



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 14 (1185) 5 – 11 апреля 2021 года

## ХРОНИКА

- В Минтрансе России вручены государственные и ведомственные награды.
- Статс–секретарь – заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Зверев провел рабочую встречу с чрезвычайным и полномочным послом Объединенных Арабских Эмиратов, доктором Мохаммадом Ахмадом Альджабером.
- Минтранс России опроверг рост цен на авиабилеты.

## В КРЕМЛЕ



## В интересах регионов

Под руководством помощника Президента России, секретаря Государственного совета Игоря Левитина и губернатора Челябинской области, руководителя комиссии Госсовета по направлению «Экономика и финансы» Алексея Текслера с участием первого заместителя министра финансов Леонида Горнина в режиме видеоконференции состоялось заседание комиссии. В заседании приняли участие председатель Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Анатолий Артамонов, председатель Комитета по бюджету и налогам Государственной думы Андрей Макаров, руководители субъектов Российской Федерации, представители заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, экспертного сообщества.

Окончание на 2–й стр.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Даны поручения

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин поручил Минтрансу России и ОАО «РЖД» подготовить предложения по развитию пассажирского железнодорожного сообщения в Кемеровской области. Решение принято по итогам рабочей поездки премьер–министра в область. Ожидается, что реализация предложений повысит доступность транспортных услуг для местных жителей.

Кроме того, в области планируется запустить пилотный проект по модернизации коммунальной инфраструктуры, степень износа которой превышает 60%. Предложения по этому вопросу поручено направить до 18 мая.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## Навести порядок

Председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике Андрей Кутепов разработал законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Андрей Кутепов пояснил, что законопроект разработан во исполнение поручения Президента РФ по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам безопасности дорожного движения, а также по результатам мониторинга правоприменительной практики законодательства в этой сфере, который проводится в СФ.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

Для полномасштабной интеграции беспилотных авиационных систем в сферу гражданской авиации России предстоит еще немало сделать, в том числе в области разработки и совершенствования нормативно–правовой базы, подготовки специалистов, развития инфраструктуры для эксплуатации беспилотных авиационных систем. Решение этих и других актуальных вопросов находится в центре внимания Федерального агентства воздушного транспорта.

Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько



# На год раньше срока

В Воронежской области досрочно завершено строительство Юго–Восточного обхода Боброва



## СОБЫТИЕ

В Воронежской области открыто движение по Юго–Восточному обходу Боброва. Автодорога, возведение которой началось в 2018 году, построена благодаря национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В запуске движения транспорта по новому участку приняли участие помощник Президента России Игорь Левитин, заместитель председателя Государственной думы Алексей Гордеев, первый заместитель министра транспорта РФ Андрей Костюк, начальник ГУОБДД МВД России Михаил Черников, заместитель руководителя Росавтодора Виктор Тимофеев, губернатор Воронежской области Александр Гусев и глава администрации Бобровского муниципального района Анатолий Балбеков.

Острая необходимость проложить дорогу в обход города Боброва назрела уже давно. Поток грузового транспорта, проезжа-

ющего через центр, перегружал дороги, разрушал покрытие, а маневры и движение автомашин создавали неудобства для горожан и самих автомобилистов.

## АНДРЕЙ КОСТЮК:

Новая дорога позволит увести транспортные потоки из города, значительно улучшить транспортную и экологическую обстановку, сохранить его историческую часть.

«Теперь эта проблема решена – новая дорога позволит увести транспортные потоки из города, значительно улучшить транспортную и экологическую обстановку, сохранить его историческую часть», – отметил Андрей Костюк.

На строительстве объекта были задействованы порядка 20 организаций, трудились порядка 500 человек и свыше 200 единиц техники.

Игорь Левитин поблагодарил дорожников, построивших этот объект. «Спасибо всем тем, кто

строил эту дорогу, за то, что мы сумели сделать это в кратчайшие сроки. Я хочу поздравить всех жителей Воронежской области и, конечно же, нашего главного за-

мечательного человека, нашего главного инженера, за то, что мы сумели сделать это в кратчайшие сроки. Я хочу поздравить всех жителей Воронежской области и, конечно же, нашего главного за-

мечательного человека, нашего главного инженера, за то, что мы сумели сделать это в кратчайшие сроки. Я хочу поздравить всех жителей Воронежской области и, конечно же, нашего главного за-

мечательного человека, нашего главного инженера, за то, что мы сумели сделать это в кратчайшие сроки. Я хочу поздравить всех жителей Воронежской области и, конечно же, нашего главного за-

мечательного человека, нашего главного инженера, за то, что мы сумели сделать это в кратчайшие сроки. Я хочу поздравить всех жителей Воронежской области и, конечно же, нашего главного за-

Наш корр.

