ПЕРСОНА 25
Неперелетные дрозды
Дмитрий Певцов: чем лечить комплекс загубленной карьеры



КОШЕЛЕК 11
Чья карта бита
Как сегодня российские туристы оплачивают покупки за границей

КНИГИ 24
Жили-были три сосиски
Зачем серьезные ученые изучают детские сказки

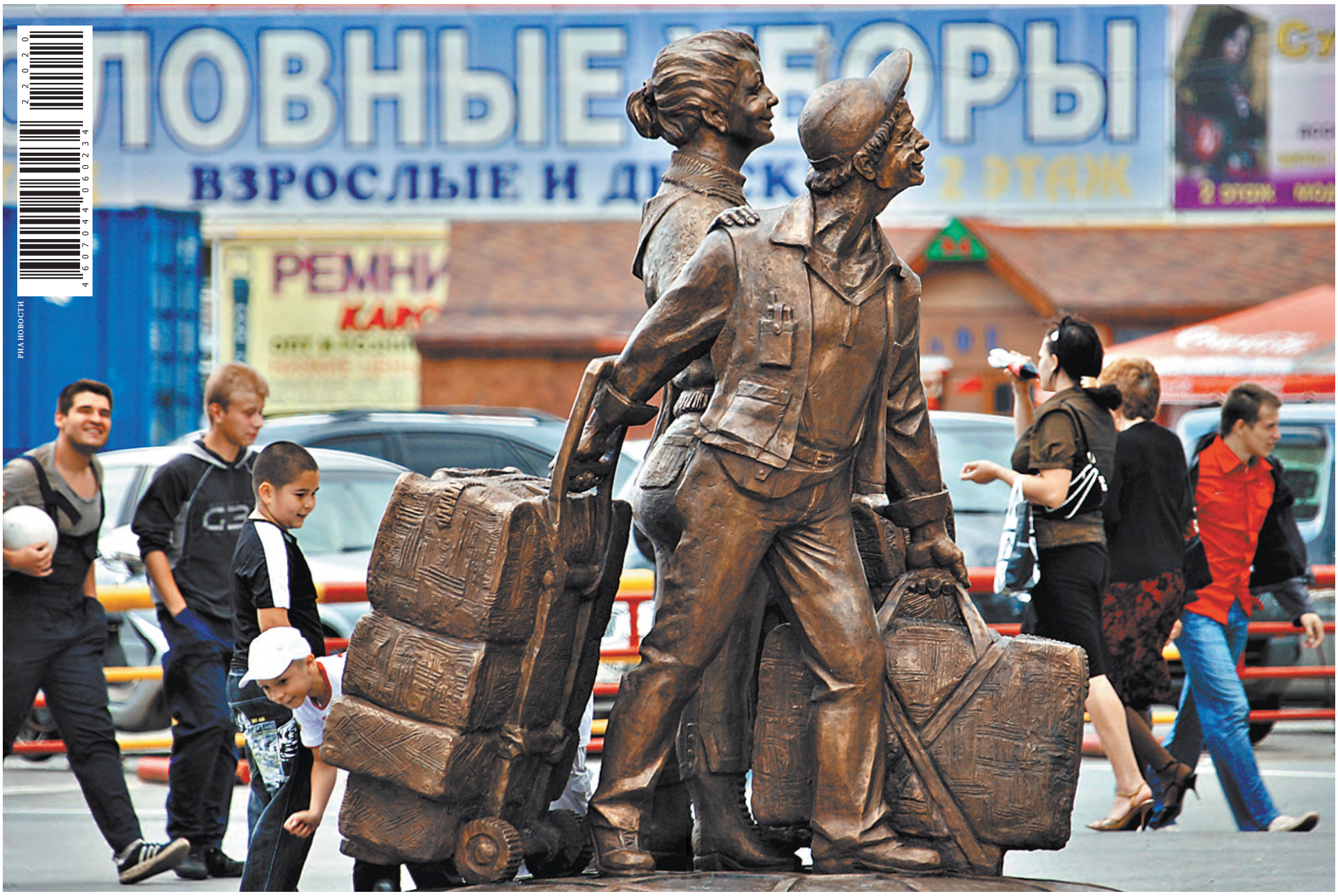
ТВ
ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ
>15

Российская Газета

№ 100 (8748)
11–17 мая 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ
Общественно-политическая газета

