

Велика Африка, а отступать некуда

Владимир Путин дал понять, что Россия и на этом направлении будет стоять до конца

27 июля президент России Владимир Путин участвовал в пленарной сессии экономического и гуманитарного форума Россия—Африка, где заявил о том, кому на Черном континенте достанется бесплатное российское зерно; завтра-кал с лидерами региональных организаций Африки, провел пять раундов двусторонних переговоров. А специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников потратил большую часть этого же времени, чтобы добраться до «Экспофорума» и уехать оттуда.

Не знаю, как кто, а участники форума Россия—Африка запомнят этот день. День начала работы форума. День ада и апокалипсиса.

К отелю Corinthia я подошел ранним утром. То есть в 8:30 утра. Я намерен был сесть в шаттл, который должен был уйти в «Экспофорум». Пленарное заседание начиналось по расписанию в 11 утра. Уж как-нибудь за два с половиной часа я рассчитывал успеть (без пробок дорога занимает 35 минут).

В шаттл я сел в 11:30. Да, я опаздывал на пленарное заседание, и не было иллюзий (хоть я и рассчитывал, и справедливо, что не может же начаться без опоздания). А у людей, которые ехали со мной в одном шаттле, а проще говоря, в автобусе, иллюзии были. Те, кто стоял у Corinthia, записались на шаттл, который должен был отойти в 7:30 утра. То есть на первый шаттл. Именно для того, чтобы успеть на пленарное заседание совсем уж наверняка.

Большинство из них приехали в Петербург накануне вечером на «Сапсане», разместились в отеле и успели съездить в Outlet Village Пулково, что у одноименного аэропорта, за аккредитацией. В городе получение бедреж не было предусмотрено. В Москве, откуда почти все прибыли, — тем более. Организаторы подумали прежде всего о тех, кто прилетел в Петербург самолетом. Таких было подавляющее меньшинство.

Но, с другой стороны, заботились о приезжих африканцах. И разве это плохо? По крайней мере простительно.

В 7:30 в «Экспофорум» не уехал никто, кроме членов делегаций, которые заказали шаттлы специально для себя заранее. Шаттлов, обещанных волонтерами, стоявшими у входов в отели, не было. От Corinthia не уехал никто и в 8:30, и в 9:30, и в 10:30 тоже. Первый шаттл появился именно к 11:30. Почему же? А потому, что в городе начались стремительные и, безусловно, непредсказуемые перекрытия. Лидеры африканских стран тоже заторпились на саммит. И почти в каждом аккредитованном отеле, где жили участники, которые захотели уехать в «Экспофорум» на пленарное заседание, поселили кого-нибудь из великих. В отеле Corinthia, например, — президента Анголы. На «Мойке, 22» — президента Мозамбика... И т. д.



Оформители зала своими усилиями масштабировали личность Владимира Путина
ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

А ведь у каждого шаттла был маршрут. Он пролегал через несколько отелей. Отель Corinthia, например, был последней остановкой перед хабом, уже в пяти минутах от «Экспофорума». Поэтому, когда первый автобус остановился наконец у этого отеля, свободных мест в этом автобусе уже не было

(сам я, например, сообразил за несколько минут до этого добежать до предыдущей остановки, у отеля Radisson, и только поэтому попал в автобус, заняв почетное последнее свободное место).

Очередь у Corinthia стонала, один из зашедших все же в автобус отказывался выходить, настаивая, что сядет так, что его никто не увидит, и талантливо показывал, как он этого достигнет, но нет — этого неудачника, спрятавшегося на ступеньке у прое-

ПОЛНАЯ РАЗНОКОЛОСИЦА РОССИЯ СОВЕРШЕНСТВУЕТСЯ В ЗЕРНОВОЙ РИТОРИКЕ

Одной из ключевых тем стартовавшего в четверг саммита Россия—Африка стали последствия выхода Москвы из зерновой сделки. Президент РФ Владимир Путин заверил африканских гостей, что украинское зерно не играло значительной роли на мировом рынке, и пообещал компенсировать возникший дефицит российской продукцией. При этом риторика Москвы применительно к черноморской инициативе несколько смягчилась, хотя главное условие для возвращения к договоренностям остается прежним: вначале должны быть сняты все барьеры для доступа российского продовольствия и удобрений на мировые рынки.

Спустя десять дней после выхода РФ из стамбульских соглашений проблема мирового рынка зерна остается одной из ключевых в международной повестке. Заметное внимание этой теме пришлось уделить и на втором в истории саммите Россия—Африка. Считается, что по этому континенту — наиболее бедному и неблагополучному — последствия разрушения черноморской инициативы ударили или должны ударить сильнее всего. Некоторые представители стран Африки открыто выразили недовольство решением РФ, но большинство промолчали, оставив серьезные слова для закулисных бесед. Неудивительно, что, открывая петербургский саммит, Владимир Путин решил сразу объяснить африканцам, как, с его точки зрения, на самом деле обстоят дела. И главное — как им стоит воспринимать происходящее.

По словам Владимира Путина, в Москве понимают, «какое значение имеет бесперебойное снабжение африканских стран продуктами питания», поэтому будут уделять «особое внимание поставкам африканским друзьям пшеницы, ячменя, кукурузы и других зерновых культур, в том числе в качестве гуманитарной помощи».

с5

ма двери в середине салона, видели мы все, и тем более водитель.

Пробки, пробки, пробки... Выделенная полоса была предусмотрена только на одном отрезке, примерно с километр, а в остальное время по выделенной полосе (она вообще существовала) шпарили такси.

Но мы не могли, как на июньском ПМЭФ (Петербургском международном экономическом форуме. — „Ъ“), добраться до «Экспофорума» на такси. Эту остановку ликвидировали. Добраться можно, как теперь вам известно, было только на шаттлах или аккредитованных машинах, которые были у единиц (но и они были не рады, что заплатили за это в пакете, ибо взгляд из шаттла на очередь аккредитованных автомобилей на досмотр искупал потом, казалось, все наши страдания).

новости — с3

Россия затеяла свои Игры

Она по-прежнему не готова участвовать в Олимпиаде на придуманных МОК условиях

Ситуация вокруг участия России в летней Олимпиаде в Париже в 2024 году становится все более сложной и запутанной. Международный олимпийский комитет (МОК) откладывает решение по ее допуску и уже дал понять, что оно вряд ли будет принято на октябрьской сессии структуры. Российскую же сторону не заставило смягчить свою позицию в отношении критериев, придуманных МОК для обеспечения ее возвращения в топовые соревнования, даже решение Министрства спорта Украины все-таки разрешить своим спортсменам соперничать с представителями России. Более того, отечественные власти уже презентовали масштабный проект, похожий на альтернативу парижской Олимпиаде, под названием Всемирные игры дружбы.

Ситуация, связанная с российским участием в ближайшей летней Олимпиаде, которая состоится в Париже летом 2024 года, оказалась в числе наиболее обсуждаемых как на полях саммита Россия—Африка в Санкт-Петербурге, так и во время прошедшего в среду во французской столице торжественного мероприятия. Оно было посвящено подписанию президентом Международного олимпийского комитета Томасом Бахом формальных приглашений, необходимых для выступления на Олимпийских играх. По традиции церемония проводится ровно за год до их открытия.

Тот факт, что Национальные олимпийские комитеты России и Белоруссии от МОК их не получили, не стал неожиданностью. Он еще в начале июля объяснил о том, что две страны, попавшие из-за специальной военной операции на Украине под международные санкции, в сфере спорта ничуть не менее жесткие, чем в других, останутся в этот день без них, а вопрос насчет российских и белорусских спортсменов будет решен позже. Но на парижской церемонии Томас Бах дал понять, что решение может затянуться надолго. Во всяком случае, в очередной раз подчеркнув, что никакого дедлайна для его принятия не существует, он признался, что в октябре, вероятно, «этого не произойдет». Между тем именно октябрьская сессия МОК в Мумбае, с точки зрения экспертов, выглядела идеальной по таймингу площадкой для такого решения. Если оно вновь будет отложено, у многих отечественных спортсменов попросту останется не так уж много возможностей пройти олимпийскую квалификацию.

Однако Томас Бах в разговоре с Insiderthe- games энергично защищал позицию МОК, объясняя, что ему нужно еще время для «мониторинга того, что происходит в международных соревнованиях», чтобы составить «более четкую картину».

Аварии уперлись в дороги

Число ДТП растет из-за смены направления перевозок и роста автотуризма

В России продолжает расти аварийность на дорогах — за шесть месяцев 2023 года количество ДТП увеличилось на 3,9% по сравнению с первым полугодием прошлого года. При этом на протяжении предшествующих нескольких лет аварийность устойчиво снижалась. В ГИБДД объясняют негативную тенденцию геополитическими причинами: международные санкции заставили переориентироваться основные маршруты автомобильных грузоперевозок с запада на восток, на фоне закрытых границ стало гораздо больше и автотуристов — дороги к таким нагрузкам оказались не готовы. При этом лидером по абсолютному приросту (+181%) стали ДТП с участием электросамочетов и средств индивидуальной мобильности.

Данные о дорожной аварийности (без учета новых регионов) за полгода опубликованы в информационно-аналитическом отчете Научного центра безопасности дорожного движения МВД России. По сравнению с шестью месяцами 2022 года количество ДТП выросло на 3,9% (до 56,2 тыс. аварий), погибших — на 2,9% (до 5,9 тыс.), раненых — на 3,6% (до 71 тыс.). Отметим, до этого на протяжении последних нескольких лет аварийность устойчиво снижалась.

