



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 3 (1226) 17 – 21 января 2022 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ утвердило постановление о назначении инвалидам компенсаций по ОСАГО в беззаявительном порядке.
- Распоряжением Правительства РФ, приказом Министерства транспорта РФ Ступников Олег Владимирович назначен заместителем руководителя Федерального дорожного агентства.
- Аэрофлот вошел в первую тройку самых пунктуальных авиакомпаний мира.

В КРЕМЛЕ



Установлена ответственность

Президент России подписал Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (об удалении затонувшего имущества), уточняющий механизм и порядок удаления затонувших судов.

Новым законом установлена административная ответственность за утилизацию судов путем их затопления и нарушения требований в отношении затонувших судов их собственниками.

Окончание на 2-й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



С рекордными показателями

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин встретился с генеральным директором – председателем правления ОАО «Российские железные дороги» Олегом Белозеровым. В ходе встречи обсуждались проекты компании, осуществленные в 2021 году, работа в условиях пандемии новой коронавирусной инфекции.

Глава правительства отметил, что российская экономика вернулась к росту. Соответственно, увеличивается спрос и на услуги транспортных компаний. Растет грузооборот. Для дальнейшего развития РЖД одобрен финансовый план на трехлетний период. В нем заложен беспрецедентный объем инвестиций – более 3 трлн руб.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Правила обновят

Госдума приняла в первом чтении проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации». Законопроект разработан в целях усовершенствования регулирования вопросов радиосвязи на море.

В пояснительной записке отмечается, что регулирование, предусмотренное действующими правилами радиосвязи на море, в значительной степени устарело и требует обновления.

Законопроект предусматривает наделение федерального органа исполнительной власти в области транспорта полномочиями по утверждению правил радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной службы морской подвижной службы по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере электросвязи.

О ГЛАВНОМ

” Правительство уделяет особое внимание сфере гражданского авиастроения. По поручению Президента России будет направлено дополнительно более 61 миллиарда рублей на выполнение опытно-конструкторских работ по проекту МС-21, а также на импортозамещение комплектующих, производство и послепродажное обслуживание самолетов. Это средства в рамках так называемого опережающего финансирования.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



Мобильность и доступность

Министр транспорта РФ доложил Президенту России о развитии системы субсидирования авиаперевозок



АКТУАЛЬНО!

Президент России Владимир Путин провел совещание с членами Правительства РФ, на котором рассматривался вопрос развития льготных авиаперевозок для населения.

Как доложил глава Минтранса, в целом отрасль гражданской авиации завершила 2021 год с хорошими результатами. Российские авиакомпании перевезли около 112 млн пассажиров, что сопоставимо с показателем 2019 года, когда были перевезены 128 млн человек. При этом рост количества перевезенных пассажиров по отношению к 2020 году составил 61%. Значительный рост по отношению к 2019 году продемонстрировали внутренние перевозки, их количество выросло на 22% и достигло 89 млн человек.

В 2021 году на реализацию программ субсидирования авиа-

перевозок были направлены почти 22 млрд руб., 13,8 млрд из которых – на Дальневосточный федеральный округ. Как подчеркнул министр, принятые меры по-

ФАКТ

” В рамках программы повышения доступности авиаперевозок в 2022 году субсидируются перевозки по 171 маршруту на сумму 12,3 млрд руб. По программе развития региональных перевозок будут субсидироваться 415 маршрутов на сумму 9,3 млрд руб.

зволению обеспечить социально-значимую маршрутную сеть в 622 маршрута и перевезти по ним 4,1 млн пассажиров. «В 2022 году на эти цели из федерального бюджета выделен беспрецедентный объем финансирования – 27,5 млрд руб., что позволит перевезти уже около 5 млн пассажиров».

– сообщил Виталий Савельев. При этом 18,7 млрд руб. (68%) из этих средств направляется на Дальневосточный федеральный округ.

В частности, в рамках программы повышения доступности авиаперевозок в 2022 году субсидируются перевозки по 171 маршруту на сумму 12,3 млрд руб. По программе развития региональных перевозок будут субсидироваться 415 маршрутов на сумму 9,3 млрд руб. Авиаком-

пания «Аврора» будет выполнять перевозки по 36 социально значимым маршрутам, на эти цели выделено 5,9 млрд руб. При этом объем субсидирования «Авроры» по сравнению с 2021 годом увеличен в 5 раз.

Как подчеркнул министр, в этом году группа компаний «Аэрофлот» продолжит реализацию системы «плоских» тарифов, обеспечивая доступные перевозки для населения. В 2021 году по таким тарифам были перевезены около 2,6 млн пассажиров. При этом уровень тарифов на текущий год сохранен.

