

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»  
основана в 1918 году и сегодня является изданием Национальной палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.



№2 (12935)

Выходит один раз в месяц  
15 февраля 2014 года

## Катер МССЗ работает в Сочи



ОАО «Московский судостроительный и судоремонтный завод» сдал ФГУП «Росморпорт» многоцелевой катер проекта WB22MT «Платан» для работы в Сочи. Проектантом и поставщиком оборудования выступила ГК «Морская техника».

Стр. 7

## Зимняя Олимпиада: Взгляд с моря

*Круизные лайнеры и учебные парусники приняли участие в празднике спорта*



**В Сочи в рамках подготовки к зимней Олимпиаде-2014 была проведена модернизация морского порта.**

Данный проект стал удачным примером государственно-частного партнерства. Так, группа компаний Совкомфлот участвовала в ней совместно с Федеральным агентством морского и речного транспорта.

В октябре 2009 года ОАО «Сочинский морской торговый порт», дочернее предприятие ОАО «Новошип», подписало договор с Олимпстроем и было назначено ответственным исполнителем по проекту реконструкции береговой инфраструктуры порта.

*(Начало, окончание на стр. 2)*

## Новое в законодательстве о транспортной безопасности

Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности». Об этом сообщает пресс-служба Администрации Президента.

Федеральный закон направлен на совершенствование системы обеспечения транспортной безопасности и повышение эффективности мер по защите транспортного комплекса, включая искусственные острова, установки и сооружения, расположенные в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, от актов незаконного вмешательства, говорится в справке к документу.

Закон принят Государственной Думой 24 января 2014 года и одобрен Советом Федерации 29 января 2014 года, вступает в силу 5 июня 2014 года.

Законом вводятся новые понятия, уточняются существующие термины, устанавливаются новые и корректируются уже имеющиеся процедуры в рамках обеспечения транспортной безопасности. Так, например, вводятся понятия «зона транспортной безопасности», «соблюдение транспортной безопасности», «аттестующие организации», «аттестация сил обеспечения транспортной безопасности» и другие. Устанавливается, что безопасность объектов, не относящихся к объектам транспортной инфраструктуры, а также строительство которых не завершено и которые расположены в границах объектов транспортной инфраструктуры,

осуществляется в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности».

Новым законом вводится поэтапность реализации планов транспортной безопасности.

Изменяются принципы оплаты услуг специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Кроме того, уточняются некоторые нормы, касающиеся категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, требований по обеспечению транспортной безопасности. Вводятся положения о подготовке и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, об аккредитации подразделений транспортной безопасности, а также о досмотре в целях обеспечения транспортной безопасности.

Вносятся корреспондирующие изменения в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ), Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ), федеральные законы «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О континентальном шельфе Российской Федерации» и другие.

*(Начало, окончание на стр. 8)*

На программу безопасности на транспорте в РФ в 2014–2016 годах могут выделить 46 млрд руб.

*Объем финансирования комплексной программы обеспечения безопасности на транспорте в 2014–2016 годах может составить 46 млрд руб. Об этом сообщил председатель правительства России Дмитрий Медведев на заседании Кабинета министров.*

*Как отметил премьер, программа, реализованная в 2010–2013 годах, продлена до 2016 года.*

*По словам Дмитрия Медведева, «деньги немалые, но безопасность стоит такого финансирования». Он также призвал оптимизировать расходы и определить приоритеты исполнения программы.*

*Новые транспортные объекты должны строиться с учетом создания безопасных условий для пассажиров, подчеркнул глава правительства.*

Средствами транспортной безопасности на ВВП оборудовано 54 объекта

*На внутренних водных путях средствами транспортной безопасности оборудовано 54 объекта. Об этом в ходе заседания правительства России сообщил министр транспорта Максим Соколов, говорится в стенограмме заседания.*

*По его словам, в основном данные средства размещены на гидроузлах, относящихся к Каналу имени Москвы, а также гидроузлах на реках Волга, Дон, Кама и Кубань. Все они являются объектами федеральной собственности.*

*Как сообщил министр, средствами транспортной безопасности оборудована 31 акватория российских морских портов. Среди них министр выделил порты Владивосток, Мурманск, Новороссийск, Калининград. Он уточнил, что в числе оборудованных портов имеются 9, куда разрешен заход судов с ядерной энергетической установкой.*