

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.Р. Котельников

ТЯЖЕЛЫЙ БОМБАРДИРОВЩИК ТБ-3

Часть 2

2•2019 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издается с июля 2003 года

Главный редактор: Сергей ГРУЗДЕВ

(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)

Ответственный редактор: Владимир КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор: Софья ДАНИЛОВА

Корректор: Наталья ПАХМУРИНА

Оформление: Сергей СОТНИКОВ

Обложка: 2-я и 4-я стр. — рис В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 05.02.2018. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 80 Тираж 450 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала

«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ПОДПИСКА — 2019!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» — 70558, «Морская коллекция» — 73474, «Авиакolleкция» — 82272. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте modelist-konstruktor.ru)



УВАЖАЕМЫЕ ЛЮБИТЕЛИ АВИАЦИИ!

В данном выпуске «Авиакolleкция» мы продолжим рассказ о легендарном тяжелом бомбардировщике ТБ-3. В предыдущем номере журнала вы прочитали о создании самолета, его производстве и модификациях, а также ознакомились с его кратким техническим описанием. Сейчас мы предлагаем вам узнать об эксплуатации и боевом применении ТБ-3 в военной и гражданской авиации, сравнении его с иностранными бомбардировщиками подобного класса, его окраске и обозначениях.

Далее в первой половине 2019 г. вас ожидают монографии об истребителях-перехватчиках Су-9 и Су-11, шведском ударном самолете «Грипен», транспортном самолете Ан-12 и немецком дальнем морском разведчике Фокке-Вульф FW 200С, после войны эксплуатировавшемся в Советском Союзе полярными летчиками.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

АДД — авиация дальнего действия;

ВАММ — Военная академия механики и моторизации;

вдб — воздушно-десантная бригада;

гв. — гвардейский;

ГВФ — Гражданский воздушный флот;

ГУАП — Главное управление авиационной промышленности;

ГУ ГВФ — Главное управление ГВФ;

ГУСМП — Главное управление Северного морского пути;

МАГОН — Московская авиагруппа особого назначения;

МВО — Московский военный округ;

НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;

НКВД — Народный комиссариат внутренних дел;

НКВД — Народный комиссариат по военным и морским делам;

ОКДВА — Особая Краснознаменная Дальневосточная армия;

ОЗЛИД — Отдел эксплуатации, летных испытаний и доводки;

ПВО — противовоздушная оборона;

РККА — Рабоче-крестьянская Красная Армия;

сап — смешанный авиационный полк;

СНИИ ГВФ — Самолетный научно-исследовательский институт ГВФ;

СНК — Совет народных комиссаров;

тбав — тяжелобомбардировочная авиационная бригада;

тбав — тяжелобомбардировочный авиационный полк;

тбав — тяжелобомбардировочная авиационная эскадрилья;

УВВС — Управление ВВС;

ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;

ЦК ВКП(б) — Центральный комитет Всесоюзной коммунистической партии (большевиков)

ЛИТЕРАТУРА

Бочкарев П.П., Парыгин Н.И. Годы в огненном небе, М., Воениздат, 1991.

Верховин А.М. Самолеты летят к партизанам, М., ИПЛ, 1966.

В небе Китая, 1937-40, М., Наука, 1986.

Емельяненко В.Б. Воздушный мост — спасение во тьме, М., Советская Россия, 1998.

История открытия и освоения Северного морского пути, т.4, Л., Гидрометеиздат, 1969.

Командарм крылатых, Рига, Лиесма, 1973.

Мирные крылья в годы войны, М., Воздушный транспорт, 1995.

Орлов Ф.Н. Огненные рейсы «голубой двойки», Чебоксары, Чувашское книжное изд-во, 1975.

Скрипко Н.С. По целям ближним и дальним, М., Воениздат, 1981.

Федоров А.Г. Авиация в битве под Москвой, М., Наука, 1975.

Хазанов Д.Б. Неизвестная битва в небе Москвы, 1941 — 1942, М., Техника — молодежи, 1999.

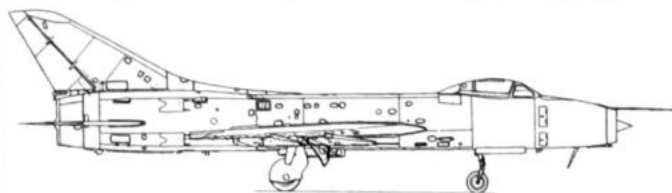
Халхин-Гол в огне, М., Правда, 1969.

Шепелев А.Л. В небе и на земле, М., Воениздат, 1974.

Журналы: «Аэромузей», «Авиация и время», «Авиация и космонавтика», «Крылья Родины», «Мир авиации».

Использованы материалы Российского государственного военного архива, Российского государственного архива экономики, Центрального архива Министерства обороны, Научно-мемориального музея Н.Е. Жуковского, Центрального дома авиации и космонавтики, Музея ПАО «Туполев».

В следующем номере — монография «Истребители-перехватчики Су-9 и Су-11»



Электронные версии наших журналов на сайтах:
rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru