



12

6  
Новости

### СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ

8  
Резолюция IX Всероссийской конференции «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму»

12  
Транспортная неделя – 2020

14  
Экспертные круглые столы: обсуждение новых НПА

### ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА

16  
Александр Васильев: затраты на ОТБ должны быть эффективны

22  
Коллегия Минтранса России

24  
Роль прокуратуры в системе транспортной безопасности



28

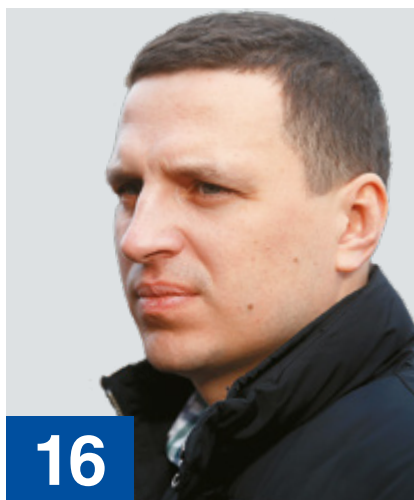
28  
«Партнерская» модель контроля эффективнее проверок

30  
Сделано в России: технические средства обеспечения химической и биологической безопасности

32  
Транспортная безопасность в вопросах и ответах

### Реформа контрольно-надзорной деятельности

40  
АО «Авиапредприятие «Северсталь»: голос в поддержку



16

41  
Нужно дать слово СТИ

### Сертификация оборудования

42  
Вопросы сертификации технических средств оповещения

44  
Деятельность МВД России по сертификации ТСОТБ

### СОТБ, ПТБ

46  
Опыт привлечения ПТБ в ОАО «РЖД»

48  
ПТБ как субъект проверки

50  
Как повысить профессиональный уровень специалистов по ТБ

52  
Внутренние критерии оценки персонала транспортной безопасности

54  
Мероприятия по защите ОТИ самодостаточны

### Опыт регионов

58  
Практика ОТБ на объектах транспорта Санкт-Петербурга

61  
Обеспечение транспортной безопасности в Ненецком автономном округе

### СПЕЦПРОЕКТ / СИСТЕМЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ

62  
Технические средства интеллектуального видеонаблюдения: видеть и думать

66  
Закон против «интеллекта»: проблемы внедрения интеллектуальных систем

68  
Интеллект стальных путей: интеллектуальное видеонаблюдение в ОАО «РЖД»

75  
Практический опыт внедрения систем видеопериферии



48

76  
Сертифицировать или обновлять?

78  
МП «Нижегородское метро»: и обнаружить, и распознать

80  
Видеть, освещать, охранять: опыт использования интеллектуальных систем в ГП КО «Автовокзал»



68

**82**  
СПБ ГУП «Пассажиравтотранс» анализирует законодательство

### ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

**84**  
Итоги работы Росавиации в 2020 году

**86**  
Приоритетные задачи Росавиации на 2021 год

**88**  
Аэропорт Архангельск: законодательство не имеет логичной структуры

**91**  
Аэропорт Оренбург: новые требования дублируют предыдущие



110

**92**  
Специфика защиты ОТИ в условиях Крайнего Севера

**94**  
Новые требования ОТБ: взгляд «с земли»

**96**  
Безопасность аэродромов совместного базирования

### МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

**98**  
Итоги работы Росморречфлота в 2020 году

**100**  
Приоритетные задачи Росморречфлота на 2021 год



100

**102**  
Постановление Правительства № 1637: ожидание и реальность

**106**  
Нериторический вопрос: кто должен исполнять требования по ОТБ?

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ. МЕТРОПОЛИТЕНА

**110**  
Итоги работы Росжелдора в 2020 году

**112**  
Приоритетные задачи Росжелдора на 2021 год

**116**  
Транспортная безопасность: цифровизация госуслуг

**120**  
Общие требования к путям необщего пользования

**124**  
Безопасность нижегородского метро: развитие через преодоление

### АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ. ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

**126**  
Итоги работы Росавтодора в 2020 году

**128**  
Приоритетные задачи Росавтодора на 2021 год

**132**  
Краснодарский край: главная цель – безопасные дороги

**134**  
Снижения издержек ждать не стоит

**136**  
Интеллектуальные системы видеонаблюдения на транспорте

**138**  
Оптимизация затрат в ОТБ дорожного хозяйства



128

**139**  
Закупки и организация учений по новым правилам

### ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ

**143**  
КОМПАНИИ И УСЛУГИ