СРЕДА 11 МАЯ > ЧЕТВЕРГ 12 МАЯ > ПЯТНИЦА 13 МАЯ > СУББОТА 14 МАЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 15 МАЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 16 МАЯ > ВТОРНИК 17 МАЯ



ТЕНДЕНЦИИ Смогут ли мелкие торговцы помочь России под санкциями 7

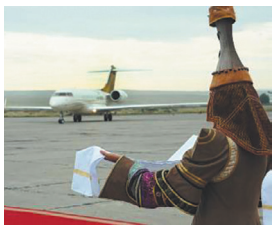
«Челноки» возвращаются

ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ 5
Как стать человеком. Переживший четыре ампутации депутат дает пример жажды жизни

МНЕНИЯ 4
Доспехи для нацистов. О практике «живого щита» украинских националистов

СКАНДАЛЫ 21
Проклятье «Джорджа Вашингтона». Как служба на авианосце США довела моряков до суицида

ЗДОРОВЬЕ 27
О чем говорят онкомаркеры. Анализы крови могут помочь раньше выявить рак



Байкал принимает

Туристический авиарейс свяжет Туву и Бурятию

РЕГУЛЯРНЫЕ полеты по нему начнутся 26 мая. Маршрут создан при финансовой поддержке властей обеих республик. Его особенность в том, что субсидируются не отдельные категории граждан, а полностью весь авиарейс. Власти ждут, что он поспособствует раскрытию туристического потенциала этих регионов. Полеты будут еженедельными на самолетах красноярской компании «КрасАвиа». Стоимость билета — 6,4 тысячи рублей.

«Ласточки» исполнили «Катюшу»

Пассажиров железной дороги порадовали песнями военных лет



ПРЕСС-СЛУЖБА УПРАВЛЕНИЯ КРАСЖД

Необычный концерт вызвал у пассажиров бурные эмоции — артистам рукоплескали и снимали на видео.

АКЦИЯ

Дмитрий Никитин, Красноярск

Накануне Дня Победы жители краевого центра, купившие билет на электричку, следующую до станции Камарчага, смогли насладиться замечательным концертом. Для них выступил вокальный ансамбль Красноярской железной дороги «Фронтовые ласточки».

Музыканты предстали перед пассажирами в роли бригады артистов, которые во время Великой Отечественной войны гастролировали в частях действующей Красной Армии и поддерживали бойцов. Под аккомпанемент народных инструментов они исполнили любимые многими поколениями песни военных лет и произведения из знаменитых кинофильмов. В их числе — легендарные «Катюша», «День Победы» и даже казачья песня «Когда мы были на войне».

— Это было что-то удивительное! — признается жительница Красноярска Анна Бобошина. — Я словно перенеслась в то время, даже сердце защемило... Когда концерт закончился, все пассажиры были в полном восторге и долго хлопали артистам. Они молодцы!

Как рассказали в управлении Красноярской железной дороги, такие предпраздничные акции в регионе проходят регулярно — меняются только исполнители. Например, в прошлом году песни военных лет для пассажиров красноярских электричек исполнял мужской вокально-инструментальный ансамбль «Народная дружина».

В то же время развлекательной локацией для красноярцев стал и сам железнодорожный вокзал Красноярска — здесь прошел концерт «Песни Победы». На привокзальной площади оборудовали сцену. В роли музыкантов и вокалистов на нее вышли не профессиональные артисты, а железнодорожники — машинисты, диспетчеры, путейцы, электромонтеры и проводники. Они тоже исполнили песни военных лет. Работала и интерактивная музыкальная площадка «На привале», где вместе с бойцами Красной Армии любой желающий мог сам исполнить любимую мелодию, а потом подкрепиться солдатской кашей из полевой кухни.



ПРЕСС-СЛУЖБА УПРАВЛЕНИЯ КРАСЖД

Уже скоро гуманитарный груз из Красноярского края будет доставлен на Донбасс.

МЕЖДУ ТЕМ

Красноярский край собрал вагон муки для жителей Донбасса. В Канске состоялась торжественная отправка вагона с гуманитарным грузом в Москву, где будет сформирован специальный «Поезд помощи Донбассу» от разных регионов страны. После состав уйдет в Ростовскую область для дальнейшего распределения гуманитарных наборов. Формирование такого эшелона — это инициатива Народного фронта и РЖД. Правительство Красноярского края оказало необходимую организационную поддержку для реализации инициативы в регионе. Тридцать одно предприятие из Канска, Канского, Абанского, Дзержинского районов собрали около 70 тонн муки, чтобы отправить жителям Донецкой и Луганской народных республик.

— Сила русского народа — в умении объединиться и протянуть руку помощи в трудную минуту. Поэтому на инициативу откликнулись 60 регионов страны. «Поездом помощи» на Донбасс будут направлены продукты питания, средства личной гигиены, медикаменты, одежда, канцелярские товары, бытовая химия, строительные материалы, — рассказал сопредседатель регионального штаба Народного фронта в Красноярском крае Сергей Скрипкин.

Взяли на карандаш

РАБОТА ВЛАСТИ

Восстановление жилфонда и инфраструктуры Тулунского района Иркутской области будет закончено в этом году. Но для этого строителям придется ускорить работы. Напомним, район серьезно пострадал от паводка в 2019 году.

— Мы должны завершить историю по восстановлению области после наводнения. Сейчас я вижу, что подрядчики неактивно используют строительный период, есть некоторая самоуспокоенность. Нам это не подходит. За строителями нужен дополнительный контроль. Мы работаем для человека, жителям это нужно. Они не будут спрашивать, «кризис — не кризис». Мы должны объекты построить и ввести в эксплуатацию, — сказал губернатор региона Игорь Кобзев.

Особое внимание уделяется объектам образования. В этом году в Тулуне откроются школа на 1275 мест и два детских сада в общей сложности на 360 мест. Также губернатор поставил задачу сдать до конца года школу-сад на 128 мест, которая строится в деревне Евдокимово. Кроме того, в 2022 году в Тулунском районе начнут капитально ремонтировать Гадалейскую школу в рамках федеральной программы «Модернизация школьных систем образования».

Василий Пивоваров, Иркутск

Водить по-умному

БЕЗОПАСНОСТЬ

На дорогах Красноярской агломерации установят «Интеллектуальную транспортную систему» (ИТС). Она будет состоять из 420 умных устройств: детекторов транспорта, пунктов управления интенсивностью движения, метеостанций, камер и светофоров. Смарт-система появится благодаря нацпроекту «Безопасные качественные дороги».

Монтаж займет три года. Торги на определение подрядчика уже объявлены. Начальная цена контракта — 432 миллиона рублей.

— Смарт-устройства буквально окружат Красноярск. Система объединит дороги, светофоры, камеры фотовидеофиксации, пункты весового контроля, метеостанции и, конечно, самих участников движения, — говорит министр транспорта Красноярского края Константин Димитров.

До конца года в центре мониторинга Управления дорог, инфраструктуры и благоустройства города появится сразу несколько новых модулей для управления ИТС, современное серверное оборудование и видеостена.

Также в Красноярске ранее заработала система «погодного» мониторинга. Специалисты подключили 15 автоматических дорожных метеостанций в разных точках города.

Иван Васильев, Красноярск

Паром теперь не нужен

ИНФРАСТРУКТУРА

В Тоджинском районе Тувы открылся новый мост через Енисей. Для одного из самых труднодоступных районов республики это историческое событие. Ранее местные жители могли рассчитывать только на паром или зимник. Теперь же постоянное сообщение с «большой землей» получили шесть населенных пунктов, в которых живет около семи тысяч человек.

Как отметил глава Республики Тыва Владислав Ховалыг, мостовое сооружение не только обеспечит транспортную доступность, но и будет способствовать строительству здесь высоковольтной ЛЭП. Она возводится в рамках комплексного плана по электроснабжению крупных инвестиционных производств республики.

— Новый объект даст мощный импульс для социально-экономического развития территории, обладающей богатым культурным и туристическим потенциалом, — сказал глава региона.

Строительство моста началось весной 2020 года. Длина двухполосной мостовой переправы, стоящей на четырех опорах, 202 метра, ширина — больше десяти метров. Подрядчик сдал объект в срок. Эта же компания, добавим, сейчас возводит в Кызыле противопаводковую дамбу в западной части города.

Дмитрий Бурятин, Кызыл

КСТАТИ

В Туве в этом году стартовал проект «Народный мост». Муниципалитетам предлагается строить деревянные мосты через малые речки и ручьи. Так население сможет без проблем преодолевать наиболее сложные участки дорог местного значения. Это даст доступ к сенокосным угодьям, местам сбора ягод и орехов. Такое сооружение не требует проектно-сметной документации, построить его можно силами активных жителей.