



## НЕЯСНОЕ БУДУЩЕЕ КИРГИЗИИ

Возможно, России придется принять  
в свой состав эту республику

03



THE PENTAGON  
WASHINGTON

## ПЕНТАГОН ПЕРЕХОДИТ НА РЕЖИМ ЭКОНОМИИ

Отказ Минобороны от реализации ряда  
затратных программ вызвал шквал критики в США

05



## НЕМЕЦКИЙ ТАНК ЧЕШСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ

Бронированная машина,  
участвовавшая в трех кампаниях вермахта

10

ТЕМА

# ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ЗАКОНЧЕНЫ. РАЗВИТИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Продолжение на стр. 04

## США и РФ – ЛИДЕРЫ РЫНКА БОЕВОЙ АВИАТЕХНИКИ

По итогам прошедшего десятилетия Россия заняла второе место после США среди крупнейших поставщиков боевых самолетов. Об этом свидетельствуют данные отчета, подготовленного Стокгольмским институтом исследований проблем мира (СИПРИ).

Как отмечают аналитики института, только 11 стран в мире производят боевые самолеты (Китай, Франция, Индия, Япония, Россия, Швеция и США – самостоятельно, Германия, Италия, Испания и Великобритания – в составе консорциума «Еврофайтер»). При этом лидирующие позиции среди экспортеров боевой авиационной техники занимают Соединенные Штаты и Российская Федерация.

В частности, США в 2000–2004 годах поставили 215 новых боевых самолетов и 71 самолет из состава ВВС («секонд-хенд»), а в 2005–2009-м – 331 новый самолет и 10 из состава ВВС. Всего в 2000–2004 годах американцы передали иностранным заказчикам 286 самолетов (30 процентов глобального рынка продаж) и в 2005–2009-м – 341 самолет (34 процента).

Россия в 2000–2004 годах поставила 287 новых боевых самолетов и 44 самолета «секонд-хенд», а в 2005–2009-м – 215 и 4 соответственно. В общей сложности в 2000–2004 годах зарубежные государства получили от России 331 самолет (35 процентов глобального рынка) и в 2005–2009-м – 219 самолетов (22 процента).

На третьем месте идет Франция: в 2000–2004 годах – 34 новых самолета и 24 машины «секонд-хенд» (всего 58 самолетов, 6 процентов глобального рынка), в 2005–2009-м – 63 новых самолета и 13 машин «секонд-хенд» (в общей сложности 76 самолетов, 8 процентов глобального рынка).

Китай поставил в 2000–2004 годах 76 новых самолетов (8 процентов глобального рынка) и в 2005–2009-м – 41 новый самолет (4 процента). Продаж машин «секонд-хенд» за эти периоды не было.

Аналитики СИПРИ обратили внимание на Украину, которая в течение прошедшего десятилетия довольно активно распродавала свою боевую авиационную технику из состава ВВС. Так, в 2000–2004 годах украинцы экспортировали 30 самолетов (3 процента глобального рынка), а в 2005–2009-м – еще 68 машин (7 процентов).

ТЕНДЕНЦИИ

# УМИРАТЬ...

## ТЕРРОРИСТЫ-САМОУБИЙЦЫ НЕУГОДНЫ АЛЛАХУ

Читайте материал  
на стр. 07

# С РАДОСТЬЮ ВОЗМОЖНО ЛИ ТАКОЕ?

## БЕЗ СРЕДСТВ К СУЩЕСТВОВАНИЮ НЕ ОСТАЛИСЬ

Статс-секретарь – заместитель министра обороны России Николай Панков заявил, что в Вооруженных Силах РФ выведены за штат, но не уволены с действительной военной службы 40 тысяч офицеров.

Они, по словам статс-секретаря, находятся в распоряжении МО и к ним относятся как к ближайшему кадровому резерву. «Ежедневно мы докладываем министру обороны, сколько человек из числа офицеров-

«распоряженцев» назначены на воинские должности или уволены в запас», – подчеркнул заместитель главы российского военного ведомства.

