

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»  
**АВИАКОЛЛЕКЦИЯ**

В. Котельников

# ПИКИРУЮЩИЙ БОМБАРДИРОВЩИК ПЕ-2

09•2019 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № ФС77-75099

Издается с июля 2003 года

Главный редактор: Сергей ГРУЗДЕВ  
(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)

Ответственный редактор: Владимир КОТЕЛЬНИКОВ

Корректор: Наталья ПАХМУРИНА

Оформление: Виктор СЕМЕНЕНКО

Обложка:

1-я стр. – рис. М. ПЕТРОВСКОГО

2-я и 4-я стр. – рис. В. ЗОЛОТОВА

3-я стр. – фото Н. ЯКУБОВИЧА

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а.

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-57

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru), [avia@modelist-konstruktor.ru](mailto:avia@modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 05.08.2019. Формат 60x90 ¼. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ №744. Тираж 450 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ – АО «Редакция журнала

«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 [www.unicopy.pro](http://www.unicopy.pro)

За доставку журнала несут ответственность предпринятивая связь.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## ВНИМАНИЕ, ПОДПИСКА!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» – 70558, «Морская коллекция» – 73474, «Авиаколлекция» – 82272. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте [modelist-konstruktor.ru](http://modelist-konstruktor.ru))



## Уважаемые любители авиации!

В предлагаемом номере «Авиаколлекции» вы сможете прочитать о пикирующем бомбардировщике Пе-2, широко использовавшемся советской авиацией в годы Великой Отечественной войны. Из-за недостатка места пришлось ограничиться генеральной линией развития этой машины, отбросив разведывательные и учебные варианты, а также тяжелые истребители, созданные на ее основе.

В следующих выпусках мы познакомим вас с англо-французским штурмовиком SEPECAT «Ягуар», семейством советских автожиров А-7 (А-7, А-7бис и А-7-ЗА) и чехословацким учебным самолетом L-39 «Альбатрос», до сих пор эксплуатирующимся в летных училищах нашей страны.

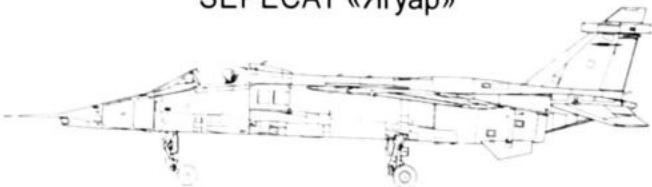
## Список сокращений

бад – бомбардировочная авиационная дивизия;  
бак – бомбардировочный авиационный корпус;  
бал – бомбардировочный авиационный полк;  
ббал – ближнебомбардировочный авиационный полк;  
гв. – гвардейский;  
ЛИИ – Летно-исследовательский институт;  
НИИ ВВС – Научно-испытательный институт ВВС;  
НКАП – Народный комиссариат авиационной промышленности;  
НКВД – Народный комиссариат внутренних дел;  
ОМАГ – Отдельная морская авиаэскадрилья;  
ОТБ – Особое техническое бюро;  
РГК – Резерв Главного Командования;  
сбал – скоростной бомбардировочный авиационный полк;  
СРО – система радиолокационного опознавания;  
СТО – Специальный технический отдел (Спецтехотдел);  
ТРД – турбореактивный двигатель;  
ЦАГИ – Центральный аэрогидродинамический институт.

## Литература

1. Альбом чертежей и схем самолета Пе-2, М., Изд-во Академии им. Жуковского, 1941.
2. Вершинин К.А. Четвертая воздушная, М., Воениздат, 1975.
3. Вооружение самолета Пе-2, М., НКАП, 1945.
4. Временное техническое описание и краткая инструкция по эксплуатации самолета Пе-2, М., НКАП, 1941.
5. Жолудев Л.В. Стальная эскадрилья, М., Воениздат, 1972.
6. Калиниченко А.Ф. В небе Балтики, М., Воениздат, 1973.
7. Самолет Пе-2, М., Оборонгиз, 1942.
8. Самолет Пе-2, М., НКАП, 1944.
9. Стефановский П.М. Триста неизвестных, М., Воениздат, 1973.
10. Техническое описание самолета Пе-2, М., НКАП, 1945.
11. Шахурин А.И. Крылья победы, М., ИПЛ, 1985.
12. Morgala A. Polskie samoloty wojskowe 1939 – 1945, Warszawa, 1976.
13. Nemecsek V. Ceskoslovenska letadla, sv.2, Praha, 1984.

В следующем выпуске «Авиаколлекции» –  
монография «Истребитель-бомбардировщик  
SEPECAT «Ягуар»



Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:  
[rucont.ru](http://rucont.ru), [pressa-rf.ru](http://pressa-rf.ru), [akc.ru](http://akc.ru)

Использованы материалы Российского государственного военного архива, Российского государственного архива экономики и Центрального архива Министерства обороны.

Журналы: «Авиация и время», «История авиации»,  
«Крылья Родины», «Мир авиации».