

ЭКОНОМИКА СИБИРИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 29 СЕНТЯБРЯ 2022 ЧЕТВЕРГ № 219 (8867)

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

Разглядеть узоры

Народные промыслы могут стать драйвером развития малых территорий Сибири

Страница 14



Пробы грунта

Разработка новой транспортной концепции города будет идти параллельно со строительством метро

Страница 15

Хлеб нового поколения

Омские селекционеры работают над сортами обогащенного зерна

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Красноярского края утвердило программу развития топливно-энергетического комплекса региона на 2023–2025 годы. Согласно документу, планируемый объем инвестиций составляет 818,8 миллиарда рублей. Реализация проектов, включенных в отраслевую программу, позволит увеличить добчу угли в 2025 году, по сравнению с 2021-м, на 16 процентов, нефти — на 22 процента, природного газа — на 30 процентов.

Постановлением правительства Омской области 16 муниципальных образований региона получат субсидии из средств областного бюджета на организацию сбора, транспортирования и захоронения твердых коммунальных отходов, а также на ликвидацию 73 несанкционированных объектов размещения ТКО. Всего на эти цели предусмотрено 117,9 миллиона рублей.

НАЗНАЧЕНИЯ

Заместителем губернатора Томской области по строительству и инфраструктуре назначен Николай Руппель, прежде работавший заместителем председателя Северного административного округа Москвы.

Губернатор Томской области Владимир Мазур продлил полномочия сенатора — представителя администрации Томской области в Совете Федерации РФ Виктора Кressса, занимающего эту должность с 2012 года.

КАДРЫ

Председателем городского Совета Омска переизбран Владимир Корбут, занимавший этот пост в предыдущем созыве городского парламента.

ЦИФРЫ

36,7 миллиарда рублей готовы вложить 20 резидентов Арктической зоны России в экономику Красноярского края. Сейчас статус резидента готовятся получить еще 28 компаний с портфелем инвестиций в 2,2 миллиарда рублей.

575 миллионов рублей составляет стоимость работ по строительству дороги к горнолыжному комплексу на горе Глухариной на площадке будущего курорта «Белокуриха горная» в Алтайском крае.

ТЕМА НЕДЕЛИ На то, чтобы согласовать площадку для строительства нового иркутского аэропорта, ушло шестнадцать лет

Взросление Позднякова

Олег Тоцкий,
«Российская газета»

Минобороны России со-гласовало площадку в деревне Позднякова под Иркутском для строительства нового аэропорта. Об этом в своем Telegram-канале сообщил губернатор Приангарья Игорь Кобзев.

«Предстоит кропотливая работа», — отметил глава региона. В первую очередь необходимо подготовить проект взлетно-посадочной полосы и провести его экспертизу. После найти инвестора строительства аэропортового комплекса. И самое главное — обеспечить объект инфраструктурой.

Для региона это действительно событие — аэропорт выносит за пределы Иркутска более двадцати лет. Еще в 2006 году власти региона предложили минтрансу РФ на выбор несколько площадок. Однако все они были по тем или иным причинам отвергнуты.

В частности, площадку в Позднякове дважды отклонила Главгосэкспертиза из-за сложного рельефа: чтобы построить ВПП, там необходимо переместить 23 миллиона кубометров грунта, а это сопоставимо с тройным объемом тела плотины Иркутской ГЭС. Это посчи-

РЕСУРСЫ Горняки Кузбасса ищут новые рынки сбыта, пытаясь сохранить объемы добычи

Твердое топливо



Юлия Потапова, Кемерово

АКЦЕНТ

Каждую осень угольные склады оказываются заполненными под завязку. А в этом году положение усугубилось из-за европейского эмбарго

3 апрель на поставки российского угля в страны ЕС, проблемы с транспортной инфраструктурой, увеличение налогов и железнодорожных тарифов... Как в такой непростой ситуации работает добывающая отрасль Кузбасса?

По данным регионального минуглепрома, в августе 2022-го горняки подняли на гора 18,2 миллиона тонн — на 11,2 процента меньше, чем годом ранее. Всего же за восемь месяцев в Кузбассе добили 143,5 миллиона тонн — минус 9,2 процента к аналогичному периоду 2021-го. При этом по железной дороге отгрузили 131,6 миллиона тонн — почти на 16 процентов меньше, чем в 2021 году. А на складах и в бункерах обогатительных фабрик скопилось 18,4 миллиона тонн.

(в конце сентября прошлого года было на 3,3 миллиона тонн меньше). Руководство страны признало: решение не расширять БАМ, принятное в прошлые годы, было ошибочным. Поэтому что недопонимали объемы перевозок на восток. В результате сегодня железнодорожные магистрали едва справляются с потоком грузов. Каждую осень угольные склады в Кузбассе оказываются заполненными под завязку. А в этом году положение усугубилось из-за введенного в августе европейского эмбарго. Модер-

низация, которая призвана к 2024 году увеличить пропускную способность БАМа и Транссиба до 180 миллионов тонн в год, так или иначе продолжается. Но уголь-то нужно везти сегодня, и кузбасские руководство по крупицам отвоевывает квоты на перевозку топлива. Эти усилия приносят плоды: уже в августе 2022-го, по сравнению с июлем, отгрузка угля из Кузбасса выросла на 13,8 процента, или на полмиллиона тонн.

— За год РЖД обещают вывезти не меньше 48,5 миллиона тонн. Этого, конечно, недоста-

точно, — отметил на днях в прямом эфире Центра управления регионом министр угольной промышленности Кузбасса Олег Токарев. — Но угольщики находят другие рынки сбыта, грузят через южные, черноморские порты. Сбыт все равно идет. И ни одна добывающая компания еще не заявила, что собирается сокращать работников.

По официальным данным, в Кузбассе полторы сотни предприятий по добче и переработке угля, на которых трудится более 91 тысячи человек. «Заканчиваем погрузку того, что уже добыто, и останавливаемся», — поделился в середине лета представитель компаний-смежника одного из разрезов в Прокопьевском районе. А знакомый горняк со стажем из Новокузнецкого района решил сам уволиться по причине резкого уменьшения зарплаты. Теперь он работает вахтовым методом на Севере, получая раз в пять больше. Недавно на Север под-

ошли и почти вся его проходческая бригада.

Как сообщил Олег Токарев, в первом квартале нынешнего года угольная отрасль работала с большим плюсом, обеспечивая стабильное поступление налогов в бюджет. Этого запаса хватило на второй квартал, а вот в третьем стали все острее ощущаться проблемы с фрахтом и западноевропейскими контрактами.

— На данный момент рассчитываем добыть за год около 215 миллионов тонн угля. Если не будет осложнений на рынке, — подчеркнул министр.

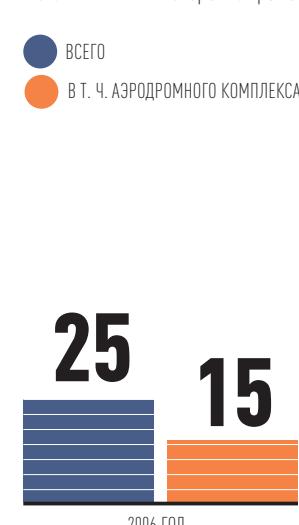
Планы компаний, конечно, могут корректироваться. Но, думаю, рынки у угольщиков будут всегда. Потребность в угле сегодня есть у Китая, Индии и других стран АТР.

А что же с инвестиционными планами?

14 →

ВСЕГО

В т. ч. аэропротного комплекса



рования с учетом будущего расположения аэропорта.

Со своей стороны, иркутские власти подчеркивают, что площадка в Позднякове включена в схему терранизации РФ, в генпланы Хомутовского муниципального образования и Иркутского района, а кроме того, там предусмотрена реконструкция автодороги «Иркутск — Усть-Ордынский». На прошлой неделе руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадко сообщил, что для нового иркутского аэропорта уже разработаны схемы воздушных подходов, маневри-

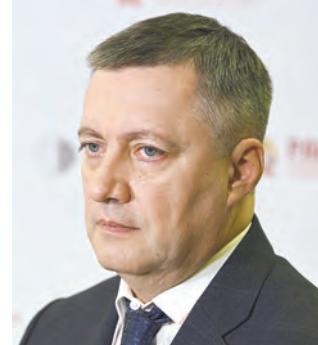
рования с учетом будущего расположения аэропорта параллельно с разработкой документации на аэропортовую часть — аэровокзальный комплекс, вспомогательные объекты.

После согласования с Главгосэкспертизой проект аэропорта включает в комплексный план модернизации магистральной инфраструктуры.

