

21. Все, кто нажили непосильным трудом. Богатые граждане владеют фактически всеми финансовыми активами и сбережениями в РФ. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/3940397>
22. Российский рынок розничной торговли продуктами питания: состояние и перспективы. URL: <http://edrf.ru/article/23-04-2018>
23. Россия в цифрах. 2018. Крат. стат. сб. – М., 2018 – 522 с.
24. В 2017 году в России обанкротились больше 13 тысяч предприятий, в 2018-м банкротств станет больше. URL: <https://versia.ru/v-2017-godu-v-rossii-obankrotilis-bolshe-13-tysyach-predpriyatij-v-2018-m-bankrotov-stanet-bolshe>
25. Отток капитала из России: Статистика по годам 1994 – 2018 URL: http://fincan.ru/articles/28_ottok-kapitala-iz-rossii-ctatistika-po-godam/
26. Устойчивое развитие машиностроительного комплекса в конкурентной среде. URL: <http://edrf.ru/article/05-02->
27. Резкое падение высокотехнологичного производства в России в 2018 Году. URL: <https://brodv.ru/2019/04/06/rezkoe-padenie-vysokotexnologichnogo-proizvodstva-v-rossii-v-2018-godu/>
28. Рейтинг стран мира по уровню расходов на образование. URL: <https://gtmarket.ru/ratings/expenditure-on-education/info>; Расходы бюджета РФ на образование в 2018 году составят 663 млрд рублей. URL: <https://rns.online/economy/Rashodi-byudzheta-RF-na-obrazovanie-v-2018-godu-sostavyat-663--mlrd-rublei-2017-09-29/>

УДК 658.7 (075.8)

Т. А. Ефременко, Г. Г. Левкин

КЛАСТЕРНЫЙ ПОДХОД КАК СПОСОБ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОМСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА

В статье рассмотрена роль г. Омска как транспортного узла в региональной транспортно-логистической системе. На основе опыта г. Новосибирска предложен кластерный метод развития и совершенствования г. Омска как транспортного узла, применение которого позволит сформировать региональную логистическую систему и обеспечить развитие региона.

Транспортные узлы чрезвычайно важны в развитии и совершенствовании транспортно-логистической инфраструктуры. Здесь происходит множество важных логистических операций с грузом и организуется работа смежных видов транспорта. Интеграция логистических процессов в транспортных узлах способствует рационализации движения сквозного материального потока и своевременному информационному обеспечению работы различных видов транспорта в смешанных перевозках.

Омск – один из крупнейших городов Сибири, через него проходит Транссибирская магистраль, поэтому его можно назвать крупным транспортным узлом, так как здесь активно используются практически все виды транспорта, кроме морского, но, учитывая потенциальную возможность связи сибирских рек с северным морским путем, может быть организован и этот вид транспорта.

В то же время Омск теряет свою значимость как транспортный оператор из-за нарастающей конкуренции между сибирскими городами, следовательно, нужно искать подходы к