

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ВПК

№ 7 (573)

25 февраля – 3 марта 2015 года
Выходит по средамКОСМИЧЕСКИЙ
СТРОЙБАТ

Сергей Степашин оценил обстановку 02

ГОСУДАРСТВО
БЕЗ БУДУЩЕГО

Украину уже не спасет даже чудо 04

КИТАЙСКАЯ
КУХНЯ ТЕХНОЛОГИЙВоенные секреты Запада
скупаются оптом и в розницу 07АКАДЕМИЯ
ТАНКОВЫХ
НАУК

Т-34 двигался вперед силой мысли 09

ТЕМА

ИНДЕКС
ДЕГРАДАЦИИРЕФОРМА ВОЕННОЙ НАУКИ
УПЕРЛАСЬ В НЕКРАШЕННЫЙ ЗАБОРВасилий БУРЕНОК,
президент Российской академии
ракетных и артиллерийских наук,
заслуженный деятель
науки РФВоенно-научный комплекс России
в критическом состоянии. Фактически
он перестал в полном объеме
выполнять основную задачу –
качественно определять перспективы,
обосновывать и обеспечивать
реализацию планов развития
военной организации государства.

Продолжение на стр. 10

РОССИЙСКИХ ВОЕННЫХ БАЗ
В ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКЕ НЕ БУДЕТ

Министерство обороны РФ прорабатывает с рядом стран Латинской Америки возможность создания на их территории пунктов материально-технического обеспечения в интересах Российской армии. О военных базах речь не идет, заявил заместитель главы военного ведомства Анатолий Антонов.

она потребует, снабжение экипажей провиантом, организацию отдыха личного состава. «Разумеется, речь может идти и о текущем ремонте, когда это необходимо», – подчеркнул замминистра. Он отметил, что ведется работа для упрощенного захода российских военных кораблей в порты стран региона. Во время визита министра обороны в Никарагуа было подписано именно такое соглашение, привел пример Анатолий Антонов.

ВОРОНЕЖСКИЕ
ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛИ
ПОШЛИ НА УСКОРЕНИЕ

Конструкторское бюро химавтоматики (КБХА), выпускающее двигатели для ракет-носителей «Союз-2» и «Ангара», планирует в этом году почти на четверть увеличить объемы производства.

В КБХА продолжаются научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по нескольким направлениям. Это различные двигатели для ступеней ракет и разгонных блоков. В частности, кислородно-водородный РД-0146Д тягой 7,5 тонны планируется использовать в тяжелом носителе «Ангара-А5». Кроме того, в КБХА завершили работу над универсальной водородной энергоустановкой мощностью пять мегаватт. К перспективным проектам относятся газодинамический лазер, ядерный ракетный двигатель для разгона, торможения и коррекции орбиты кораблей, используемых в дальнем космосе, ЖРД на метановом горючем для многоразовых носителей.

НАРОД И АРМИЯ
ВСЕ БОЛЕЕ ЕДИНЫ

Две трети россиян уверены в существовании внешней военной угрозы, констатировал ВЦИОМ. Около 40 процентов опрошенных считают, что необходимо увеличить численность Вооруженных Сил РФ. Столь высокий процент зафиксирован впервые за все годы проведения аналогичных опросов.

Внешняя военная угроза представляется россиянам более реальной, нежели в течение последних 15 лет – в ее наличии сейчас уверены 68 процентов опрошенных (52% в 2014-м). Об этом свидетельствуют результаты исследования Всероссийского центра изучения общественного мнения. Сомневаются в наличии внешней угрозы 28 процентов – в полтора раза меньше, чем год назад (42%). Состояние армии россияне стали оценивать выше. Если в прошлом году его называл хорошим каждый четвертый (24%), то сейчас – каждый второй (49%). Вдвое сократилось число негативных высказываний об армии (с 16 до 8%). 40 процентам опрошенных положение дел в войсках представляется удовлетворительным. Увеличить численность Вооруженных Сил страны считают необходимым 40 процентов россиян (в 2014-м – 30%). 42 процента респондентов полагают, что в этом нет необходимости. И лишь 7 процентов участников опроса придерживаются того мнения, что численность Вооруженных Сил следует существенно сократить. Служба в армии в настоящее время кажется несколько менее привлекательной, нежели год-два назад. Около половины россиян (47%) хотели бы видеть своего сына, брата или мужа в рядах Вооруженных Сил (среди мужчин – 56%, а среди женщин – 39%), однако ровно столько же опрошенных напротив – не желают, чтобы их близкие родственники пошли служить.

В исследовании ВЦИОМ приняли участие 1600 человек в 46 областях, краях и республиках России. Статистическая погрешность не превышает 3,5 процента.

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Поддерживаете ли вы идею размещения на линии размежевания сторон в Донбассе международного миротворческого контингента?



