

УМЕЛЬЦЫ ..... 2

Суровые парни  
Уральские танкисты  
стволом Т-72  
нарисовали  
открытку



ТЕАТР ..... 2

Актерские будни  
94-летний Владимир  
Этуш впервые  
сыграет женщину



ПРОГРАММА  
ТЕЛЕВИДЕНИЯ  
на неделю

включая  
региональные  
каналы

15

# Российская Газета



№ 36 (индекс 32185)  
№ 208 (7076)  
15—21 сентября 2016  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общенациональная общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 16 СЕНТЯБРЯ — СУББОТА 17 СЕНТЯБРЯ — ВОСКРЕСЕНЬЕ 18 СЕНТЯБРЯ — ПОНЕДЕЛЬНИК 19 СЕНТЯБРЯ — ВТОРНИК 20 СЕНТЯБРЯ — СРЕДА 21 СЕНТЯБРЯ — ЧЕТВЕРГ 22 СЕНТЯБРЯ



ИСПЫТАНО НА СЕБЕ Записки человека, пережившего инсульт..... 10—11

## На тот свет и обратно

МУЛЬТФИЛЬМЫ ..... 3 АВТОМОБИЛИ ..... 9 СИТУАЦИЯ ..... 23 ПУТЕШЕСТВИЯ ..... 24—25

Хороша Маша, да еще и наша! «Шпигель»: Мультфильм «Маша и Медведь» завоевал мир

Где нарушать себе дорожку. «РГ» сравнила наказания водителей за нарушение правил в разных странах

Не страшно ли жить на кладбище? Под Новгородом бизнесмен построил дом на воинском захоронении

Дети инопланетян. Наш корреспондент — об одной из самых загадочных цивилизаций истории





## Исследования в три раза быстрее

### На Урале открылась современная бактериологическая лаборатория

НА ОСНАЩЕНИЕ бактериологической лаборатории городской больницы № 1 Первоуральска из регионального бюджета было выделено 6 миллионов рублей. Ее мощность—65—68 тысяч исследований в год. «Новая лаборатория—это не только современное оборудование, позволяющее в три раза сократить срок исследований, но и уникальный коллектив, грамотные специалисты»,—отметил министр здравоохранения Свердловской области Игорь Трофимов.



В Екатеринбурге после масштабной реконструкции открылась детская железная дорога—любимая многими поколениями уральцев узкоколейка в ЦПКиО имени В. Маяковского. Новый комплекс включает в себя депо, эстакаду, кабинеты для обучения школьников, зал ожидания, билетные кассы, медкабинет. В помещениях вокзала создана безбарьерная среда для людей с ограниченными возможностями: есть отдельный вход для инвалидов-колясочников, удобные лифты, пандусы, оборудованные туалетные комнаты. Общие затраты на проект составили 735,4 миллиона рублей. За счет средств регионального бюджета (164,5 миллиона) возведено новое здание вокзала. Построенная в 1960 году детская железная дорога—не только одно из главных украшений парка, но и профессиональная площадка для обучения юных железнодорожников.

# Куда смотрел водитель?

## В Тюмени скончалась пассажирка, выпавшая из тронувшегося с открытыми дверями автобуса

### БЕЗОПАСНОСТЬ

Анатолий Меньшиков, Тюмень

Тюмень взбудоражило трагическое ДТП: из автобуса, тронувшегося от остановки «Набережная» с открытой дверью, выпали пожилые люди, ударившись головами о брусчатку. 88-летняя женщина спустя 3,5 часа скончалась. 81-летний мужчина вышел из комы, но на окружающих не реагирует. Ему предстоит длительная реабилитация.

