



Северокорейская ракетно-ядерная проблема: кто виноват и что делать

Страница 8



Персональные данные запретят собирать под угрозой штрафа

Страница 3



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 1 ноября 2017. № 247(7413) www.rg.ru

Федеральный выпуск

6 Уголовными проступками за год могут объявить до 40 тысяч преступлений

7 Купить легковушую машину теперь можно и в лизинг

15 «Севилья» — «Спартак»: смогут ли красно-белые повторить чудо первого матча

ДОКУМЕНТЫ В НОМЕРЕ

Внесены изменения в закон о государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей — стр. 12

От обложения НДФЛ освобождаются суммы единовременных выплат в рамках социальной помощи — стр. 13

Усиlena административная ответственность за нарушение ПДД, вызывавшееся в непредоставлении преимущества в движении пешеходам — стр. 13

Присуждены премии Правительства РФ 2017 года в области науки и техники — стр. 13

ИССЛЕДОВАНИЕ



Экспедиция к Луне начнется на «марсианской» базе в Москве

Только в «РГ» Главный судебный пристав России Дмитрий Аристов: Готовятся меры по защите граждан от ошибочного списания денег

Долго-жданное правила

Владислав Куликов

Директор Федеральной службы судебных приставов Дмитрий Аристов сообщил в эксклюзивном интервью «Российской газете», что ведомство планирует снабдить всех судебных приставов видеорегистраторами — для фиксации общения с должником.

В целом ведомство делает ставки на электронные технологии: за год по постановлением приставов взыскано 16 миллиардов рублей, лежавших на счетах. Запросы уходили в банки в электронной форме. В дальнейшем же искать должников помогут специальные программы, способные в автоматическом режиме найти и самого человека, и его счета, и имущество.

Дмитрий Васильевич, сегодня самая острая проблема — электронные взыскания, они сейчас становятся сюрпризом для людей, при этом число ошибок увеличивается. Как-то можно это исправить?

ДМИТРИЙ АРИСТОВ: Действительно, процесс принудительного исполнения в службе судебных приставов в настоящее время автоматизирован в значительной степени. Большая часть постановлений судебного пристава выносится исключительно в форме электронного документа. Основная масса межведомственных запросов, запросов в кредитные организации осуществляется в электронном виде. Но практика выявила ряд проблем.

Одна из них: мы не видим происхождения средств, находящихся на счетах должника. Поэтому судебные приставы-исполнители, если должник не сообщил о том, что у него есть пенсионный или социальный счет, обращают взыскание в том числе на социальные пособия. Я направил распоряжение: в случае выявления подобных ошибок предпринять все меры, чтобы вернуть человеку деньги как можно быстрее.

Но вернуть слишком быстро не всегда получается. В итоге пенсионер из Забайкалья Анатолий Вертипрахов даже обратился к главе государства с просьбой ку-



Главный судебный пристав Дмитрий Аристов: Соблюдение прав граждан для приставов безусловный приоритет.

пить гроб, так как пристав арестовывал пенсию. ДМИТРИЙ АРИСТОВ: Средства ему возвращены. Однако в целом необходимо системное решение, чтобы подобные ошибки в принципе были невозможны. И это решение подготовлено. Правительством Российской Федерации концептуально поддержаны подготовленные и внесенные в Государственную думу депутатами В.А. Васильевым, С.И. Неверовым, А.К. Исаевым законопроекты, предусматривающие открытие социального счета, на который будут перечисляться только денежные средства, обладающие иммунитетом от списания в рамках исполнительного производства.

Мы надеемся, что до конца текущего года, понимая особую значимость этого вопроса, законопроекты будут приняты. Это защитит людей. Соблюдение прав граждан для нас безусловный приоритет.

Теперь — о так называемых двойниках — полных тезках должников. Летом будущего года вступает в силу закон, обязывающий включать в судебные решения идентификационные данные. Речь идет о всех судебных решениях или только в рамках КоАП? ДМИТРИЙ АРИСТОВ: Принятые в конце июля текущего года федеральные законы, касающиеся взыскания административных штрафов. Они совершенствуют порядок и сроки направления информации в Государственную информационную систему о государственных и муниципальных платежах, то есть минимизируют случаи двойной оплаты административных штрафов. Так что проблема, когда к нам приходили документы на взыскание штрафов, уже оплаченных должником, например, нарушителем правил дорожного движения, будет решена. Также принятые поправки в закон об исполнительном производстве исключают возможность возбуждения исполнительных производств по взысканию административных штрафов в отношении лиц, имеющих сходные с должником персональные данные, такие как: фамилия, имя, отчество, дата и место рождения.