Как следует из разъяснения Николая Панкова, за

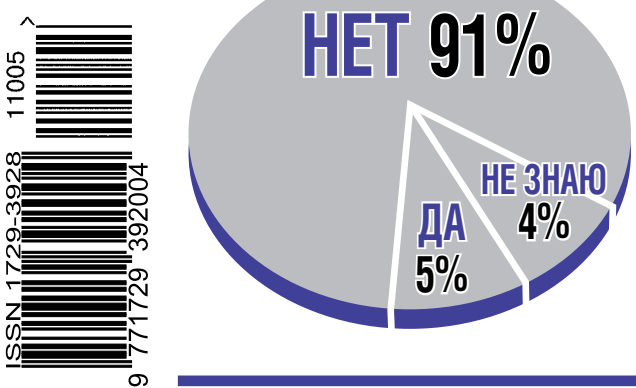
штатом оказались не только офицеры, которые расстаются с Вооруженными Силами потому, что выслужили положенное количество лет и теперь лишь ожидают постоянного жилья, но и значительное число молодых офи-

церов, покидающих армию и флот в связи с проведением организационно-штатных мероприятий.

«Мы рассчитываем, что основная часть офицеров-«распоряженцев» в течение этого года при получении квартир будет уволена в запас», – отметил Николай Панков. Статс-секретарь рассказал, что офицеры, находящиеся за штатом, проходят военную службу не на воинской должности. «Все офицеры, зачисленные в распоряжение, получают денежное содержание за воинские звания и выслугу лет», – заявил он.

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Считаете ли вы предпринимаемые меры по борьбе с терроризмом в России достаточными и эффективными?







По сообщениям корреспондентов «ВПК», информантства АРМС-ТАСС и Интерфакс-АВН

Беседовал Олег ФАЛИЧЕВ



АСПЕКТ

# ПЕНТАГОН УМЕРИЛ АППЕТИТ

И ЭТО НЕ ВЫЗВАЛО ВОСТОРГА У МНОГИХ АМЕРИКАНСКИХ ЗАКОНОДАТЕЛЕЙ И ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ВПК США

В начале января министр обороны Соединенных Штатов Роберт Гейтс заявил о новой программе экономии бюджетных средств. Предлагается остановить разработку некоторых видов вооружений, военной и специальной техники (ВВСТ), а также уменьшить другие статьи расходов Пентагона. В результате его шеф в течение пяти лет вроде бы планирует сберечь для американской госказны 178 миллиардов долларов.

Владимир ЩЕРБАКОВ

Программа Гейтса не осталась незамеченной в Соединенных Штатах. Предложенный им план один из заокеанских экспертов в области оборонной политики и безопасности охарактеризовал как великолепный превентивный удар перед началом дебатов в конгрессе по вопросу оборонных расходов.

Надо сказать, что прежде Гейтс уже предотвратил трату около 300 миллиардов долларов американских налогоплательщиков.

## ЗДЕСЬ УРЕЖЕМ, ТАМ ПРИБАВИМ

Как же удалось выйти на новые рубежи? Наиболее весомый вклад в «копилку бережливости» внесет морское ведомство. Сумма, которая определяет решимость Министерства ВМС США умерить свой аппетит на следующие пять лет, довольно внушительная – 35 миллиардов долларов. Данного показателя удастся достигнуть за счет сокращения численности берегового персонала, перехода на многолетний график закупок ВВСТ (только по этой статье будет сэкономлено 1,3 миллиарда долларов), расформирования штаба одной авианосной боевой группы, нескольких авиаскадрилий (самолеты передадут другим подразделениям) и дивизионов подводных лодок (субмарины поступят в сохранившиеся части). Прекратит свое существование и штаб 2-го оперативного флота (военно-морская база «Норфолк»). Выполнением его задач займется Командование флота ВМС, в ведение которого отойдет и зона ответственности упраздняемой структуры.