«Общественный транспорт Тюмени—это зона повышенного риска. Многие водители—потенциальные убийцы»,—так можно сформулировать мнение сотен сибиряков, прокомментировавших новость на порталах СМИ, в блогах, социальных сетях. Это не эмоции, а горький опыт поездок. Ситуация приобрела угрожающий характер, признает автоинспекция, число ДТП по вине водителей автобусов выросло вдвое по сравнению с прошлым годом. ГИБДД намерена собрать перевозчиков, чиновников и юристов, чтобы сообща найти ответ на вопрос, как обеспечить безопасность пассажиров. Хотя

что тут особо обсуждать, работодателям надо лишь самим неукоснительно соблюдать ряд правил и требовать того же от водителей.

Детали происшедшего выясняют полиция, прокуратура и СК. Пока ясно одно: машина двинулась с распахнутыми дверями. По уверению водителя, причина в техническом сбое. А выходявших он не заметил.

—Погибшая—моя мама Ия Ивановна,—говорит тюмонец Алексей.—Она, несмотря на почтенный возраст, была крепка, сопровождала в больницу брата Владимира. Мы узнали о несчастье на следующий день. Я сам следователя отыскал. На связь с нами не выходили ни правоохранители, ни представители АТП. Пытались найти кондуктора, свидетелей. Никто не откликнулся.

В Интернете мы обнаружили анонимную версию ДТП. якобы дедушка сначала застрял между створками, а после того как водитель в испуге открыл дверь, рухнул на тротуар вместе со спутницей. Не исключено. Тюменцами описаны десятки схожих случаев. Корреспондент «РГ» был свидетелем, как на 39-м маршруте старушку зажал в дверях, ког-

да она уже почти ступила на тротуар, а автобус в этот момент едва не тронулся. Водитель не заметил несчастную, поскольку весело общался с кондукторшей. Пассажиры криками вернули его к реальности.

А вот непоправимое произошло в автобусе 30-го маршрута—одного из самых прибыльных. Обслуживает его «АвтоСевер». Предприятие, со слов директора Александра Ермохина, готово выплатить родственникам жертвы и пострадавшего домиллиона рублей. Между тем прокуратура и автоинспекция приступают к проверке АТП, памятуя, что «трид-

## Общественный транспорт Тюмени—зона повышенного риска

цатка» обрела дурную славу уже за пределами региона. Так, россияне с изумлением смотрели видеоролик, где автобус зимой на скорости въезжает под красный сигнал светофора на Т-образный перекресток, юзом разворачивается почти на 360 градусов и следует обратно. К счастью, в тот момент дорога была пуста. Впоследствии выяснилось: сидевший за рулем джигит уже лишился прав за пьяную езду. Спустя несколько месяцев сотрудники ГИБДД обнаружили на маршруте еще одного невыемемого лихача—тот вышел в рейс «под спайсом». За других водителей прокуратура, напротив, заступилась, уличив работодателей в нещадной эксплуатации: смены длились по 14 часов.

## ПАЗ довозет до школы

### ИНИЦИАТИВА

В Тюменской области на средства регионального бюджета приобретут 46 автобусов для школьников—вдобавок к 30, которые закуплены по федеральному проекту и должны поступить со дня на день.

В обновлении автопарка нуждаются многие школы, например, в селе Каменском, куда ежедневно доставляют 105 ребят из четырех близлежащих поселений. От самой отдаленной деревни Речкина до учебного заведения по прямой более 15 километров. Для развозки учеников приходится совер-

шать пять рейсов утром и столько же вечером.

—В гараже две машины. Одна уже не на ходу. Вторая исправно служит девять лет, но через год, согласно нормативным требованиям, ее уже нельзя будет использовать в качестве школьного транспорта. О новом автобусе мечтали. И вот в октябре ожидаем 28-местный ПАЗ. Если брать более вместительный, по некоторым узким улицам деревушек он может не проехать,—рассказывает директор Каменской средней школы Татьяна Потапова.

