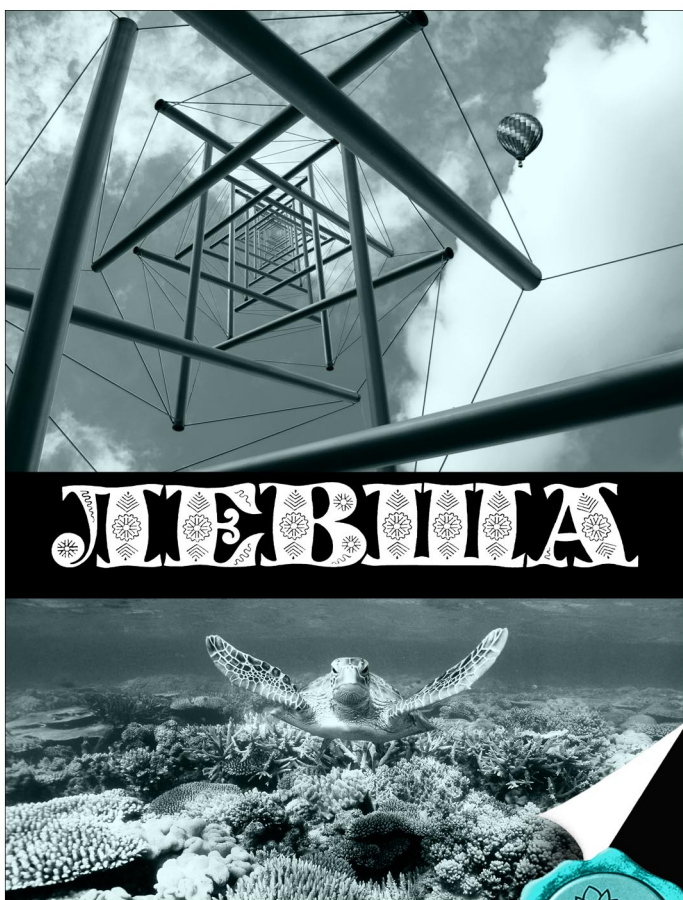


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



7
2020

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

БОЕВОЙ АВТОЖИР А-7-ЗА 1

Вместе с друзьями

КОНСТРУКТОР «ТЕНСЕГРИТИ» 6

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Электроника

ПРИЕМНИК УКВ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ 12

Игротека

ПИРАМИДА МАЧУ-ПИКЧУ 15

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ

А-7-ЗА

БОЕВОЙ АВТОЖИР



Не все, наверное, сегодня знают, что такое «автожир». Своим появлением этот аппарат с крыльями, способный лететь горизонтально, и с винтом-ротором для вертикального взлета и посадки обязан испанцу Хуану де ла Сьерве.

В начале 1920-х годов изобретатель, задавшись целью создать безопасный летательный аппарат, который в случае нештатных ситуаций не уходил бы в штопор при резком снижении скорости, а мог сесть с помощью винта-ротора, начал выпускать эту необычную воздушную машину. Многие зарубежные фирмы закупили лицензию на ее изготовление, поэтому практически все довоенные автожиры в мире являлись модификацией воздушных машин Сьервы. По сути, автожир был предшественником современных вертолетов.

Новый по тем временам тип винтокрылых летательных аппаратов больше всего заинтересовал военных, его летные качества подходили для проведения воздушной разведки, для корректировки огня, связи и аэрофотосъемки. У моряков он вызывал интерес возможностью поиска подводных лодок, охраны судов, патрулирования, спасательной службы.

Советские конструкторы также внесли свой вклад в развитие автожира. Первый в мире серийный винтокрылый аппарат А-7 в СССР был построен на первом в стране заводе для подобной техники. С этих необычных аппаратов началось отечественное вертолетостроение. И, воз-