



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 36 (1311) 4 – 10 сентября 2023 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ продлило программу субсидирования кредитов, привлекаемых лизинговыми компаниями для закупки отечественных самолетов.
- Распоряжением Правительства РФ заместителем руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта назначен Кирилл Михальченко.
- Подготовлен проект распоряжения Правительства РФ об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Дополнительные средства

Рязанская, Смоленская, Орловская и Ярославская области, а также Приморский край получат дополнительное финансирование на ремонт дорожной инфраструктуры. Распоряжение о распределении на эти цели более 490 млн руб. подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Ярославской области будет выделено около 100 млн руб. на продолжение капитального ремонта моста через Волгу в Рыбинске. За счет федерального финансирования там идут укрепление опор, замена старых перекрытий, перекладка дорожного полотна и другие работы. При этом движение по мосту не закрывается – автомобили движутся по одной из его частей в реверсивном режиме. Закончить капитальный ремонт моста предполагается летом 2024 года.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Не платить дважды

В Совете Федерации считают, что мобильные операторы незаконно взимают плату за раздачу Интернета.

Операторов сотовой связи просят на предмет платной раздачи Интернета, а также возможного необоснованного обогащения. Соответствующие обращения направлены в Генпрокуратуру и Федеральную антимонопольную службу, сообщил сенатор Артем Шейкин.

Компании на некоторых тарифных планах взимают плату с абонентов при раздаче трафика на другие устройства через Wi-Fi, Bluetooth или USB. По мнению парламентария, это не соответствует действующему законодательству, так как Интернет раздает устройство, на котором уже есть оплаченный пакет услуг. Фактически пользователи вынуждены платить дважды.

В ГОСДУМЕ РФ



Снять проблемы

Госдума рассмотрит проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный Сахалинской областной думой.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

Железнодорожный транспорт имеет стратегическое значение для развития отечественной экономики, повышения конкурентоспособности, укрепления безопасности государства, улучшения качества жизни людей. Несмотря на санкционное давление, отрасль демонстрирует устойчивый рост, уделяет серьезное внимание цифровизации, повышению эффективности эксплуатации железной дороги.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Движение открыто

Президент России Владимир Путин дал старт движению по Высокогорскому мосту через реку Енисей в Красноярском крае



СОБЫТИЕ

Это одно из самых масштабных сооружений, построенных в регионе по национальному проекту «Безопасные качественные дороги».

В мероприятии также приняли участие временно исполняющий обязанности губернатора Красноярского края Михаил Котюков и генеральный директор АО «Мостострой-11» Николай Руссу.

Как отметил Владимир Путин, мостовой переход в районе поселка Высокогорский – самый северный мост через Енисей. С его открытием будет налажена круглогодичная связь с Северо-Енисейским районом – одним из крупнейших центров золотодобывающей промышленности в стране. «Хочу поблагодарить всех, кто участвовал в реализации этого проекта: инженеров, проектировщиков, строителей, пожелать дальнейших успехов», – сказал глава государства.

Как напомнил Михаил Котюков, строительство моста стартовало в 2020 году и должно было завершиться в декабре 2023 года,

одного берега на другой, доставлять необходимые товары. И, конечно, это важный для Красноярского края инфраструктурный

ФАКТ

Ввод в эксплуатацию Высокогорского моста позволит многократно снизить транспортные издержки и повысить эффективность новых инвестиционных проектов.

однако мостостроители выполнили весь объем работ досрочно. «Самое важное, что жители районов правобережья теперь будут иметь круглогодичную связь с развитой инфраструктурой. До этого 4 месяца в году, в период половодья и распутицы, добраться было практически невозможно», – рассказал губернатор.

Он также отметил, что новый автомобильный переход через Енисей обеспечит развитие малого бизнеса – предприниматели смогут оперативно переезжать с

проект. «Этот мост, безусловно, даст позитивный социальный и экономический эффект», – подчеркнул Михаил Котюков.

Реализовать этот масштабный проект удалось в том числе благодаря федеральной поддержке. Стоимость строительных работ составила порядка 7 млрд руб., из них 3,5 млрд – средства федерального бюджета.

Общая протяженность автомобильного перехода превышает 2 км, длина моста через Енисей – почти 1,2 км. Сооружение имеет

11 опор, часть из них возводилась с плавсредств (баржи). Мост выполнен из металла – как элементы пролетных строений, так и само полотно. По словам Николая Руссу, над созданием Высокогорского моста трудились порядка 3 тыс. специалистов.

Кроме того, выполнено строительство примыканий к автодорогам общего пользования и устройство кольцевой развязки, соединяющей автодорогу Красноярск – Енисейск с основной трассой мостового перехода на левом берегу Енисея.

Таким образом, ввод в эксплуатацию Высокогорского моста позволит многократно снизить транспортные издержки и повысить эффективность новых инвестиционных проектов, включая освоение запасов древесины и твердых полезных ископаемых, а также создание новых лесохиみческих предприятий на правобережье Енисея.

Наш корр.

Прозрачность и контроль

Запущена Федеральная государственная информационная система «Такси»

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

С 1 сентября 2023 года вступил в силу Федеральный закон о такси, а также созданная в рамках его реализации ФГИС «Такси» – информационно-аналитическая система в области перевозок легковыми такси. Отечественный рынок легкового такси на современном этапе характеризуется значительными масштабом и динамикой. Новый закон и ФГИС «Такси» помогут упорядочить деятельность в сфере легальных таксомоторных перевозок, повысить прозрачность как отрасли, так и контроля за ней.

Одним из основных новшеств закона является создание ФГИС «Такси». Система охватит десятки миллионов граждан и около 500 тысяч машин легкового такси и обеспечит сбор, обработку, систематизацию и хранение сведений трех реестров: агрегаторов, перевозчиков и машин легковых такси. Система полностью готова к подключению к ней всех российских регионов. У регионов и участников рынка есть три месяца (до 1 декабря 2023 года) на внесение данных в реестры. Уполномоченным оператором ФГИС «Такси» является ФГБУ «СИЦ Минтранса России».

ФГИС «Такси» не содержит принципиально новых или дополнительных требований к участникам рынка. Система консолидирует и систематизирует ключевые сведения, обеспечивает пассажирам возможность проверить легальность перевоз-

чика и авто, помогает повысить уровень прозрачности отрасли и контроля за ней.

На данный момент к ФГИС «Такси» подключены 89 регионов. Система построена таким образом, чтобы максимально снять финансовую нагрузку с регионов. Субъекты, в которых нет собственных систем и реестров, смогут вести их на базе ФГИС «Такси» и не тратить дополнительных средств на это.

«Практически все регионы выбрали подключение к федеральной системе. ФГИС «Такси» будут использовать 86 регионов, 3 региона – Москва, Московская область и Краснодарский край – подключат системы собственной разработки. Результатами внедрения ФГИС «Такси» станут повышение качества оказываемых услуг и снижение количества ДТП с участием такси. Каждый пассажир должен быть всегда уверен, что его везут проверенный перевозчик и водитель, которых он может легко проверить с помощью QR-кода. Чтобы не быть голословным, приведем статистику департамента транспорта города Москвы. С января число ДТП с участием такси в Москве сократилось на 13%. Произошло это в том числе потому, что в Москве уже работает система КИС «АРТ» и мы ориентировались на нее при создании ФГИС «Такси» в масштабе страны», – сказал заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Баканов.

Для реализации требований Федерального закона о такси Минцифры России совместно с

Минтрансом России обеспечило создание трех услуг в сфере такси на портале «Госуслуги». Так, с 1 сентября возможно подать заявление на внесение сведений в реестр такси, получение разрешения на осуществление перевозок такси, а также на получение права на деятельность службы заказа такси.

«Необходимо отметить, что при создании сервиса за основу был взят принцип единой точки входа. Для бизнеса это портал «Госуслуги», где подается заявление и получается результат его рассмотрения, содержащий в том числе QR-код, а для региональных органов власти это работа в единой системе рассмотрения заявлений, которая интегрирована с ФГИС «Такси», и в автоматическом режиме передает информацию для формирования реестровой записи, после чего направляет результат заявления в личный кабинет на портал «Госуслуги», – отметил заместитель министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Олег Качанов.

Начальник управления развития таксомоторных перевозок департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Сергей Алексюк рассказал о готовности к работе с ФГИС «Такси»: «Создание федеральных реестров в такси позволит еще больше повысить уровень безопасности и качества поездок. Службы заказа теперь будут следить за тем, чтобы пассажиры перевозились толь-

ко квалифицированные водители, которые находятся в штате или у которых есть разрешение на работу в такси. Проверять водителей по реестрам службы заказа обязаны будут ежедневно. Это исключит ситуации, когда за рулем оказывается водитель, которого лишили прав или чье удостоверение просрочено. Не смогут получать заказы и обладатели иностранных прав, с которыми нельзя работать в России. Это еще больше повысит комфорт и безопасность поездок».

По словам председателя Общественного совета по развитию такси Ирины Зариповой, наличие единой федеральной системы, которая не только работает с данными, но и позволяет регионам осуществлять выдачу разрешений на деятельность перевозчика и служб заказа такси, является важным для решения задач государственного контроля и оказания государственных услуг, а также влияет на развитие цифровой экономики региона. «Таксомоторная отрасль в России является высокотехнологичной, сегодня можно вызвать автомобиль в один клик и полностью управлять поездкой через мобильное приложение. И контроль за высокотехнологичным рынком можно осуществлять только с помощью цифровых инструментов. Мы уверены, что ФГИС «Такси» станет эффективным инструментом для получения информации о рынке такси и осуществления контроля за деятельностью», – прокомментировала события Ирина Зарипова.

Юрий ПАВЛОВ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Представят к наградам

бортпроводников, спасших младенца

Министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев поручил представить к ведомственным наградам бортпроводников рейса Аэрофлота из Москвы в Сочи.

Во время выполнения посадки данного рейса младенец в возрасте 13 дней, находившийся на борту с родителями, внезапно перестал дышать. В условиях отсутствия врачей среди пассажиров бортпроводники незамедлительно приступили к оказанию первой медицинской помощи и сердечно-легочной реанимации ребенка. В результате умелых и своевременных действий бортпроводников младенец задышал самостоятельно.

Во время снижения самолета командир воздушного судна сообщил наземным службам о случившемся на борту. Сразу после посадки врачи скорой помощи осмотрели младенца и госпитализировали. По информации, поступившей из городской клинической больницы, жизни ребенка сейчас ничто не угрожает.

«Экипаж воздушного судна проявил мужество при выполнении своего служебного долга. Их незамедлительная реакция, а также применение на практике полученных во время профессиональной подготовки знаний и навыков позволили избежать трагедии. Бортпроводники будут отмечены ведомственными наградами», – сказал Виталий Савельев.

К наградам будут представлены бортпроводники Людмила Лелюк, Анастасия Калитенко, Анна Лескова, Ольга Салпина и Марина Фролова, а также преподаватель Авиационной школы Аэрофлота Александр Протопопов, участвовавший в профессиональной подготовке бортпроводников.

Работа на перспективу

В аэропорту Бегишево имени Н.В. Лемаева состоялось официальное открытие нового пассажирского терминала

В торжественной церемонии открытия приняли участие раис Республики Татарстан Рустам Минниханов, заместитель министра транспорта РФ Игорь Чалик, генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Фарит Ханифов, начальник Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта Александр Аверкиев.

Раис Республики Татарстан в приветственном слове поблагодарил главного акционера аэропорта Бегишево – ПАО «КАМАЗ» за реализацию проекта строительства и ввода в эксплуатацию нового терминала Бегишево и выразил уверенность в том, что новое здание терминала на 100% будет востребовано жителями Закамья.

Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» в своем выступлении подчеркнул важность запуска нового современного и технологичного терминала для Закамья – региона, где сосредоточена значительная часть промышленных предприятий Татарстана.

Руководитель Росавиации Александр Нерадько направил в адрес аэропорта правительственную телеграмму, в которой поздравил аэропорт Бегишево с открытием и назвал новый терминал объектом 100-летия гражданской авиации.

Новый терминал аэропорта Бегишево вводится в эксплуатацию в год 100-летия гражданской авиации России. Все инфраструктурные изменения станут для аэропорта Бегишево дополнительной возможностью для расширения маршрутной сети, привлечения новых авиаперевозчиков, увеличения пассажиропотока и повышения качества обслуживания пассажиров.

Ввод в эксплуатацию нового инфраструктурного объекта повлияет на качество обслуживания пассажиров и его пропускную способность. Построен новый терминал с перспективой увеличения пассажиропотока до 1 млн пассажиров в год. Работа над увеличением пассажиропотока – одна из главных задач аэропорта после введения в эксплуатацию нового терминала. До конца года в планах аэропорта обслужить 660 тыс. пассажиров. По итогам 2024 года планируемый пассажиропоток – до 700 тыс. пассажиров.

Завершением торжественной церемонии стало награждение ответственных за строительство нового здания, в число которых вошли работники аэропорта и сотрудники компании «Евро-стиль».

Первым вылетающим пассажиром из нового терминала аэропорта Бегишево стал раис Республики Татарстан Рустам Минниханов.

Акция в честь юбилея

Флаг «РОСМОРПОРТ – 20 лет верным курсом!» установлен на вершине действующего вулкана Камчатки

Работники Петропавловского филиала ФГУП «Росморпорт» вслед за коллегами из шести других филиалов предприятия приняли участие в юбилейной акции «РОСМОРПОРТ – 20 лет верным курсом!», установив флаг в наивысшей точке действующего вулкана «Авачинская сопка» (Авачинский вулкан) на юге Камчатского полуострова.

В ходе акции коллектив филиала в составе 21 специалиста в экипировке с юбилейной символикой ФГУП «Росморпорт» совершил семичасовое восхождение к вершине Авачинского вулкана – на высоту 2741 м, набор высоты при этом составил 1700 м.

На вершине Авачинской сопки с высоты птичьего полета путешественники запечатлели на камеру красоту окружающего ландшафта и процесс установки флага на фоне массивного конуса вулкана «Корякская сопка», который располагается в непосредственной близости с Авачинским вулканом, его высота составляет 3456 м.

Акция «РОСМОРПОРТ – 20 лет верным курсом!» призвана показать высокую значимость предприятия в развитии морской отрасли страны. Проведение акции позволяет отразить масштабную географию деятельности крупнейшего титульного владельца объектов прибрежно-портовой инфраструктуры и служебно-вспомогательного флота – от Калининграда до Петропавловска-Камчатского, а также рассказать о красоте и величии природных достопримечательностей России.

По сообщениям наших корреспондентов