



Алексей ИЛЬИН,
директор компании «Ремохолод»

В автобизнесе с 2000 года. Основатель техцентра «Лев Авто» и сервисного центра автокондиционеров REMOHOLOD.RU. В 1991 году учился на факультете журналистики МГУ. Работал корреспондентом в газетах «Московская правда», «Московский Комсомолец», «Коммерсантъ», с 1996 по 2004 годы – в журнале «Автопилот».



Александр ЕМЕЛЬЧЕНКОВ,
технический тренер в компании «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС»

Первый стартер починил в 14 лет, в автобизнесе с 1998 года. Начал с установки сигнализаций, с ремонта простых, а затем и сложных неисправностей. Постепенно стал заниматься диагностикой, приобрел опыт практически во всех областях ремонта и диагностики, включая ремонт агрегатов. С 2009 года работает техническим тренером, в 2011 сменил отрасль с пассажирских автомобилей на коммерческие, продолжив работу техническим тренером/экспертом в представительстве крупного грузового бренда. С 2017 года является техническим тренером в компании «ДК РУС».



Александр ВОРЦЕПНЕВ,
генеральный директор Бош Авто Сервис «Автоматика»

В 1999 году окончил БВВАУЛ по специальности «Инженер-пилот», в 2000 году уволился из рядов ВС. С 2001 года начал деятельность в сфере ремонта автомобильных кондиционеров. В 2005 году основал компанию «Автоматика», специализацией которой является ремонт и обслуживание систем кондиционирования. С 2011 года компания имеет статус «Бош Сервис». С 2014 года является сервис-дилером DENSO в РФ по ремонту компрессоров кондиционера.



Андрей КУДИМОВ,
руководитель отдела технической поддержки «Шелл» в России

В «Шелл» с 2010 года. Занимается подготовкой и проведением полевых испытаний смазочных материалов «Шелл» (в том числе экспериментальных), осуществляет техническую поддержку «прямых» клиентов «Шелл», налаживает взаимодействие с производителями техники. Области компетенции: особенности применения смазочных материалов в секторах Дорожное Строительство, Горная добыча, Сельское Хозяйство, Лесозаготовка.



Сергей БАБУХИН,
генеральный директор компании АСК-СЕРВИС

В 1982 году окончил Московский автомобилестроительный институт (ранее Завод-ВТУЗ при ЗИЛе). С 1997 года технический директор, а с 2003 – генеральный директор компании АСК-СЕРВИС.

КУЗОВ №67 АПРЕЛЬ 2018 – МАЙ 2018

ИД «АВТОМОБИЛЬНОЕ ВРЕМЯ»

www.kuzov-media.ru

www.facebook.com/kuzov.media

РУКОВОДИТЕЛЬ Марина Белоглядова

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Роман Акользин

ОБОЗРЕВАТЕЛИ Марина Белоглядова,

Илья Николов, Сергей Дорофеев,

Геннадий Редькин, Виктория Смирнова

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ

Андрей Головин, Василий Назаров,

Николай Пименов, Евгений Бочканов

ЭКСПЕРТЫ Алексей Соболевский,

Александр Емельченков, Алексей Ильин

ДИЗАЙНЕР Ольга Давыдова

КОРРЕКТОР Виктория Смирнова

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА РЕКЛАМЫ

Андрей Войнов

МЕНЕДЖЕР ПО РЕКЛАМЕ

Артём Царенков

ОТДЕЛ РЕАЛИЗАЦИИ

Светлана Иголкина

Юлия Дереторская

ФОТО

Андрей Войнов, Роман Акользин

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ

Роман Акользин, Андрей Войнов,

Ольга Давыдова, Виктория Смирнова

УЧРЕДИТЕЛЬ

ИД «Автомобильное время»

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

121059, Москва, ул. Киевская, д. 14, стр. 9

тел.: (495) 229-4242 (доб. 319)

факс: (495) 229-4257

E-mail: info@kuzov-media.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Использование материалов возможно только с письменного разрешения редакции. При цитировании ссылка на журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» обязательна.

Журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-26995 от 19 января 2007 г.