Министерство ВВС США также постаралось не ударить в грязь лицом. Оно готово недополучить из федерального бюджета 34 миллиарда долларов. Таким окажется результат осуществления организационно-штатных мероприятий и оптимизации штатной численности подчиненных ведомству организаций, подразделений и частей, сокращения расходов на закупки ГСМ для обеспечения операционной деятельности Командования воздушных перевозок (порядка 500 миллионов долларов), усовершенствования работы логистических подразделений и уменьшения на 25 процентов объема асигнований на обеспечение связи министерства.

А вот Министерство армии не пожелало идти наравне с коллегами и решило отказаться всего лишь от 29 миллиардов долларов. Эти деньги постарается сэкономить благодаря прекращению разработки сухопутного варианта управляемой ракеты «воздух-воздух» AMRAAM и нового комплекса ракетного оружия NLOS-LS, входившего ранее в грандиозную программу «Перспективные боевые системы», сокращению 1000 штатных должностей (в том числе вследствие расформирования нескольких «неэффективных» подразделений и уменьшения количества командований с шести до четырех), урезанию объемов строительства военных объектов (что позволит отказаться от 1,4 миллиарда долларов), а также оптимизации ПТ-инфраструктуры (значит, не придется выплачивать у конгресса 500 миллионов долларов).

Впрочем, воплощение в жизнь названных выше мер отнюдь не означает, что Пентагону совершенно не потребуются все сэкономленные 178 миллиардов долларов. Например, 28 миллиардов его руководство собирается направить на другие программы и в другие сферы своей деятельности. Таким образом, полагают в Министерстве обороны США, удастся компенсировать растущие цены на операционные расходы, поднять престиж военной службы и улучшить положение военнослужащих и гражданских специалистов (хотя это не было изначально, по признанию самого Гейтса, запланированным решением в отношении сэкономленных сумм).

Еще чуть более 70 миллиардов долларов тоже не останутся в американской госказне – их потратят на выполнение других программ, имеющих целью поддерживать на должном уровне боевой потенциал вооруженных сил Соединенных Штатов. Скажем, ВВС смогут приобрести дополнительное количество беспилотных летательных аппаратов «Риппер», переведя данные расходы из так называемого бюджета войны на баланс стандартного оборонного бюджета США, а также реализовать программу модернизации бортовых радаров истребителей F-15 и приобрести большее количество новейших ракет-носителей EELV (Evolved Expendable Launch Vehicle). Кроме того, Министерство ВВС закупит дополнительное количество тренажеров для подготовки летчиков на F-35.

Армия же решила инвестировать средства «в людей», в том числе и с целью снижения высокого процента самоубийств среди военнослужащих. Кроме того, сухопутные войска проведут модернизацию основного боевого танка M-1 «Абрамс», БМП «Брэдли» и ББМ «Страйкер», внедрят новейшие системы связи тактического звена, приобретут до-

полнительное количество беспилотников, включая БПЛА «Грейхаунд» и дроны вертолетного типа (последние, правда, еще надо создать), и разведывательных самолетов MC-12.

Что касается флота, то он направит сэкономленные средства на совершенствование своих систем РЭБ и ремонт или замену вооружений и военной техники морской пехоты, которые были выведены из Афганистана и Ирака. Не забыли военно-морские силы и о разработке палубного разведывательно-ударного беспилотника, о закупке дополнительного количества «Суперхорнетов» (также будет продлен срок службы еще 150 самолетов данного типа, находящихся на вооружении авиации ВМС и Корпуса морской пехоты), эсминца и литорального боевого корабля, а также океанографического судна и нескольких танкеров.