ТЕНДЕНЦИИ

НОСИТЕЛИ
МИРА

Окончание. Начало в № 6

Виктор ЕСИН,
генерал-полковник в отставке,
кандидат военных наук,
профессор Академии военных наук РФПОРА УСТРАНИТЬ
РАЗРЫВ
МЕЖДУ ПЕРЕДОВЫМИ
ИНЖЕНЕРНЫМИ
РЕШЕНИЯМИ
И ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ
ВОЗМОЖНОСТЯМИ ОПК

Читайте материал на стр. 05

РАКЕТЫ «БРАМОС» ВПИСАЛИСЬ В Су-30МКИ

Первый истребитель, вооруженный ракетой «Брамос» (BrahMos), торжественно передан ВВС Индии. Испытания нового авиационного ракетного комплекса пройдут в марте.

Церемония передачи документов командованию индийских военно-воздушных сил прошла на международном аэрокосмическом салоне Aero India 2015 в Бангалоре с участием глав корпорации Hindustan Aeronautics Limited (HAL) Суварны Раджу и совместного предприятия BrahMos Аэросрасе Судхира Мишры. По словам разработчиков, в последние

шесть-семь месяцев в самолет внесли несколько ключевых изменений, в частности после стендовых испытаний перераспределены нагрузки на несущие элементы истребителя. Вес воздушной версии ракеты уменьшен на полтонны, а длина – примерно на полметра. Первые испытания, которые позволят оценить результат более чем двухлетней совместной работы индийских и российских специалистов, состоятся в марте. Сразу после этих тестов к стрельбам начнут готовить второй истребитель. В дальнейшем через предложенную схему интеграции пройдут

42 Су-30МКИ ВВС Индии. На приобретение 200 ракет BrahMos-A для Су-30МКИ выделяется 1,1 миллиарда долларов. Это решение было одобрено правительственным комитетом по безопасности в октябре 2012 года. В перспективе BrahMos-A, как предполагается, войдет в состав вооружения истребителя 5-го поколения FGFA, создаваемого совместно компаниями «Сухой» и HAL на базе ПАК ФА, но основным носителем считается Су-30МКИ. Он может быть оснащен тремя ракетами, однако нормальной нагрузкой считается размещение одной – под фюзеляжем.

Продолжение темы – стр. 06

ОПК ОБОЙДЕТСЯ БЕЗ КРЕПОСТНОГО ПРАВА



Проблема привлечения молодых специалистов на оборонные предприятия актуальна, но о возвращении к советской системе послезавозского распределения речи нет.

«Мы не сможем воссоздать феодальную систему... Закрепление кадров в первую очередь дело руководителей самих предприятий», – заявил зампред коллегии Военно-промышленной комиссии Олег Бочкарев. Он отметил, что министерства и ведомства отслеживают, сколько человек с вузовскими дипломами пришли в оборонную промышленность, сколько из них продолжают работать. «Через пять лет после получения высшего образования в ОПК оста-

ется меньше пяти процентов специалистов. Цифры просто убийственные», – дал оценку ситуации Бочкарев. В отрасли ведется мониторинг, у кадровых служб предприятий запрашиваются данные о потребностях в кадрах. На этой основе формируется государственный заказ по подготовке кадров. На данный момент предприятия ОПК заявляют о потребности в 15 тысяч инженеров в год. К сожалению, по факту наблюдается примерно половинный недостаток. Только человек с вузовскими дипломами пришли в оборонную промышленность, сколько из них продолжают работать. «Через пять лет после получения высшего образования в ОПК оста-

тысячи. «Мы попытались создать специальный портал кадров в оборонно-промышленном комплексе, но сегодня в него заведена информация лишь примерно по 100 предприятиям ОПК из 1400», – констатировал зампред коллегии ВПК. Он отметил, что программа кадровой подготовки состоит из трех блоков: «Первый – это, безусловно, подготовка, переподготовка, обучение. Второй – социальная политика, уровень материального обеспечения, возможности специалиста ОПК решать свои жизненные задачи через зарплату и другие инструменты социального пакета. Третий крупный блок – жилищная программа для предприятий ОПК».

«АЛЛИГАТОР» ПРОЖИВЕТ
И БЕЗ «МИСТРАЛЯ»

Вертолеты Ка-52 в морской модификации можно разместить на других кораблях и береговых базах ВМФ, если Россия не получит французские вертолетоносцы типа «Мистраль».

Испытания корабельной версии «Аллигатора» идут в соответствии с планами. Мин-

оборона РФ заказало модификацию Ка-52К для «Мистралей» в прошлом году. Гендиректор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев отмечает, что палубные Ка-52К представляют интерес для размещения на других кораблях, а также для берегового базирования.

ОАК НЕ ЭКОНОМИТ
НА ОТЧЕТАХ

Тендер ОАО «Объединенная авиационно-строительная корпорация» по подготовке и печати годового отчета компании за 2014 год неожиданно завершился победой самого дорогого предложения. Информация об этом размещена на электронной площадке В2В-Center.

При стартовой цене 2601,6 тысячи рублей из трех поступивших предложений – 1,69 миллиона, 2,1 миллиона и 2,6 миллиона рублей – комиссия по закупкам ОАО «ОАК» выбрала изготовление отчета за 2,6 миллиона рублей. Победителем признана компания, получившая «лучшую комплексную оценку своего конкурентного предложения», записано в протоколе об итогах тендера.