

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 4 (29) апрель 2012 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.
Отпечатано в типографии ООО «Юнион Принт»,
Н. Новгород, perceva@upnn.ru

Главный редактор: Сергей Ухов
Директор проекта: Нелли Казнина
Директор по развитию: Катерина Лабутина
Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

Отдел рекламы:
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Отдел доставки:
8-920-047-58-01

Распространение журнала:
БЕСПЛАТНО по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



Весна...Любовь...ЯМЫ!

Весна обнажила все дорожные неурядицы, которые так искусно скрывала зимой корка льда. Колеблющаяся вокруг нуля градусов температура окружающего воздуха подействовала на дорожное покрытие как бомбежка: столь «дырявых» дорог в Нижнем Новгороде не было уже давно.

Дорожные службы в этом году пытались бороться со «стихией», и впервые применили технологию зимний укладки асфальтового покрытия — но и это не помогло. Поэтому мы с нетерпением ждем стабильной сухой погоды, чтобы дорожники получили возможность привести городские артерии в божееский вид.

Возвращаясь к журналу, напомним, что вы держите в руках уже апрельский номер «Грузового транспорта и Спецтехники», а это означает, что стартует выставочный сезон и у всех специалистов, автолюбителей и журналистов появляется отличная возможность рассмотреть коммерческую и специальную технику в живую. Ближайшая из выставок — фестиваль «Мир автобусов в Коломне», который состоится в конце апреля.

С планом остальных автомероприятий вы можете ознакомиться на нашем сайте: www.gts-mag.ru

До встречи в Коломне!

Все материалы журналов «Грузовой транспорт и Спецтехника» можно посмотреть на сайте www.gts-mag.ru

АвтоГрад

(831) 274-95-01
(831) 274-95-02
www.autograd.info

- Техосмотр и диагностика грузового, пассажирского автотранспорта
- Негабарит, опасные грузы
- Регистрация автомобилей

Московское шоссе, 302/1

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия

БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО

МАЗ (тент, борт), 10 т
КАМАЗ самосвал, 10 т
ГАЗЕЛЬ (борт, тент, установка в кузов до 6 м)
ГАЗ 3307 (борт, установка в кузов до 6 м) • Автокран, 25 т

Н. Новгород, тел./факс (831) 463-96-64, 8-951-904-30-04

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ 6**Луидор укрепляет тылы..... 6**

Нижегородский производитель автобусов и спецтехники ПКФ «Луидор» за 3,5 года своего существования добился выдающихся результатов. Заручившись поддержкой концернов Daimler AG и Volkswagen AG — компания развивает производственные мощности.

Старый добрый Fiat Ducato 11

За четыре с лишним года, с момента появления российского «Фиат Дукато» (Mark III), выпускающегося на Елабужском заводе компании Sollers, российские перевозчики буквально прикипели к фургончику душой.

ГАЗ. Дорога длиною в 80 лет. Часть 2 12

В нынешнем году Горьковский Автозавод отмечает свое 80-летие. Мы постарались вспомнить основные серийные и опытные модели коммерческих ГАЗов и рассказать о современном состоянии предприятия.

СПЕЦТЕХНИКА 19**Могучий эвакуатор..... 20**

Наверное, у каждого производителя есть такая продукция, на разработку и изготовление которой тратится наибольшее количество труда, ресурсов и времени. Для нижегородского производителя автоспецтехники Автомобильного завода «Чайка-Сервис» наиболее трудоемкими и длительными в производстве являются тяжелые эвакуаторы.

ЗАПЧАСТИ 25**«Транссервис»: семь лет под «грифом» Scania 25**

Скандинавская «королева дорог» заслуживает добротной СТО с грамотными специалистами, профессиональным оборудованием и проверенной репутацией. В полной мере отвечает всем вышеперечисленным критериям официальный дилер Scania в Нижнем Новгороде — компания «Транссервис».

Petro-Canada — Самые чистые моторные масла 28

Petro-Canada — крупнейшая нефтегазовая корпорация, производящая высококачественные смазочные материалы, которые отлично подходят и для российских условий эксплуатации, где так же, как и в Канаде, суровые морозы чередуются со знойной летней жарой, длительные загородные перегоны оканчиваются изнурительными городскими пробками, а моторам приходится работать сутками напролет...

ШИНЫ И ДИСКИ 40**Шин хватит на всех..... 45**

Наличие более 30 торгово-сервисных центров в 7 регионах России превратили «ПетроМастер» сегодня в лидирующую компанию сегмента оптовых и розничных продаж импортных шин для грузовиков в России.

СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт 45**Ликбез по системе впрыска топлива..... 48**

Первые системы впрыска топлива появились около 1894 года, но в связи со сложностью конструкции и расцветом карбюраторов о них надолго забыли. Инженеры снова вспомнили об инжекторах только во второй половине XX века.

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА..... 54

6



12



20



25



главный автомобильный портал города

- ▲ Новые автомобили и мотоциклы.
- ▲ Автомобили с пробегом.
- ▲ Автосалоны города.
- ▲ Доска объявлений.
- ▲ On-line экзамен ПДД.
- ▲ On-line консультации ГИБДД.



Всегда актуальные цены и информация