## ОТМЕНА И РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ

В сфере разработки и закупки вооружений, военной и специальной техники согласно плану Роберта Гейтса предполагается прикрыть затянувшуюся программу создания плавающей боевой машины пехоты EFV (Expeditionary Fighting Vehicle), которая должна была стать главным средством КМП США в ходе проведения морских десантных операций против хорошо вооруженного противника. По мнению министра обороны, высокие требования, предъявляемые к данной БМП со стороны заказчика (что обусловлено комплексностью боевого применения и сложностью географических условий, в которых приходится действовать подразделениям американских морпехов), привели к тому, что специалисты корпорации «Дженерал дайнемикс» (главный подрядчик по программе) столкнулись с целым рядом весьма серьезных технических проблем, решить которые с ходу у них не получилось. Как итог – увеличение сроков разработки БМП и рост расходов по программе: Пентагон уже вложил в проект более трех миллиардов долларов, но для появления эффективного образца плавающей машины и последующей закупки ее серийного варианта в запланированном количестве, по оценке Гейтса, потребуется еще порядка 12 миллиардов долларов. Следовательно, проще поставить на проекте крест.

Аналогичный вердикт от главы Пентагона – «прекратить разработку» – получили реализуемая компанией «Рейтеон» программа создания зенитно-ракетного комплекса на базе варианта сухопутного базирования знаменитой управляемой ракеты класса «воздух-воздух» AMRAAM и «дальнобойной» комплекс ракетного оружия XM501, работы по которому вели компании «Локхид Мартин» и «Рейтеон» (в рамках совместного предприятия «НетФайрз»). Причем изначально XM501 должен был в несколько модифицированном виде устанавливаться и на литоральные боевые корабли, однако флот отказался от этого с самого начала: система зарекомендовала себя как ненадежная, она не оправдала возлагавшихся на нее надежд. Армейским же генералам «отбояриться» от данной ракетной системы, как видим, помог Роберт Гейтс. Однако сухопутные войска в накладе не останутся: дано добро на приобретение дополнительного количества разведывательных самолетов MC-12 (главный подрядчик – компания «Л-3 комьюникейшнс холдингс», базой для машины послужил коммерческий самолет «Кинг Эйр 350» компании «Бичкрафт»).

В области авиационных вооружений Гейтс прежде всего намерен внести очередные серьезные поправки в программу создания и серийного выпуска истребителей F-35 корпорации «Локхид Мартин». Сегодня это один из самых амбициозных проектов Пентагона, его стоимость уже достигла 382 миллиардов долларов, к тому же проект не чисто американская разработка – в нем принимают участие, в том числе и финансовое, большая группа стран. Естественно, что военнополитическое руководство этих государств «с нервным тиком» наблюдает за каждым случаем перекраивания выделяемых средств. Впрочем, программу F-35 на сей раз не сократили. Наоборот, министр обороны официально одобрил принятое ранее решение о продлении еще на два года срока создания варианта истребителя, предназначенного для морской пехоты США и отличающегося возможностью выполнения укороченного взлета и вертикальной посадки (модификация F-35В). Правда, Роберт Гейтс отметил, что при неудовлетворительном результате разработка данного варианта («Молнии» нового поколения будет закрыта).

«Если в течение этих двух дополнительных лет мы не сможем довести до конца работы по модификации F-35В и получить приемлемые показатели по надежности, цене и срокам

серийных поставок, то, на мой взгляд, данную подпрограмму необходимо будет закрыть», – подчеркнул министр обороны.

Напомним, что по состоянию на начало 2011 года Пентагон имеет заказ на 325 самолетов F-35 в трех модификациях (обычный F-35A – для ВВС, палубный F-35C – для ВМС и модификация F-35B – с укороченным взлетом и вертикальной посадкой), которые должны быть поставлены тремя видами вооруженных сил США в течение следующих пяти лет. Недавно заказ был существенно урезан – на 124 машины.

Следует также отметить, что Гейтс официально объявил о размораживании программы создания перспективного стратегического бомбардировщика, в тендере на разработку которого будут участвовать компании «Нортроп Грумман», «Боинг» и «Локхид Мартин». Последняя получает дополнительную выгоду и от решения ускорить работы по созданию самолета РЭБ нового поколения.