Однако даже при самом благоприятном развитии событий новый иркутский аэропорт попадет в федеральную программу «Развитие транспортной инфраструктуры» не раньше 2025 года, а строительство сможет начаться после 2028-го. За это время может измениться многое. Напомним, что, по словам Александра Нерадко, в ценах 2025 года стоимость только аэропортового комплекса — ВПП, рулежных дорожек, стоянок для самолетов, необходимых коммуникаций — составит 53 миллиарда рублей.

А ведь, помимо аэропортовых объектов, необходимо создание дорогостоящей дорожной инфраструктуры. В частности, моста через Ангару. Иначе жители городов и поселков вдоль федеральной трассы вынуждены будут делать большой крюк, добираясь до Усть-Орды через Иркутск.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Игорь Кобзев, губернатор Иркутской области

Новый аэропортовый комплекс попал в зону внимания Совета Федерации, где аргументы региона о необходимости строительства этого объекта были услышаны. После всех согласований можем начать работу по поиску потенциального инвестора. Определена стратегия его привлечения через конкурсные процедуры с инвестиционными обязательствами. В рамках работы по строительству аэропорта нам необходимо решить другие сопутствующие задачи, а именно подвести соответствующую инфраструктуру. И, конечно, важно заниматься поддержанием в эксплуатационном состоянии имеющейся взлетно-посадочной полосы.

КОРОТКО

В Кузбассе строят мост через Томь

К строительству моста протяженностью 885 погонных метров через реку Томь приступили в Кузбассе. Сооружение станет частью скоростной трассы — северо-западного обхода Кемерова. Реализация инфраструктурного проекта предусмотрена программой социально-экономического развития региона до 2024 года. По словам губернатора Кемеровской области Сергея Цивилева, объездная дорога позволит обогнать город от большегрузного транспорта, разрушающего дорожное полотно, и улучшить экологическую ситуацию за счет снижения выбросов. Ведь сейчас по центральным улицам кузбасской столицы проезжает не менее 15 тысяч транзитных автомобилей в сутки. Стоимость работ, которые должны завершиться в 2024-м, по предварительным оценкам, 56 миллиардов рублей. Финансируются они из средств федерального и регионального бюджетов. Как сообщает пресс-служба областного правительства, из-за буровых работ на строительстве объездной дороги до конца декабря 2022-го в будни будет ограничено движение транспорта на 29-м километре трассы «Кемерово — Яшкино — Тайга».

В Омской области освободили от налога на имущество участников проектов ГЧП

Депутаты Законодательного собрания Омской области поддержали законопроект об освобождении от налога на имущество организаций, которые строят объекты в рамках концессий. «Закон направлен на создание благоприятных налоговых условий для ведения инвестиционной деятельности на принципах государственно-частного партнерства», — отметил министр экономики региона Анна Негодуйко. Льготу будут применять при условии капитальных вложений на общую сумму не менее 300 миллионов рублей, ее действие также ограничено периодом действия концессионного соглашения. В министерстве отмечают, что налоговая преференция позволит привлечь в регион порядка 40 миллиардов рублей частных инвестиций и создать дополнительно около 400 рабочих мест. Также сообщается, что принятие законопроекта не приведет к выпадающим доходам областного бюджета, поскольку будет применяться в отношении новых объектов.

Новосибирские власти планируют открыть в регионе пять новых кадровых центров

Власти Новосибирской области до 2026 года планируют открыть пять обновленных пилотных кадровых центров по нацпроекту «Демография». Это позволит решить кадровые проблемы работодателей и уменьшить риски безработицы и неэффективной занятости, сообщили в областном министерстве труда и соцразвития. Опыт работы пилотных центров предполагается тиражировать на всю систему государственной службы занятости населения в регионе. Центры будут работать по принципу одного окна, планировка зданий должна предусматривать разделение клиентских потоков и удобные зоны для граждан и работодателей, которых встретят карьерные и кадровые консультанты. Для проведения тренингов, лекций и переговоров отведены специальные помещения. Оперативные выезды мобильных бригад непосредственно на предприятия дополнят структуру сети современных кадровых центров, объединенных под одним брендом «Работа России».

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/sibfo

Корреспондент «РГ» на плато Путорана ловила хариусов и встречалась с тайной



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: ул. ГОРЬКОГО, 77
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: RG@RG.NSK.SU
КРАСНОЯРСК: ул. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETAR.KRASRG@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: пр. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: ул. РАБОЧАЯ, 2A, ОФИС 509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: ул. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU