



12

6
Новости**СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ**8
Резолюция IX Всероссийской конференции «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму»12
Транспортная неделя – 202014
Экспертные круглые столы: обсуждение новых НПА**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА**16
Александр Васильев: затраты на ОТБ должны быть эффективны22
Коллегия Минтранса России24
Роль прокуратуры в системе транспортной безопасности

28

28
«Партнерская» модель контроля эффективнее проверок30
Сделано в России: технические средства обеспечения химической и биологической безопасности32
Транспортная безопасность в вопросах и ответах**Реформа контрольно-надзорной деятельности**40
АО «Авиапредприятие «Северсталь»: голос в поддержку

16

41
Нужно дать слово СТИ**Сертификация оборудования**42
Вопросы сертификации технических средств оповещения44
Деятельность МВД России по сертификации ТСОТБ**СОТБ, ПТБ**46
Опыт привлечения ПТБ в ОАО «РЖД»48
ПТБ как субъект проверки50
Как повысить профессиональный уровень специалистов по ТБ52
Внутренние критерии оценки персонала транспортной безопасности54
Мероприятия по защите ОТИ самодостаточны**Опыт регионов**58
Практика ОТБ на объектах транспорта Санкт-Петербурга61
Обеспечение транспортной безопасности в Ненецком автономном округе**СПЕЦПРОЕКТ / СИСТЕМЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ**62
Технические средства интеллектуального видеонаблюдения: видеть и думать66
Закон против «интеллекта»: проблемы внедрения интеллектуальных систем68
Интеллект стальных путей: интеллектуальное видеонаблюдение в ОАО «РЖД»75
Практический опыт внедрения систем видеопериферии

48

76
Сертифицировать или обновлять?78
МП «Нижегородское метро»: и обнаружить, и распознать80
Видеть, освещать, охранять: опыт использования интеллектуальных систем в ГП КО «Автовокзал»



68

82
СПБ ГУП «Пассажиравтотранс» анализирует законодательство

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

84
Итоги работы Росавиации в 2020 году

86
Приоритетные задачи Росавиации на 2021 год

88
Аэропорт Архангельск: законодательство не имеет логичной структуры

91
Аэропорт Оренбург: новые требования дублируют предыдущие



110

92
Специфика защиты ОТИ в условиях Крайнего Севера

94
Новые требования ОТБ: взгляд «с земли»

96
Безопасность аэродромов совместного базирования

МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

98
Итоги работы Росморречфлота в 2020 году

100
Приоритетные задачи Росморречфлота на 2021 год



100

102
Постановление Правительства № 1637: ожидание и реальность

106
Нериторический вопрос: кто должен исполнять требования по ОТБ?

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ. МЕТРОПОЛИТЕНА

110
Итоги работы Росжелдора в 2020 году

112
Приоритетные задачи Росжелдора на 2021 год

116
Транспортная безопасность: цифровизация госуслуг

120
Общие требования к путям необщего пользования

124
Безопасность нижегородского метро: развитие через преодоление

АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ. ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

126
Итоги работы Росавтодора в 2020 году

128
Приоритетные задачи Росавтодора на 2021 год

132
Краснодарский край: главная цель – безопасные дороги

134
Снижения издержек ждать не стоит

136
Интеллектуальные системы видеонаблюдения на транспорте

138
Оптимизация затрат в ОТБ дорожного хозяйства



128

139
Закупки и организация учений по новым правилам

ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ

143
КОМПАНИИ И УСЛУГИ