# Инструмент поддержки

Состоялось итоговое заседание коллегии Росжелдора

## ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Результаты и основные направления деятельности Федерального агентства железнодорожного транспорта в 2020 году и задачи на перспективу обсудили на расширенном заседании коллегии Росжелдора. В мероприятии, которое прошло в формате видеоконференции, приняли участие заместитель министра транспорта РФ Владимир Токарев, врио руководителя Росжелдора Александр Иванов, председатель Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Сергей Черногаев, и. о. генерального директора ФГУП «Крымская железная дорога» Геннадий Фролов, представители федеральных органов исполнительной власти, руководители территориальных управлений

агентства, ректоры подведомственных вузов. Открывая заседание, Владимир Токарев отметил, что проведенная в течение года Росжелдором работа стала действенным инструментом поддержки и развития железнодорожной отрасли. Несмотря на ограничения, с которыми мир столкнулся в прошлом году из–за пандемии коронавируса, транспортная отрасль успешно адаптировалась к новым форматам работы, отметил Владимир Токарев. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение всего года продолжало своевременно и качественно оказывать услуги, а по отдельным направлениям агентство сократило время работы за счет внедрения дистанционных технологий. По словам врио руководителя Росжелдора Александра Иванова, за отчетный период на сети железных дорог для выполнения

грузовых и пассажирских операций открыты 266 железнодорожных станций, а также для постоянной эксплуатации – новые железнодорожные пути общего пользования на 23 объектах (протяженностью 60 км). В рамках КГПИИ все запланированные показатели достигнуты в полном объеме. В прошлом году при непосредственном участии Росжелдора оперативно приняты меры по установлению срока ограничения погрузки и перевозки грузов для ликвидации последствий обрушения моста через реку Кола в Мурманской области. Это позволило ОАО «РЖД» принять соответствующие меры по восстановлению железнодорожной инфраструктуры и возобновлению движения поездов: за 105 дней был введен в эксплуатацию новый мост через реку Кола. «Участие Росжелдора в реализа-

ции таких сложных проектов по-

Окончание на 2–й стр.

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Иркутску – новый аэропорт

Руководитель Росавиации и губернатор Иркутской области провели совещание по развитию международного аэропорта Иркутска

В ходе рабочей поездки руководитель Росавиации Александр Нерадько ознакомился с аэровокзальным комплексом международного аэропорта Иркутска. После осмотра было проведено совещание по развитию аэропортового комплекса. Обсуждались вопросы приаэродромной территории и перспективы строительства нового аэропорта.

Для оптимизации границ приаэродромной территории в ближайшем будущем сформирована рабочая группа. В ее состав будут включены специалисты из Роспотребнадзора, Росавиации, правительства Иркутской области, администрации населенных пунктов и аэропорта.

При обсуждении вопроса о переносе действующего аэропорта Иркутска за черту города Александр Нерадько сообщил, что строительство объекта может быть включено в перечень проектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых к реализации на 2025–2030 годы.

По оценкам экспертов, строительство нового аэродрома со взлетно–посадочной полосой, рулежными дорожками, местами стоянок воздушных судов, очистными сооружениями и другими инфраструктурными объектами оценивается в 53 млрд руб. В соответствии с Указом Президента Российской Федерации для строительства аэропортового комплекса на условиях государственно–частного партнерства необходимо привлечь не менее 20 млрд руб. инвестиций. Также потребуются средства на прокладку коммуникаций, строительство дорог.

## Дорогам – развитие

Состоялась рабочая поездка врио руководителя Федерального дорожного агентства Романа Новикова в ДФО

Роман Новиков провел рабочую встречу с главой региона, проинспектировал федеральные трассы А–391 и А–393, а также открыл торжественное мероприятие – День главного инженера.