О складывающемся негативном тренде на дорогах страны „Ъ“ уже сообщал в апре-

ле 2023 года. В июле глава ГИБДД Михаил Черников в интервью «Российской газете» назвал причины роста ДТП. Первая — переориентация автомобильных транспортных потоков с запада на восток. «Транспортная инфраструктура, развитая преимущественно в европейском направлении, оказалась не готова к таким изменениям, — подчеркнул господин Черников. — Основные транспортные артерии стали работать в режиме перегрузки, увеличилось пробег транспорта». Кроме того, на дорогах стало больше и легковых автомобилей — из-за роста популярности внутреннего автотуризма на фоне закрытия границ с недружественными странами и неработающих аэропортов на юге России. Эта версия подтверждается и данными по регионам: наибольший рост погибших на федеральных трассах сейчас наблюдается в Забайкальском крае, Омской, Ростовской областях, Республике Тыва, Томской области и т. д.

Отдельные виды аварийности напрямую не связаны с геополитикой. Лидером по росту (+181%) стали ДТП с участием электросамочетов и средств индивидуальной мобильности (СИМ). Всего с начала года произошло более тысячи таких аварий, в них погибло 12 человек, ранено более тысячи.

новости — с4

деловые новости

07

«Газпром нефть» пошла по цепочке
Компания хочет знать всех покупателей ее топлива на бирже

07

От самомаркировки надзора не оберешься
Минэкономки обсудило с разработчиками новые правила игр

08

На коллекторском рынке обосновались жалобы
Их число растет вместе с просроченными долгами

09

ФАС получила субсидии
ВС уточнил полномочия службы в контроле за распределением бюджетных денег

09

Музыке не дадут осиротеть
В законопроекте об орфанном контенте нашлись риски для авторов

Подпрыгивая на хабах

АвтоВАЗ планирует сделать Египет базой для африканского экспорта

АвтоВАЗ второй раз возвращается на рынок Египта — компания хочет возобновить выпуск автомобилей в стране. Производство было приостановлено в 2022 году из-за кризиса и санкционных ограничений в отношении РФ, хотя до этого местная компания выпускала модели АвтоВАЗа с 2002 года с перерывом в 2013–2015 годах из-за нестабильной обстановки в Египте. Пока что рынок Египта, как и всей Африки, крайне мал (1% от мирового), а поставки АвтоВАЗа в страну в 2021 году составили лишь 3 тыс. машин. АвтоВАЗ видит в проекте перспективы экспорта в соседние страны. Эксперты считают преимуществом Granta на этом рынке бюджетную цену, но отмечают высокую конкуренцию в Африке.

АвтоВАЗ хочет возобновить производство автомобилей Lada на заводе Al Amal в Египте, сообщил глава концерна компании Максим Соколов в ходе сессии форума «Россия—Африка». В компании уточнили, „Ъ“, что речь пока идет о модели Granta — этот бюджетный автомобиль выпускался до кризиса. В 2021 году, как уточнили „Ъ“ в АвтоВАЗе, в Египет поставлено 3 тыс. автомобилей (из 35,8 тыс. общего экспорта), всего с 1988 года — более 35 тыс. машин.

● АвтоВАЗ в 1990-е годы прекратил поставки в Африку, возобновив их только в 2001 году. С 2002 года в стране началась сборка компаний Lada Egypt (сейчас Al Amal). Производились классические автомобили 2107 и 2110, а затем и Granta. Выпуск не велся с 2013 по 2015 год из-за отстранения от власти Хосни Мубарака и политической нестабильности. Lada выпускалась в режиме сварки-окраски (CKD).

Сейчас на сайтах местных дилеров в Египте есть предложения о покупке Lada Granta 2023 года от 285 тыс. египетских фунтов, или 830 тыс. руб., с механической коробкой передач. При этом машина с автоматической коробкой обойдется от 370 тыс. египетских фунтов, или почти в 1,1 млн руб., хотя в РФ с начала кризиса такая версия недоступна. Такие прайс-листы действуют с января. Кроме того, судя по спецификации, обе версии оснащены ABS (в РФ ABS вновь появился на модели только в июле 2023 года). В АвтоВАЗе „Ъ“ пояснили, что локальный завод мог дособирать машины из собственных запасов.

Максим Соколов заявил, что рассчитывает на развитие экспорта из Египта в другие страны Африки: «Наша основная задача сейчас — возобновление и дальнейшее развитие этого совместного проекта, и в том числе мы рассчитываем, что Египет — компания Al Amal — может стать таким транспортно-логистическим хабом для всего Африканского континента» (цитата по «РИА Новости»).

деловые новости — с9

Подписной индекс

50060
П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ
«КОММЕРСАНТА»



спорт — с12