Отпечатано в типографии «Юнион-принт»

г. Нижний Новгород.

Тираж 17 000 экз. Цена свободная.

**НОВОСТИ**

8

ТЕМА НОМЕРА

20

Готовим «сани» летом

Компания «Ремохолод» занимается ремонтом автокондиционеров в Москве с середины 90-х годов и может без лишней скромности сказать, что была одним из пионеров этого бизнеса в нашей стране

Сезонная «криогеника»

Давайте сегодня поговорим о станциях для заправки и обслуживания кондиционеров с позиции обычного механика. Представители ведущих брендов помогли разобраться с тенденциями, актуальными в этом году

Идентификация хладагента

Климатические системы различных автомобилей рассчитаны на использование хладагентов разных марок, отличающихся как по свойствам, так и по цене. О методах распознавания – в статье

Взрывное газообразование

Если в начале 90-х старый R12 «приговорили» из-за его вредного влияния на озоновый слой (ODP=1), то сейчас «134-й» списали из-за его большого влияния на парниковый эффект, хотя оно в разы меньше, чем было у R12

Вакуумирование – не панацея

Профессиональная диагностика кондиционера выходит далеко за рамки применения одной заправочной установки

Компрессор как сердце

Сегодня с представителями компаний-производителей компрессоров мы обсудим дилемму: что предложить клиенту – новый или восстановленный агрегат

ПРЕМЬЕРЫ СЕЗОНА

52

Важные новинки рынка запчастей, оборудования и материалов для авторемонта

ОБЗОРЫ

54

Динамика «скользящего» рынка

Автовладельцы волей-неволей задумались более серьезно о важности ухода за автомобилем, выбирая качественные моторные масла. Мы анализируем данное явление и рассматриваем варианты стратегий для СТО в его рамках

БИЗНЕС

62

Малярно-кузовной цех: точки роста

Именно от выбора направления развития зависит не только скорость, но и сам факт достижения цели развития. То же самое касается и направлений экономики



АВТОЭКСПЕРТИЗА

66

Международная конференция автоэкспертов

История ОСАГО насчитывает возраст более трех пятилеток и, казалось бы, должна быть уже достаточно «отточенным» инструментом в руках ее участников. Однако живая практика и сегодня показывает обратную тенденцию

Интеллектуальная экосистема

В этом году компания ДАТ-Рус официально представила на российском рынке новый концептуальный проект – SilverDAT 3

Возвращение к пройденному

Любого автора интересует реакция читателей на его материалы, поэтому статья Геннадия Редькина, написанная по следам материала Сергея Дорофеева в 64-м выпуске журнала, побудила автора представить несколько ответных строк

ПОСТ ДИАГНОСТИКИ

78

Инспекционные фонари для СТО

Хороший инспекционный фонарь должен быть компактным, мощным и «долгоиграющим» – ремонт может затянуться на несколько часов. А еще очень прочным и защищенным от любых напастей

«Взрыв мозга» на форуме BrainStorm

5 апреля в Москве открылся форум «Тренды и новинки рынка автомобильной диагностики России», организатором которого выступает компания BrainStorm

СЛЕСАРНЫЙ УЧАСТОК

82

Решая проблемы топлива

В среде автолюбителей традиционно ведутся горячие дискуссии о пользе дополнительных присадок для дизельного топлива. Сегодня вместе с нашим экспертом Дмитрием Рудаковым мы разберемся, для каких целей применяются те или иные продукты, а также определим, куда и что заливать

АВТОКОМПОНЕНТЫ

86

Умывшись грязью

Этой весной компания Bridgestone устроила настоящий подарок поклонникам бездорожья и энергичного движения на паркетниках, презентовав сразу две новинки – внедорожные шины Dueler A/T 001 и городские Alenza 001

СОБЫТИЯ

90

Лучшие в PDR-профессии

В России услуга по удалению вмятин без покраски с каждым годом набирает все большую популярность. Подтверждением этому факту служит ежегодный PDR-турнир на кубок компании AV-Masters

ГИД ПОКУПАТЕЛЯ

94