На совещании с губернатором Сахалинской области Валерием Лимаренко было подписано соглашение о взаимодействии и сотрудничестве по вопросам обеспечения сохранности и развития автодороги федерального значения А–393 Южно–Сахалинск – Оха. Трасса протяженностью 834 км получила федеральный статус в январе 2021 года. На сегодняшний день 193 км автомобильной дороги не имеют асфальтобетонного покрытия. «Все то, что раньше считалось предварительной программой по приведению в нормативное состояние автодороги Южно–Сахалинск – Оха, да и всех федеральных дорог на территории Сахалинской области, сегодня мы превратили в полноценное соглашение о взаимодействии. В нем прописано, что до 2024 года мы, используя ресурс Федерального дорожного агентства, приведем всю дорогу А–393 в состояние твердого покрытия», – отметил Роман Новиков.

Уже в текущем дорожно–строительном сезоне планируется отремонтировать три объекта общей протяженностью 60 км. Всего в ближайшие три года в нормативное состояние будут приведены более 390 км трассы А–393.

На встрече обсуждалось строительство обездвиженной автомобильной дороги, которая соединит федеральные трассы А–392 Южно–Сахалинск – Холмск и А–393 Южно–Сахалинск – Оха. «Я дал поручение подготовить обоснование инвестиций и начинать отвод земельных участков. Обездвиженная дорога для нас крайне важна, она позволит разгрузить потоки, прежде всего, грузового транспорта из портов, а значит, в областном центре будет меньше пробок и воздух станет чище. Здоровье и комфорт сахалинцев для нас превыше всего», – сказал Валерий Лимаренко.

В ходе рабочей поездки врио руководителя Росавтодора проинспектировал федеральную трассу А–393. По его словам, данная автодорога стратегически важна с точки зрения транспортной доступности не только Сахалинской области, но и всего Дальневосточного федерального округа. При этом, кроме доступности, необходимо обратить внимание на комфорт и безопасность трассы. Именно поэтому участок А–393 протяженностью 20 км (от выезда из Южно–Сахалинска до с. Сокол) будет расширен с двух до четырех полос. Завершить работы планируется до конца 2024 года.

Вопрос безопасности обсуждался и во время осмотра трассы А–391 Южно–Сахалинск – Корсаков. Роман Новиков сделал акцент на необходимости наладить взаимодействие между региональной комиссией по безопасности дорожного движения, сотрудниками УГИБДД и представителями подведомственного Росавтодору ФКУ ДСД «Дальний Восток».

Врио руководителя Федерального дорожного агентства также принял участие в торжественном открытии Дня главного инженера «Инновации и технические решения в сфере дорожно–строительного хозяйства в Дальневосточном федеральном округе». Данное мероприятие проводится уже 20 лет. Его цель – совершенствование инновационной деятельности, реализации новых знаний и технических решений в дорожном хозяйстве. «Позитивно и откровенно, что сегодня центром этого события стали Южно–Сахалинск и Сахалинская область – очень важные с транспортной точки зрения регионы. В настоящее время дорожное хозяйство стабильно развивается во всех направлениях, реализуются проекты государственного масштаба, по всей стране открываются крупные дорожные объекты, в том числе на Сахалине. И я хочу пожелать вам, уважаемые коллеги, сохранять этот темп, а также новых профессиональных достижений», – сказал Роман Новиков.

## Новые возможности

РАН и РЖД договорились вместе развивать технологии для железнодорожного транспорта

Российская академия наук (РАН) и ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) договорились о расширении сотрудничества.

Продление, обновление и перепрограммирование соглашения РАН с РЖД – это не просто формальный документ, это возможность развивать интересные и востребованные для обеих сторон формы сотрудничества. Ведь для того чтобы продвигаться на пути научно–технологического прогресса, мы должны научиться как можно быстрее и эффективнее переводить знания в технологии», – отметил президент РАН Александр Сергеев.

Взаимодействие будет направлено на интеграцию фундаментальной и прикладной науки, позволяющую использовать результаты совместных научных исследований для создания инновационных технических решений и выполнения задач, в том числе определенных долгосрочной программой развития холдинга «РЖД» до 2025 года и предусматривающих экологическую эффективность, ресурсосбережение, цифровую трансформацию технологий, развитие логистических коридоров и создание опорной сети высокоскоростных магистралей (ВМС) в России.

«Соглашение открывает новые возможности для использования компетенций Российской академии наук на благо железнодорожного транспорта и предоставляет ученым обширный полигон для практической апробации результатов своих исследований», – отметил глава РЖД Олег Белозеров.

По сообщениям наших корреспондентов