КОШЕЛЕК МВД погасит долги за юридическую помощь подследственным

С адвокатами расплатятся

Иван Петров

МИНИСТЕРСТВО внутренних дел пообещало погасить все образовавшиеся задолженности перед адвокатами по назначению. Их услугами, напомним, пользуются те, кто не хочет или не может нанять собственного юридического защитника. Любому подозреваемому или обвиняемому следователь или дознаватель обязан предоставить бесплатного адвоката, а МВД — оплатить его услуги.

Но, как выясняется, во многих регионах образовалась многомиллионная задолженность полицейского ведомства перед адвокатами. Выходить на работу за обещание те больше не хотят и грозятся игнорировать вызовы следователей.

«Принято решение о приостановке с 01.11.2017 выполнения адвокатами заявок судов и следователей в порядке статей 50, 51 УПК РФ по погашения образовавшейся задолженности по оплате труда», — говорится на сайте Свердловской областной коллегии адвокатов.

Еще серьезней чуть ранее ситуация сложилась в Челябинской области. Там адвокаты даже прекратили на время приезжать по вызовам.

→ 7

БИЗНЕС РФ поднялась в рейтинге Всемирного банка Doing Business

Научились идти к вершинам

Игорь Зубков

В КЛЮЧЕВОМ для международных инвесторов рейтинге Всемирного банка Doing Business Россия заняла 35-е место, обогнав партнеров по Евразийскому экономическому союзу (Белоруссия и Казахстан) и группу БРИКС (Китай, Бразилия, Индия, ЮАР).

Год назад страна переместилась на 40-е место с 51-го, но на самом деле оценка была понижена: ВБ пересчитал стоимость таможенных процедур, и фактически страна откатилась с 36-го на 40-е место. Согласно указу президента 2012 года, улучшение условий ведения бизнеса должно вывести Россию на 20-е место в 2018 году.

Эта цель постоянно удаляется — первая двадцатка все время идет вперед. «Мы вошли в ту зону, где конкуренция между странами повышенная», — отметил министр экономического развития Максим Орешкин. — Нашими соседями, прямыми конкурентами по рейтингу стали Франция, Голландия, Швейцария, Япония и понятно, что они также активно улучшают условия ведения бизнеса. Для движения вперед нужно быть лучше, чем они».

→ 2

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ



→ 9

Как сберечь деньги и приумножить накопления — эксперты помогают выбрать самый надежный банк и защититься от финансовых потерь

ДОКУМЕНТЫ Что изменится в нашей жизни

Ноябрь. Вступает в силу

ПОРА ПЛАТИТЬ

Роман Маркелов

Началу ноября все собственники недвижимости, участков земли и автомобилей должны были получить платежки и уведомления от Федеральной налоговой службы.

Пришла пора платить. Закон обязывает россиян сделать это не позднее первого декабря 2017 года. Речь идет об имущественных налогах за 2016 год.

О том, что массовый расчет и отправка физлицам уведомлений для уплаты трех имущественных налогов (транспортного, земель-

ного и налога на имущество) завершены, Федеральная налоговая служба сообщила на своем официальном сайте.

В заявлении Федеральной налоговой службы говорится, что в этом году гражданам был направлен 71 миллион налоговых уведомлений и платежных документов, что на 14 процентов больше, чем в конце 2016-го.

Физическим лицам, зарегистрированным в личном кабинете на сайте Федеральной налоговой службы, уведомления пришли в электронном виде, всем остальным — по почте.

В Федеральной налоговой службе также отмечают, что часть налоговых уведомлений содержит перерасчет налогов за 2014—2015 годы.

Это может быть связано в том числе и с тем, что в налоговую службу пришли ранее не предоставленные данные о новых имущественных объектах, а также с заявлениями налогоплательщиков о налоговых льготах и с уточнениями по размеру кадастровой стоимости и иных характеристик объектов недвижимости, земельных участков и автомобилей.

→ 4

ЧТО ЕЩЕ ВСТУПАЕТ В СИЛУ

В Интернете станет сложнее скачать бесплатные нелегальные копии фильмов и песен — ужесточаются меры против «пиратов»

Пачки с табачными изделиями станут страшнее, а «легкие» сигареты исчезнут из продажи

На российских прилавках снова появятся турецкие помидоры, но ограниченными партиями

У россиян заканчивается право на безвизовые путешествия в Албанию

Строительным компаниям установят ориентиры зарплат и цен на все материалы, работы и оборудование

Официальные курсы валют ЦБ России с 01.11.17

Австралийский доллар 44,6287
Азербайджанский манат 34,1870
Армянский драм** 12,0452
Белорусский рубль 29,4417
Болгарский лев 34,5981
Бразильский реал 17,6715

Венгерский форинт** 21,7540
Вон Республики Корея*** 51,9971
Гонконгский доллар* 74,4977
Датская крона* 90,9371
Доллар США 58,1179
Евро 67,6434