ЕЛЕНА ПОЗНАХАРЕВА,  
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

▶ **СПРАВКА «РГ»**

К замене школьного автопарка тюменские власти приступили в 2012 году. Закуплено около сотни автобусов. Всего на начало 2016 года их насчитывалось 489. Минобрнауки России взял обязательство поставить субъектам РФ 1860 единиц техники, в том числе 30 Тюменской области. Для региона этого, конечно, недостаточно, поэтому облправительство разместило заказ на выпуск еще одной партии автобусов.

## Навигатор для коляски

### ТЕХНОЛОГИИ

В Екатеринбурге появилась «Карта препятствий» для мам с колясками, инвалидов и велосипедистов.

Городской информационный сервис 2ГИС запустил обновление «Доступный Екатеринбург», в котором отмечены маршруты, удобные для людей с ограниченными возможностями передвижения без посторонней помощи. Специальными знаками отмечены бордюры, съезды, ступени, а также подсказки, как можно их объехать, если это возможно.

Стоит сказать, что это не первый проект 2ГИС, кото-

рый облегчает жизнь горожанам. Например, в родном городе сервиса Новосибирске есть такие разделы: «Камеры ГИБДД», «Новосибирск малоизвестный» и «Кинохроника».

ЮЛИЯ МЯКИШЕВА,  
ЕКАТЕРИНБУРГ

▶ **НА ЗАМЕТКУ**

Дополнение к карте города доступно только в онлайн-версии на сайте 2gis.ru/ekaterinburg: с правой стороны, где расположены иконки, есть раздел «Слои». Включите его и ознакомьтесь с удобным маршрутом.

## Дорожники сварили щербет

### ГОРОД

В Челябинске на нескольких участках дорог с интенсивным движением впервые начали использовать экспериментальные асфальтобетонные смеси, которые должны улучшить качество и долговечность покрытия. Как поведет себя на Урале новый, особо прочный асфальт, автомобилисты увидят будущей весной.

В мэрии сообщили, что новую битумно-полимерную смесь, уже опробованную в Москве и Санкт-Петербурге, применяют при ремонте улицы Братьев Кашириных (от Косарева до Молодогвардейцев). Эксперты считают: такое покрытие на 30—50 процентов долговечнее обычного за счет устойчивости к колебаниям температур и снижения старения битума.

Ана улицах Российской, Танкистов, Лесопарковой, Пушкина и Тимирязева укладывали своеобразный щербет—асфальтобетон с повышенным содержанием щебня и мастики. По

словам руководителя управления компании-подрядчика Алексея Струговца, 70-процентное содержание кубовидного щебня делает структуру асфальта очень плотной, что помогает избежать образования колеи. Кроме того, шероховатая поверхность улучшает сцепление шин с дорогой.

По предварительным данным, в Челябинске за сезон поменяли более 700 тысяч квадратных метров дорожного покрытия. Работы будут продолжаться, пока позволяет погода.

МИХАИЛ ПИНКУС, ЧЕЛЯБИНСК



Так выглядит щебеночно-мастичный асфальтобетон.

▶ **ПОЧЕМУ ПАССАЖИРЫ НЕ ЛЮБЯТ БЫСТРОЙ ЕЗДЫ**

**Познакомившись в Сети с почти 700 репликами, свидетельствами горожан, проанализировав статистику ДТП и собственный опыт, выделим главные претензии пассажиров:**

- Резкие разгоны и торможения, приводящие к ушибам и травмам. С начала года зафиксировано 35 падений пассажиров, обратившихся за медпомощью.
- Опасные маневры на дороге, включая грубые нарушения ПДД.
- Постоянные разговоры по телефону, а также с кондуктором, отвлекающие водителя.
- Длжащееся до двух-трех минут ожидание пассажиров на остановках либо

спешная, в считанные секунды, посадка-высадка. Водители объясняют это не выдерживающими критики графиками движения, которые обязывают выполнять кровь из носа.

- Во многих автобусах выключены, а может, неисправны автоинформаторы, сообщающие о текущей и последующей остановках.
- В салонах нет видеокамер, а без них нарушения легко утаивать.