«В этом году начинает свою деятельность низкобюджетный перевозчик Citrus, который будет выполнять полеты в обход Московского авиаузла. Это также повысит мобильность россиян и сделает перевозки более доступными», – сказал в завершение Виталий Савельев.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Проиндексирован размер платы

в государственной системе «Платон»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2019 года № 843 с 1 февраля 2022 года в рамках ежегодной индексации размер платы в государственной системе «Платон» составит 2,54 руб. за км пробега. Текущий размер платы – 2,34 руб. за км пробега.

Федеральное дорожное агентство в соответствии с разработанной Минтрансом России совместно с грузоперевозчиками программой предсказуемости размера платы за полгода до ее изменения, 16 июля 2021 года, опубликовало государственной размер платы в государственной системе «Платон». Фактический размер платы рассчитывается ежегодно в период с 10 по 20 января с учетом публикации информации Росстата об индексе потребительских цен за предыдущий год.

На сегодняшний день свыше 694 тыс. грузоперевозчиков зарегистрировали в государственной системе «Платон» более 1 млн 588 тыс. транспортных средств массой свыше 12 тонн, причем четверть из них принадлежит иностранным логистическим компаниям.

За счет внесения платы через государственную систему «Платон» грузоперевозчики обеспечили поступление в Федеральный дорожный фонд более 159 млрд руб. Средства направляются на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения. В частности, с 2020 по 2022 год в 23 субъектах РФ проводятся работы по расширению с двух до четырех полос движения 600 км автодорог, а в 44 субъектах РФ – капитальный ремонт более 100 мостов и путепроводов.

С учетом этих объектов общий объем отремонтированных дорог за счет средств государственной системы «Платон» за время ее работы увеличится до 3,3 тыс. км, количество мостовых сооружений превысит 130. Подробная информация о дорожных объектах, построенных и восстановленных с привлечением средств в рамках функционирования системы «Платон», размещена на специальной странице – dorogi.platon.ru.

Помимо дополнительного финансирования строительства, капитального ремонта и соответствующего повышения безопасности автодорог и мостовых сооружений, государственная система «Платон» обеспечивает сбор фактической статистики и рост прозрачности рынка грузоперевозок.

В рамках эксперимента

проведены оптимизация и автоматизация процессов в сфере разрешительной деятельности

Ространснадзор реализовал возможность получения государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, внутренним водным, морским транспортом, а также по перевозке опасных грузов, погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах и деятельности по осуществлению буксировки морским транспортом посредством универсальной формы подачи заявления о предоставлении лицензии в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».

Форма-концентратор доступна для заявителей по ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/600355/1/form>.

Также в рамках эксперимента по оптимизации и автоматизации процессов в сфере разрешительной деятельности Ространснадзором реализована возможность подачи заявления на предоставление лицензий в сфере железнодорожного транспорта на едином портале государственных услуг по ссылке <https://www.gosuslugi.ru/600355/1/form> посредством заполнения интерактивной формы.

Документы, подтверждающие соответствие лицензионным требованиям, не прикладываются к заявлению, а предоставляются соискателем лицензий непосредственно в момент проведения лицензирующим органом выездной проверки объекта.

Кроме того, в рамках эксперимента сокращены сроки предоставления лицензий:

- на деятельность по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров с 45 до 10 рабочих дней;
- на деятельность по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов с 45 до 10 рабочих дней;
- на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте с 45 до 15 рабочих дней.

Подведены итоги

пассажирских перевозок в период новогодних праздников

По оперативным данным аэропортов, в период с 31 декабря 2021 года по 9 января 2022 года в/из аэропортов Московского авиаузла – Внуково, Домодедово и Шереметьево – выполнено более 17,7 тыс. рейсов, из них 70% – полеты внутри России.

В новогодние праздники аэропорты Москвы обслужили 2,44 млн пассажиров. Наибольшее количество пассажиров было обслужено в аэропорту Шереметьево – почти 1,1 млн человек. Услугами аэропорта Внуково воспользовались более 568 тыс. пассажиров, Домодедово – почти 779 тыс. пассажиров.

На внутренних воздушных линиях значительным спросом пользовались рейсы в Санкт-Петербург, Сочи, Калининград, Симферополь, Минеральные Воды, Екатеринбург и Мурманск. Из международных направлений наиболее востребованными стали города Турции, Азербайджана, ОАЭ и Египта.

С 24 декабря 2021 года по 9 января 2022 года поездами дальнего следования холдинга «РЖД» воспользовались 5,5 млн человек, что на 31% больше, чем в новогодние праздники прошлого года.

В дни высокого спроса были назначены порядка 550 дополнительных рейсов поездов дальнего следования. Кроме того, схемы 113 поездов были пополнены 169 дополнительными вагонами.

Большим спросом пользовались дневные поезда: на них проехали более 930 тыс. пассажиров (+21% к уровню праздничного периода прошлого года), а также двухэтажные и скоростные поезда. Перевозки двухэтажными поездами выросли на 3%, составив порядка 440 тыс. человек, а скоростными – на 25%, составив более 530 тыс. человек. Высокоскоростными поездами «Сапсан» в новогодний период перевезены почти 276 тыс. пассажиров, что на 27% больше, чем в прошлом году.

Направлениями с наибольшим приростом стали Москва – Мурманск (+58%), Москва – Волгоград (+57%), Москва – Воронеж (+38%), Москва – Саратов (+33%), Москва – Казань и Москва – Нижний Новгород (+30%), Москва – Санкт-Петербург (+15%).

По сообщениям наших корреспондентов

Дороги к школам

стали безопаснее благодаря нацпроекту БКД

НАЦПРОЕКТ

За три года реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в нормативное состояние приведены более 2,2 тыс. участков дорог, ведущих к детским образовательным и досуговым учреждениям. Только в 2021 году в 84 регионах страны специалисты привели к нормативу 838 таких объектов общей протяженностью более 1,9 тыс. км.

Во Владимире отремонтирован мост на улице Мира, единственный подъезд общественного транспорта к жилому микрорайону и Дворцу детского и юношеского творчества. Искусственное сооружение было включено в перечень объектов нацпроекта по многочисленным просьбам жителей Владимира – мост, расположенный над сухоходом, построен в 1987 году, и до последнего времени ремонт проводился только на проезжей части, а в целом его состояние оценивалось как неудовлетворительное.

Общая протяженность обновленного сооружения составляет

64 м, ширина проезжей части – 8,8 м, ширина тротуаров – 1,5 м. В процессе строительно-монтажных работ подрядная организация заменила переходные плиты сопряжения моста с насыпью, восстановила гидроизоляционный слой мостового полотна. Устранены дефекты деформационных швов, перильного ограждения, балок пролетных строений и опор, восстановлено асфальтобетонное покрытие проезжей части и тротуаров. Кроме этого, модернизированы линии наружного освещения.

Всего в этом году во Владимирской области обновили 14 объектов, ведущих к детским образовательным и досуговым учреждениям. Одним из важных критериев для включения в список объектов нацпроекта является прохождение по ним маршрутов общественного транспорта и школьных автобусов. Ремонтная кампания про-

водилась в Большеболдинском, Большемурашкинском, Бутурлинском, Варнавинском, Городецком, Воскресенском, Гагинском, Дальнеконстантиновском, Княгининском, Ковернинском, Краснооктябрьском, Тоншаевском, Уренском и Шарангском районах, а также в городском округе город Бор.

Самым протяженным участком ремонта стал подъезд к поселку Северный от автодороги Красные Баки – Варнавино – Бельшево – Ветлуга в Варнавинском районе. Специалисты подрядной организации восстановили порядка 24 км асфальтобетонного полотна, укрепили обочины, установили предупреждающие знаки, нанесли горизонтальную разметку. Дорога ведет к Бельшевской школе, проходит через деревню Тимарицу, население которой составляет около 2,3 тыс. человек.

Кроме того, в столице региона отремонтирован проспект Гагарина от площади Лядова до улицы Медицинской протяженностью 2,7 км. Городская магистраль ведет к детской саду № 21, средней школе № 47, лицеем № 28 и Нижегородскому го-

сударственному университету имени Н.И. Лобачевского.

Как правило, на участках, помимо ремонта дорожного полотна, проводятся обустройство пешеходных переходов, установка светофорных объектов, барьерных ограждений, дорожных знаков, наносится разметка. Работы по обеспечению безопасности дорожного движения идут в тесном контакте с ГИБДД.

В Усманском районе Липецкой области комплексно обновлен участок автодороги Пластинки – Дмитриевка – Дрязги. Протяженность объекта – 6,3 км. Дорогу, по словам местных жителей, не ремонтировали несколько десятилетий. В Дрязгах она проходит мимо школы, где учатся 220 детей из пяти сельских поселений. Теперь возле учебного заведения – новый остановочный павильон, пешеходный переход и просторная разворотная площадка для школьного автобуса.

Всего в Липецкой области привели к нормативу 27 «школьных дорог» общей протяженностью около 80 км.

Пресс-служба Росавтодора