Индийская рупия** 89,7920
Казахстанский тенге** 17,3639
Канадский доллар 45,2667
Киргизский сом** 34,5167
Китайский юань* 87,6881
Молдавский лей* 33,4492

Новый туркменский манат 16,6051
Норвежская крона* 71,1636
Польский злотый 15,9441
Румынский лей 14,7164
СДР 81,5696
Сингапурский доллар 42,7275

Таджикский сомони* 66,0543
Турецкая лира 15,4012
Узбекский сум**** 71,9450
Украинская гривна* 21,6373
Фунт стерлингов 76,7737
Чешская крона* 26,3854

Шведская крона* 69,5756
Швейцарский франк 58,3572
Южноафриканский рэнд* 41,3798
Японская иена** 51,4067

*За 10
**За 100
***За 1000
****За 10000



4 607044 060135

1 71 4 4

ФИНАНСЫ
Арендовать технику стали чаще
ВЫЕХАТЬ НА ЛЬГОТЕ

Евгения Носкова
ДВЕ трети проданных в первой половине года грузовиков были реализованы через лизинг, по- считали аналитики «Эксперт РА» (23,8 из 31,5 тысячи). Актив- ный рост автолизинга поддержи- вает льготная программа мин- протомторга: практически каждый пятый автомобиль, переданный в лизинг с января по июль, был реализован по госпрограмме.

Отечественные компании-перевоз- чики стараются обновлять свои автопарки каждые три года

Лидеры рынка называют большие цифры — в «ВТБ Ли- зинг» около 40 процентов всех сделок проходит по льготной го- сппрограмме, а в компании CARCADE доля таких контрак- тов с начала года составила 45 процентов от объема всех про- даж грузового транспорта, авто- бусов и спецтехники. Лизинговые компании отме- чают значительный рост сделок по аренде коммерческого тран- спорта. По данным CARCADE, за девять месяцев количество сде- лок выросло на 167 процентов по сравнению с сопоставимым периодом 2016 года. В «Сбер- банк Лизинг» с начала этого года продажи коммерческого тран- спорта выросли на 182 процента. Такую динамику эксперты объ- асняют цикличностью спроса. Она связана с потребностями в обновлении автопарков в связи со сроками экс- плуатации.

Тренды
Отечественные автопроизводители блеснули на выставке COMTRANS 2017

Завели с пол-оборота

Александр Трохаев
В изменившихся эконо- мических реалиях наши производители и импортеры коммерче- ской техники не только отстаивают свои ниши на рынке, но и внедряются в новые. Нагляд- но это доказала сентябрьская вы- ставка «Комтранс-2017» в Мо- скве.

Главный поставщик новостей в этом году — Группа ГАЗ, у ко- торой новая техника появилась во всех сегментах. Дивизион «Лег- кие коммерческие и легковые ав- томобили» вывел бортовую «ГАЗель NEXT» полной массой 4,6 тонны. На шасси с новой рамой будут ставить более широкую бортовую платформу и другие надстройки отечественных боди- билдеров. На фургонах и микро- автобусах новой гаммы на 700 мм увеличена длина кузова, приме- няется задний мост с увеличен- ной полезной нагрузкой (2,62 тонны вместо прежних 1,5) и дис- ковые тормоза всех колес. На платформе «ГАЗель NEXT 4,6» появятся бортовые автомобили с двухрядной кабиной, фургоном объемом 15,5 кубометра, фургоном-комби, микроавтобусы и шасси. Для заказчиков станут доступны экономичные дизельные двигате- ли Cummins и Volkswagen BiTurbo, а также газовые моторы ЯМЗ-534 CNG. Рынок ждал такие машины: прежде здесь домини- ровали иномарки.

В новый сегмент шагнул сред- нетоннажный «ГАЗон NEXT»: он стал 10-тонным и получил 6-сту- пенчатую механическую короб- ку передач вместо прежних 8,7 тонны и 5-ступенчатой «механи- ки». Грузоподъемность шасси вы- росла на тонну и достигла 5,9 тон- ны. Бортовой кузов шириной 2,55 метра позволяет размещать до 12 европаллет, а задняя пневмопод- веска — регулировать погрузоч- ную высоту. Увеличение коле- сной базы на 635 мм равномер-



Александр Трохаев

Акцент
Российский автопром расширяет предложение для экспортных рынков, выпуская праворульные вездеходы

нее распределило нагрузку на оси. В конструкцию внедрен мо- торный тормоз (ретардер), с ко- торым торможение на крутых спусках стало эффективнее. В 2018–2020 годах в Нижнем Новгороде начнется производ- во 12-тонного грузовика и 16-то- ного седельного тягача «ГАЗон NEXT». Уже идет проникновение