Серьезные перемены ожидают согласно плану Гейтса и американские военно-морские силы. Одобрена их заявка на дополнительную закупку 41 самолета F/A-18 «Суперхорнет» (главный подрядчик – корпорация «Боинг», производитель двигателей – корпорация «Дженерал электрик») совокупной стоимостью около двух миллиардов долларов. Это позволит поддержать на требуемом уровне боевой потенциал авиации флота, что особенно актуально ввиду задержки с реализацией программы F-35. Наконец, Агентство по ПРО получит дополнительное финансирование на приобретение РЛС системы противоракетной обороны и ракет-перехватчиков (в данных проектах главными подрядчиками выступают компании «Рейтеон» и «Локхид Мартин»).

Однако и это не все. По плану Гейтса серьезные изменения в вопросах финансирования ждут и другие, «невооруженческие» программы. Так, шеф Пентагона посчитал необходимым пересмотреть – на этот раз в сторону увеличения – выплаты по программе TRICARE (программа страхования военнослужащих ВС США), которые не менялись с момента ее ввода в действие в 1995 году. С другой стороны, к ежегодной экономии в размере одного миллиарда долларов должны привести сокращения IT-центров и IT-структуры Министерства обороны, удаление дублирующих организаций и элементов в этой сфере деятельности ведомства. В феврале его руководитель обещал представить более подробный план реструктуризации данного сегмента.

Еще одно направление, где запланировано получение значительной экономии (порядка 6 миллиардов долларов в течение трех последующих лет), – сокращение обслуживающего Пентагон персонала сторонних организаций (примерно по 10 процентов в год в течение трех лет). Сэкономить предполагается также на реструктуризации военной разведки, где, по словам Роберта Гейтса, существенно уменьшится число генералов и старших офицеров (всего порядка 200 должностей), и на ликвидации различных подразделений центрального подчинения. В частности, намерено упразднить Командование объединенных сил, хотя почти половина его личного состава будет все же переведена в другие структуры Пентагона.

Принятое решение – в свете общей политики сокращения бюджетных расходов в стране – пересмотреть программы аутсорсинга и штатное расписание Пентагона, а также

бочены будущим состоянием Корпуса морской пехоты США. Выступая недавно на собрании одной из «военно-направленных» ассоциаций, глава подкомитета по вопросам ВМС и КМП в составе Комитета по делам вооруженных сил палаты представителей Тодд Акин заявил, что Корпус морской пехоты – и это, по словам конгрессмена, подтвердил ряд высокопоставленных его представителей – останется без плавающей боевой машины, способной не только транспортировать подразделение морских пехотинцев, но и оказывать достаточно ощутимую огневую поддержку. Конечно, по вооружению данная БМП уступает, можно сказать, «на порядок» российской БМП-3, но в то же время существенно превосходит остальные амфибийные боевые бронированные машины, которые сегодня имеются в распоряжении американских морпехов (по большей части эти ББМ оснащены лишь пулеметами, иногда имеют гранатометы).

Вопрос с решением прекратить работы по плавающей БМП тем более спорен, что в этом случае не предвидится никакой экономии для военного бюджета Соединенных Штатов. Ведь запланированные на программу 2,5 миллиарда долларов, как уже заявлено командованием КМП США, будут израсходованы на другие программы по легкой и тяжелой бронетехнике, реализуемые в интересах Корпуса морской пехоты. Значительная часть средств пойдет и на восстановление или замену ВВСТ, пострадавших во время операций в Афганистане и Ираке (ремонтom своих ВВСТ займется и армия США, тоже понесшая чувствительные потери в указанных операциях).

Растроены также разработчики и производители авиационной техники различного назначения. Более того, «невыразительная», по мнению ряда американских экспертов и политических деятелей, оборонная политика администрации Обамы вызывает серьезные опасения руководства ряда крупных промышленных корпораций США. Например, в начале января исполнительный вице-президент авиастроительной корпорации «Боинг», глава подразделения «Боинг – Гражданские самолеты» Джим Албау, являющийся также председателем управляющего совета национальной Ассоциации предприятий аэрокосмической промышленности, заявил, что в настоящее время практически все ведущие компании американского военно-промышленного комплекса находятся в «состоянии неуверенности за свое будущее. По его словам, гигантские сокращения оборонного бюджета – уже осуществленные и планируемые в ближнесрочной перспективе – ставят под вопрос само участие в обеспечении национальной безопасности многих ведущих американских компаний, занимающихся разработкой, производством или ремонтом продукции военного назначения.

По мнению Джима Албау, в нынешней ситуации, сложившейся в области оборонных программ, вполне вероятна тенденция все большего ухода промышленных корпораций в сегмент гражданской продукции, вложения туда большей доли корпоративных инвестиций, поскольку то же коммерческое авиастроение сегодня оказалось более прогнозируемой областью, чем военное авиастроение, да и прибыли там более высокие, чем по подрядам Пентагона. «Оставленный же без инвестиций сегмент через некоторое время просто атрофируется, а используемые в данной сфере технологии станут устаревшими», – подчеркнул топ-менеджер корпорации «Боинг», хотя и отметил, что его компания удалось «пережить» период урезания оборонных расходов 2009–2010 годов относительно хорошо.

Кроме того, значительная часть руководителей американских компаний, научно-исследовательских и аналитических организаций, а также военных экспертов высказывают серьезные опасения по поводу сильного сокращения количества НИОКР, проводимых в интересах Пентагона. В частности, агентство «Рейтер» со ссылкой на источники в военно-промышленном комплексе отмечает, что в Соединенных Штатах практически свернуты работы по проектированию перспективных боевых самолетов и вертолетов, военных спутников связи и ряда других важных образцов ВВСТ (по мнению опрошенных агентством экспертов и топ-менеджеров компаний ВПК, практически все усилия в данных сферах сосредоточены лишь на доведении уже известных образцов ВВСТ и запуске их в серийное производство – «думать о будущем» пока никто не стремится).

Не исключено, однако, что в действительности дело обстоит совсем не так, критика же плана Гейтса – неплохой способ выбить дополнительное финансирование в посткризисный период. Да и как подчеркнул на презентации своего плана сам Роберт Гейтс, полученный в результате сокращений и экономии оборонный бюджет Соединенных Штатов является минимально необходимым для обеспечения национальной безопасности государства, но учитывая постоянно меняющиеся свой характер старые и возникающие новые угрозы, может быть быстро пересмотрен в сторону увеличения.

Однако принимать такое решение будет скорее всего уже другой министр. Ведь Гейтс неоднократно заявлял о своем намерении покинуть в скором времени Пентагон.

Полученный в результате сокращений и экономии оборонный бюджет Соединенных Штатов может быть быстро пересмотрен в сторону увеличения

заморозить зарплату военных и гражданских служащих Минобороны США (причем в рамках данной меры будет уменьшен и объем выполняемой ими работы), что принесет порядка 54 миллиардов долларов экономии.

## ШКАЛ КРИТИКИ

У целого ряда конгрессменов и сенаторов новый проект руководителя военного ведомства вызвал неприкрытые опасения. Есть, кстати, замечания иного плана: звучат мнения, что реализация многих положений плана Гейтса потребует очень большого финансирования либо же будет и вовсе невозможной. Главная трудность в том, что новации надо «пропихнуть» через американских законодателей, но именно они уже сформировали два противоборствующих лагеря: одни считают такой кардинальный план слишком поспешным и несвоевременным, а другие, напротив, требуют еще более серьезного урезания «пирога Пентагона».

Как и ожидалось, новость о намерении главы Пентагона «прикрыть» реализуемую корпорацией «Дженерал дайнемикс» программу создания «экспедиционной БМП» для американских морпехов вызвала настоящую бурю эмоций как на Капитолийском холме, так и в войсках. Американские парламентарии оз-