втрое. Желая предотвратить такую ситуацию в будущем, Минфин при обсуждении поправок вернулся к идее изменения нынешней цены отсечения нефти. Исход обещанной уже в следующем бюджетном цикле дискуссии, впрочем, не предпрещен — ведь снижение этого порога подразумевает не только рост накоплений ФНБ, но и более жесткий подход к сложносокращаемым расходам.

Принятый в первом чтении правительственный законопроект о новых параметрах федерального бюджета был внесен на рассмотрение Госдумы 12 мая (см. „Ъ“ от 13 мая). Согласно поправкам, ожидаемые в 2025 году доходы снижаются с 40,3 трлн до 38,5 трлн руб., или на 4,5%. Расходная часть бюджета при этом, напротив, несколько вырастает (на 2%) — с 41,5 трлн до 42,3 трлн руб. Соответственно, заметно, почти втрое, увеличивается плановый дефицит — с 1,2 трлн руб., или 0,5% ВВП, до 3,8 трлн руб., или 1,7% ВВП.

На первый взгляд, такая «перевёрстка» действующего бюджета в середине его ис-

полнения выглядит пугающей. Однако отметим, что примерно таким же дефицит был и в прошлом году — 3,5 трлн руб., или же 1,7% ВВП. Кроме того, основная, нефтегазовая часть доходов бюджета в 2025 году вполне стабильна и даже прирастает — поправками она увеличивается на 0,8 трлн руб., до 30,2 трлн руб. Дополнительные доходы дадут, в частности, НДС, табачные акцизы и НДФЛ.

Это относительно небольшое увеличение нефтегазовых поступлений, согласно бюджетному правилу, и дало правительству возможность добавить денег на расходы (те же 0,8 трлн руб.) — несмотря на общее сокращение доходов бюджета. Как пояснил вчера депутатам глава Минфина Антон Силуанов, эти средства пойдут, в частности, на субсидирование льготных ипотечных программ (279 млрд руб.) и нужды АПК (55 млрд руб.). Кроме того, из-за высокой инфляции (ее оценка на 2025 год повышена с 4,5% до 7,6%) государству придется дополнительно проиндексировать все «завязанные» на нее выплаты (стипендии, зарплаты бюджетников и так далее, всего — на 73 млрд руб.). Часть дополнительных денег уйдет, видимо, на военные траты — не называя суммы, Антон Силуанов сообщил о «дополнительных ассигнованиях министерствам силового блока в соответствии с выполняемыми ими задачами».

Мигалки уйдут в отрыв

Минтранс меняет ПДД в части привилегий спецтранспорта

Минтранс намерен ужесточить требования к водителям, которые пересекались на дороге со скорой помощью, пожарными, полицией и другим спецтранспортом с мигалками. Просто «уступить дорогу» таким машинам уже недостаточно — водители обязаны будут перестроиться в другой ряд или на обочину. Также спецтранспорт нельзя будет опережать на соседней полосе, как и двигаться в «непосредственной близости» с ним. Новые правила затрагивают ситуации, когда водители едут рядом с колонной автомобилей высших чиновников, сопровождаемых ГИБДД или ФСО. Поправки необходимы для безопасности объектов госохраны «в условиях проведения СВО и усиления террористических угроз», поясняет Минтранс. Опрошенные „Ъ“ эксперты опасаются «лишней напряженности на дорогах».

Минтранс опубликовал 28 мая на regulation.gov.ru проект изменения пунктов ПДД, регулирующих действия участников движения, которые встретили на дороге спецтранспорт со спецсигналами. Среди прочего сейчас водители обязаны «уступить дорогу» автомобилям с включенными маячком синего цвета и звуковым сигналом. Это может быть и «гражданская» машина, перевозящая министра, сенатора, депутата или другое высокопоставленное лицо, которое

му по указу президента №635 положен автомобиль со спецсигналом. За отказ «уступить дорогу» предусмотрено наказание, описанное в ст. 12.17 КоАП, — от штрафа в размере 500 руб. до лишения прав на срок до трех месяцев.