ГАЗ в нишу ЗИЛ. Для этого созда- но короткое шасси под комму- нальные и дорожно-строитель- ные надстройки. Расширилось предложение для экспортных рынков: появился праворульный Урал NEXT (6x6) для стран с лево- сторонним движением. Дивизион «Грузовые автомо- били» Группы ГАЗ создал плат- форму Mix Usage с кабиной NEXT для магистральных «Уралов» (6x4). Первыми в семействе стали 25-тонный самосвал двигателем мощностью 330 л.с. и 422-сил- ный седельный тягач для автопое- зда полной массой до 44 тонн. В этом же сегменте будут произво- дить бескапотные «Урал-9593» (8x8). У новинок увеличенная грузоподъемность, рессорная подвеска с допустимой нагруз- кой на тележку до 20 тонн, тросо- вый привод коробки передач. Ем- кость российского рынка дорож- ных грузовиков, где ранее «Урал» не был представлен, составляет около 20 тысяч единиц в год. Переднего привода лишился и новый UAZ Cargo с одинарной и двухрядной кабиной, стандар- тной и широкой бортовой плат- формой на четыре и пять евро- паллет. Для корпоративных пар- ков предлагается газо- вый транспорт, напри- мер Lada Vesta CNG.

Троллейбус сложил рога
A6
Санкт-Петербург готовится к появлению нового вида общественного транспорта — электробуса

поддержка
Меры государственного стимулирования подстегнули рынок
Колесо закрутилось

Ирина Фурсова
ПОСЛЕ нескольких лет стагнации российский авто- пром и авторынок начали демонстрировать уверенный рост. Как долго он продлится и какую роль здесь сыграла бюджетная поддержка? На эти и другие вопросы «РГ» от- вечает директор департамента автомобильной промыш- ленности и железнодорожного машиностроения мин- протомторга Денис Пак.

Денис Климентьевич, как вы оцениваете итоги работы отечественного автопрома за 9 месяцев нынешнего года? ДЕНИС ПАК: Российский автомобильный рынок преодолел кризис и продолжает восстанавливаться стабильными темпами. За январь–сентябрь 2017 года он вырос на 11,9 процента. Продажи легковых автомобилей увеличились на 10,8 процента (до 1,2 миллиона единиц), легкого коммерческого автотранспорта — на 8,5 процента (79,9 ты- сячи), грузовых ав- томобилей — на 48 процентов (52,6 ты- сячи), автобусов — на 11,1 процента (8 тысяч). При этом вверх скакнули не только продажи, но и произ- водство. За три квар- тала 2017 года с кон- вейера сошли 1,107 миллиона автомоби- лей, это на 20,8 про- цента больше, чем за аналогичный период прошлого года. При этом наиболь- ший рост производства (плюс 21,9 процента) продемон- стрировал сегмент легковых автомобилей (974,4 тысячи штук). Объем производства грузовых автомобилей уве- личился на 18,4 процента, до 47,7 тысячи, легких ком- мерческих автомобилей — на 11,5 процента, до 76,2 ты- сячи единиц, автобусов — на 9,5 процента, до 9 тысяч.

Каковы, на ваш взгляд, причины роста? Это долгоигра- ющий тренд? ДЕНИС ПАК: Автопрому серьезно помогли меры государст- венной поддержки. При этом рост производства почти в два раза превышает рост рынка, что свидетельствует о по- зитивном настрое автопроизводителей, которые увели- чивают объемы выпускаемой продукции под растущий рынок, обновляют модельный ряд автомобилей и актуа- лизируют инвестиционные и экспортные планы. Во мно- гом доверие автопроизводителей базируется на стабильном внимании и своевременных мерах поддержки авторынка.

3

Года уверенности²

Новое поколение двигателей

Высокопрочный кузов с защитой от коррозии

Уникальный фирменный привод 4MOTION

Максимальная полная масса до 5,5 тонн

100%-ная готовность к зиме

Передовые системы помощи водителю

Самое объемное грузовое отделение в сегменте

www.volkswagen-commercial.ru

1

WINNER OF THE YEAR 2017

Лучший фургон 2017 года

Новый Volkswagen Crafter
Работник года

Коммерческие автомобили

У нас была четкая цель — создать автомобиль, который бы работал как никогда раньше. Для любых условий и задач. Практичный, экономичный и инновационный. Результат — новый Crafter, лучший в своем классе¹. С передовым техническим оснащением и широким рядом электронных ассистентов водителя. Автомобиль, ориентированный на ваши потребности и задачи — как никогда раньше³.

²Гарантии изготовителя 2 года + 1 год послегарантийной сервисной поддержки на условиях, указанных на сайте volkswagen-commercial.ru. ³Среди автомобилей Volkswagen. Реклама