

**НОВОСТИ**

8

ТЕМА НОМЕРА

16

Диагноз автоиндустрии

Редакция обращается с рядом вопросов к ведущим игрокам индустрии автодиагностики, чтобы узнать о состоянии отрасли и новых прогрессивных веяниях. Но на этот раз журнал представляет вниманию читателей не просто опрос участников рынка, а целый комплекс интервью с действующими руководителями и техническими экспертами

Диагностика трансмиссии и не только

Поставщики технологий и агрегатов формируют свою отдельную нишу в сфере диагностики. Пример такого подхода и демонстрируют специалисты концерна ZF

Штурман автодиагностики

В работе диагноста очень много мифологии. И сейчас многие клиенты удивляются, видя, как с компьютера на расстоянии включаются/выключаются «дворники» или срабатывают замки

Диагностика это...

Диагностика – совершенно особенный вид работ и даже отдельный мир. Мы собрали мнения собственников бизнеса по теме

ПОСТ ДИАГНОСТИКИ

42

Сестра! Зажим, скальпель, ScanDoc!

Благодаря нашей настойчивости и авторитету журнала «КУЗОВ» предложение о тестировании оборудования встретили «на ура» многие влиятельные игроки отрасли

ELM327 и автосервис

Можно ли применять сканеры на базе ELM327 в профессиональной деятельности?

Пропуски воспламенения

Бензиновый мотор «троит» – знакомая проблема, которую часто «привозят» клиенты. У рядовой проблемы порой бывают нерядовые причины. Рассмотрим их подробнее

ПРЕМЬЕРЫ СЕЗОНА

54

Важные новинки рынка запчастей, оборудования и материалов для авторемонта

БИЗНЕС

56

Столпы успешного рефинишного бизнеса

Предприниматель, владелец магазина розничной продажи, уже не является независимым звеном в товарной цепочке, а лишь местом консолидации материалов определенного бренда или брендов. И, к сожалению, именно этого и хотят «акулы» рефинишного бизнеса

МАСТЕР-КЛАСС

58

Имитация заводского восстановления

Не успели мы подготовить статью по локальной покраске, как на следующий же день после ремонта очередной лихач взял на таран наш отполированный VW. На этот раз на помощь пришли специалисты «Учебного центра Nippon Paint» компании «СП БИЗНЕС КАР»

СЛЕСАРНЫЙ УЧАСТОК

66

Замена шаровых опор на Honda Accord VII

Если замена нижней опоры – это штатная процедура, предусмотренная производителем, то верхняя опора по задумке конструкторов должна меняться в сборе с рычагом. Но наши мастера хитрее...

Тестирование очистителей тормозных систем

Современный автосервис немислим без использования препаратов автохимии. При помощи специальных средств чистят масляную систему, систему охлаждения,



инжектор и радиатор. Но самый часто используемый препарат – это очиститель тормозов, он же универсальный очиститель

АВТОКОМПОНЕНТЫ

72

Рациональная эксплуатация сцеплений

Известно, что сцепления одного производителя служат по-разному: некоторые ходят 100 000 км, а другие – всего 5 000. В чем же причина?

Потенциальная агрессия

Этой весной компания Bridgestone представила рынку третье поколение летних спортивных шин Potenza Adrenalin RE

СОБЫТИЯ

78

Фестиваль полного привода в Коломне

В то время как настоящие внедорожники все больше уступают место на конвейерах заводов кроссоверам, в Коломенском Аэрограде состоялся седьмой Зимний фестиваль внедорожников «JeepFest»

Один день для будущих Фаворитов

В рамках проекта «Твори добро» воспитанники школы «Шанс» посетили автоквартал группы компаний FAVORIT MOTORS

Авторемонтный бизнес

23-25 апреля в Москве в гостинице «Молодежная» собралось более двухсот руководителей независимых автосервисных станций на уже пятую по счету конференцию «Авторемонтный бизнес»

Непрерывный рост

Важным ключевым моментом в процессе построения бизнеса выступает единомыслие всех участников. Поэтому сеть магазинов «КУЗОВ Маркет» является сообществом таких профессионалов, посвятивших себя авторемонтному бизнесу

КУЗОВНОЙ ЦЕХ

84

ОСАГО, Сервис, Человек

Предлагаем рассмотреть ситуацию, сложившуюся на сегодняшний день в области кузовного ремонта автомобилей, а в частности ремонта по направлениям страховых компаний

Не строгость, а справедливость

В начале апреля в Ярославле на базе малярно-кузовного производства ДЦ Nissan «Спектр-Авто-Н» прошел один из региональных этапов международного конкурса автомалеров R-M Best Painter Contest

ТЕХНОЛОГИИ

94

Сварка в авторемонте

В настоящей статье мы рассмотрим основные критерии выбора сварочного оборудования и специфическую ситуацию с применением сварки в сфере ремонта автомобилей

Разговор о растворителях «советского» типа

Растворитель отечественного производства является доступным продуктом, не имеющим альтернативы в своем классе