Новые поправки разъясняют действия водителей. Им придется освободить полосу, перестроившись в соседний ряд, либо принять «все необходимые меры» для пропуска транспорта (очевидно, что речь идет о смещении на обочину, но в документе этого не сказано прямо). Минтранс уточняет, что существующий термин «уступить дорогу» формально не предполагает каких-либо действий со стороны автомобилиста. Иными словами, ожидается, что машина вообще не должна двигаться и совершать какие-либо маневры, пока не проедет другой участник движения или не пройдет пешеход. А для пропуска спецтранспорта водитель все-таки должен перестроиться, поэтому в правилах решено добавить уточнение, что конкретно нужно делать в ситуациях, когда приближается машина с мигалкой.

Аналогичный алгоритм действий — смещение в соседний ряд или на обочину — вводится для случаев, когда по дороге движется группа техники, среди которой есть машина сопровождения со спецсигналами.

07 Санкции раскачали фрахт
Перевозка российской нефти в моменте подорожала

07 Бриллианты не лучшие друзья алмазов
Котировки акций АЛРОСА обновили десятилетний минимум

08 Компании заняли рельсы
Приоритет на сети ОАО РЖД получают грузы 166 предприятий

08 «Спектр» выдал базу
Производство станций 4G осталось без финансирования

09 Провайдер застрял в дверях
Кибератака оставила без интернета несколько московских ЖК

10 Заграницу накрыло турпотоком
Россияне увеличили бронирование международных путешествий на лето

Союзное шампанское

Поставки игристых вин из Белоруссии в Россию выросли в 21 раз

В первом квартале 2025 года продажи белорусского игристого вина в России увеличились более чем в 20 раз. Такой резкий рост связан с низкой базой и тем, что после введения заградительных пошлин на вина из недружественных стран российский дистрибуторы стали больше завозить напитки в том числе из Белоруссии. В республике, которая теперь входит в топ-10 стран по продажам данной продукции в РФ, нет своей достаточной сырьевой базы, а местные вина разливаются из виноматериалов, ввозимых из третьих стран.

Продажи в российской рознице ввезенного из Белоруссии игристого вина в первом квартале 2025 года увеличились более чем в 21 раз год к году, до 11,8 тыс. декалитров (даль), следует из имеющихся в распоряжении „Ъ“ данных алкогольной компании Luding Group. Белоруссия впервые вошла в топ-10 стран по продажам данной продукции в РФ. Как сообщал ранее „Ъ“, активные поставки вина из соседнего государства начались еще летом 2024 года, когда российский дистрибутор алкоголя — «Винтрэнд Ритейл Групп» получил декларацию соответствия на импорт напитков Минского завода виноградных вин.

● После введения Россией продовольственного эмбарго в 2014–2016 годах продукция из Белоруссии стала нередко демонстрировать аномальный рост поставок в Россию. По данным аналитического центра Milknews, с 2013 года по февраль 2020-го только в категории сыров соседняя республика нарастила долю среди импортеров в три раза, с 25% до 85%. Кроме того, выросли поставки креветок и красной рыбы.

Аномально выраженный рост поставок белорусского игристого вина связан в основном с низкой базой, говорит руководитель WineRetail Александр Ставцев. По его словам, производители завозят виноматериал из других стран и разливают у себя. В то время как в Россию завозить так виноматериал нельзя, уточняет эксперт. В Ladoga (производитель и дистрибутор алкоголя) соглашаются, что, вероятнее всего, это балк, разливаемый по бутылкам в Белоруссии, а затем ввозимый в РФ. Скорее всего, это попытка отдельных игроков предложить недорогой аналог просекко, которое заметно выросло в цене после введения новых пошлин и акцизов, отмечают в компании. Согласно постановлению правительства РФ от 29 июля 2024 года, ставка на импорт вина из недружественных стран была установлена на уровне 25%, но не менее \$2 за 1 л, против 20% от таможенной стоимости товара ранее.

деловые новости — 37

Подписной индекс П1125 П1126

КТО ЛЮБИТ ПОКОРОЧЕ — ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА «Ъ» В TELEGRAM