ДЕТЕЙЛИНГ

100

Человеческий фактор в детейлинге

Осенью прошлого года был официально открыт один из крупнейших в регионе Подмосквы независимых кузовных центров на базе ТЦ «Волин»

Высокорезактивная броня

Защитить ЛКП от вредного воздействия призван 1K-Nano Lack от компании Koch Chemie. Его мы и тестируем

ГИД ПОКУПАТЕЛЯ

110



**Денис ПЕРМИЛОВСКИЙ,**

технолог по окраске группы технической поддержки компании «СП БИЗНЕС КАР»

В 1991 году окончил судостроительный техникум по специальности «Электромеханика», работал в системе ВПК. В автобизнесе с 1997 года. В начале нулевых прошел аттестацию по специальности автомалляр в компании BASF Мюнстер Германия. В 2014 году окончил МГТУ МАМИ по специальности «Сервис и транспорт». В этом же году пришел в компанию «СП БИЗНЕСКАР».

**Владимир КАРТАШОВ,**

коммерческий директор LAUNCH-СНГ

Закончил МИНХиГП им. Губкина в 1987 году по специальности «Информационно-измерительная техника». После аспирантуры работал на кафедре научным сотрудником по тематике расходомерии многофазных потоков, имеет ряд изобретений. В автобизнесе работает с 2002 года, а в представительстве компании LAUNCH в России и СНГ – с 2014.

**Кирилл МАЛАШУК,**

генеральный директор компании BrainStorm, официального представителя Autel Tech в России, Казахстане и Республике Беларусь

В 2004 году окончил Московский автомобильно-дорожный институт (МАДИ ТУ) по специальности «Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)». С 2004 по 2006 год проходил обучение в аспирантуре и работа на кафедре «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис» по направлению электронные системы управления автомобилем. В 2006 году основал Московскую лабораторию автомобильной диагностики BrainStorm. Сертифицированный преподаватель Bosch.

**Сергей ЧЕРНЯВСКИЙ,**

учредитель группы компаний «Диджитал-Дизель»

Окончил 10-летку (9-10 классы физмат). Затем учился в МАИ на факультете радиоэлектроники и летательных аппаратов. Со временем пошел работать в автосервис мотористом. В начале 1996 года попал в один из первых дизельных сервисов LUCAS-дизель. Сначала мотористом, а потом мастером участка. Раскрутил до точки безубыточности и получил прибыль в трех организациях. Четвертая организация оказалась собственной. Сегодня является учредителем группы компаний Диджитал-Дизель, которая уже 15 лет эффективно работает на рынке.

**Александр ГОДУНОВ,**

генеральный директор ГК «Технологии Автосервиса»

Закончил факультет Прикладной математики и процессов управления Санкт-Петербургского государственного университета с красным дипломом. Занимался математическим моделированием и разработкой ПО процессов автоматизированного управления. В автобизнесе с 2008 года, основная область специализации – диагностическое оборудование. Ныне у компании также открыты и развиваются направления поставки и поддержки шиномонтажного, подъемного и другого автосервисного оборудования.

КУЗОВ №55

АПРЕЛЬ-МАЙ 2016

ИД «АВТОМОБИЛЬНОЕ ВРЕМЯ»

www.kuzov-media.ru

www.facebook.com/kuzov.media

РУКОВОДИТЕЛЬ Марина Белоглядова

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Роман Акользин

ОБОЗРЕВАТЕЛИ Алексей Соболевский, Оксана Демченко, Ян Агниуллин, Константин Журавлев

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ

Виктория Смирнова, Евгений Бочканов, Екатерина Бербенец

ЭКСПЕРТЫ Александр Асламазис,

Илья Николов, Павел Клюкин, Андрей Резкин, Андрей Злобин

ДИЗАЙНЕР Ольга Давыдова

КОРРЕКТОР Виктория Смирнова

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА РЕКЛАМЫ

Андрей Войнов

МЕНЕДЖЕР ПО РЕКЛАМЕ

Альбина Перкина

ОТДЕЛ РЕАЛИЗАЦИИ

Светлана Иголкина

Юлия Дереторская

ФОТО

Андрей Войнов, Роман Акользин, Марина Белоглядова

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ

Роман Акользин, Марина Белоглядова, Андрей Войнов, Ольга Давыдова, Виктория Смирнова

УЧРЕДИТЕЛЬ

ИД «Автомобильное время»

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

121059, Москва, ул. Киевская, д. 14, стр. 9
тел.: (495) 229-4242 (доб. 319)

факс: (495) 229-4257

E-mail: info@kuzov-media.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Использование материалов возможно только с письменного разрешения редакции. При цитировании ссылка на журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» обязательна.

Журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-26995 от 19 января 2007 г.

Отпечатано в Финляндии: Oy ScanWeb Ab
Korjalankatu 27, 45 130 Kouvola, Finland.
Тираж 17 000 экз. Цена свободная.