



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 31 (1358) 29 июля – 4 августа 2024 года

ХРОНИКА

- Инвестпроект по созданию высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт–Петербург будет профинансирован за счет средств Фонда национального благосостояния.
- В Совете Федерации обсудили вопросы развития сети аэропортов гражданской авиации.
- Программа работ Госкомпании «Автодор» 2024 года в новых субъектах будет завершена досрочно.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



По поручению президента

По поручению Президента России Правительство РФ продолжает работу по закупке школьных автобусов. До конца 2024 года во все регионы дополнительно поступит более 2,6 тыс. машин. Распределение об их распределении по субъектам подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин. Автобусы распределены на основании заявок от регионов, которые ранее были собраны специалистами Министерства просвещения. При этом учитывался уже существующий уровень оснащения такими видами машин. Большинство автобусов будет работать в сельских районах, чтобы у детей была возможность с удобством добираться до школы. В федеральном бюджете 2024 года на эти цели предусмотрено 10 млрд руб. Обновить парк школьных автобусов в течение 2021–2024 годов правительству поручил президент по итогам Послания Федеральному Собранию в 2021 году. Вся техника должна быть российского производства.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Регион поддержат

В рамках Дней Брянской области в Совете Федерации председатель Комитета СФ по экономической политике Андрей Кутепов провел расширенное заседание, на котором обсуждались вопросы развития экономики региона. Губернатор Брянской области Александр Богомаз отметил, что в структуре валового регионального продукта промышленный сектор занимает 20,2%. На Брянщине производятся все отечественные магистральные грузовые тепловозы, специальные колесные шасси, асфальтоукладчики, тягачи тяжелого класса. Каждый второй российский велосипед и каждый четвертый снегоход также выпускаются в регионе.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Обеспечат права моряков

Госдума приняла в первом чтении проект закона, устанавливающего ответственность за нарушения требований при осуществлении деятельности по трудоустройству за границей моряков. Это правительственный законопроект «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», принятый с учетом проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О занятости населения в Российской Федерации», отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

„Надежные дороги – это одно из ключевых условий динамичного роста всей экономики России. Они позволяют инвестировать в привлекательность регионов по всем другим направлениям, улучшают качество жизни людей, дают мощный импульс развитию городов и поселков, способствуют росту внутреннего туризма.

Президент России Владимир Путин



С Днем железнодорожника!



Работникам и ветеранам железнодорожного транспорта России

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с Днем железнодорожника!

Железные дороги в России неразрывно связаны с историей развития нашей страны. На протяжении многих лет они остаются локомотивом национальной экономики. Российская железнодорожная сеть занимает первое место в мире по интенсивности использования, обеспечивает 87% грузооборота страны и почти треть пассажиропотока. Президент России Владимир Владимирович Путин назвал железнодорожный транспорт ключевой и стратегической отраслью, которая вносит колоссальный вклад в развитие страны и ее регионов, укрепление национального суверенитета. Сегодня модернизации железных дорог уделяется беспрецедентное внимание. В первую очередь речь идет о развитии

Восточного полигона. Этот проект имеет большое значение не только для России, но и для всей Евразии. БАМ и Транссиб расширяются рекордными темпами, модернизируются другие магистрали и подходы к морским портам. Начат масштабный проект по созданию сети высокоскоростных железных дорог. Первый маршрут между Москвой и Петербургом пройдет через Тверь и Великий Новгород. В непростых условиях продолжается эта работа в новых регионах России. Железнодорожная отрасль может по праву гордиться успешно реализованными проектами. Невозможно переоценить вклад машинистов, путейцев, диспетчеров, инженеров и представителей множества других профессий в развитие железнодорожного транспорта. Сердечно благодарю каждого из вас и желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, успехов и благополучия!

Министр транспорта РФ Роман СТАРОВОЙТ

Воздушные ворота регионов

Как идет модернизация аэропортов Магадана, Хабаровска, Новосибирска, Горно–Алтайска

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Премьер–министр России Михаил Мишустин посетил с рабочей поездкой Дальневосточный регион, Новосибирскую область, Республику Алтай, где, в частности, оценил ход модернизации аэропортовых комплексов. В Магаданской области глава кабмина ознакомился с ходом строительства нового аэровокзального комплекса международного аэропорта Магадан (Сокол) имени В.С. Высоцкого. Новый терминал площадью более 14 тыс. кв. м будет обслуживать до 1,5 млн пассажиров ежегодно. Это единственный аэропорт, позволяющий осуществлять внутрирегиональные полеты в населенные пункты области и дальнемагистральные полеты в центральную часть страны. Напомним: регулярное воздушное сообщение по маршруту Магадан – Москва было открыто в 1961 году. В 1980–м по этой авиатрассе осуществлен первый беспосадочный перелет. В 2020 году 100% акций АО «Аэропорт

Магадан» были переданы в собственность Магаданской области. В настоящее время идет строительство нового пассажирского терминала аэровокзального комплекса, пропускная способность которого составит 800 пассажиров в час (сейчас – 600 пассажиров). В новом комплексе появится обновленная система выдачи багажа, перрон будет оснащен двумя телескопическими трапами, на втором этаже расположатся торговые площади и места отдыха пассажиров. В тот же день Михаил Мишустин обсудил с губернатором Магаданской области Сергеем Носовым вопросы социально–экономического развития региона, в том числе вопросы транспорта. Премьер–министр высоко оценил скорость и качество работ по модернизации, реконструкции и строительству нового аэровокзального комплекса. Он выразил надежду, что объект будет запущен в срок – в декабре 2024 года, и подчеркнул, что развитие транспортной инфраструктуры – важнейшее направление работ для достижения национальных целей развития, которые поста-

вил Президент России. Глава региона отметил, что аэропорт для жителей Магадана является одним из символов восстановления экономики и качества жизни. Он также добавил, что экономические показатели работы региона в целом остаются на хорошем уровне, валовый региональный продукт растет, восстанавливается уровень инвестиций. На следующий день Михаил Мишустин прибыл в Хабаровский край, где ознакомился с ходом строительства терминала международного аэропорта Хабаровск. Международный аэропорт Хабаровска имени Г.И. Невельского – один из крупнейших авиаузлов Дальнего Востока, в 2023 году аэропорт обслужил более 2,2 млн пассажиров. Через аэропорт Хабаровска осуществляются регулярные и charterные пассажирские перевозки по более чем 40 направлениям и обеспечивается связь с центральной частью России и другими регионами ДФО, выполнение социально значимых маршрутов в труднодоступные населенные пункты российского Дальнего Востока, а также международные

перелеты. Аэропорт может принимать воздушные суда почти при любых погодных условиях. Это один из шести аэропортов России, имеющих сертификат высшей категории по противопожарному обеспечению полетов и объектов инфраструктуры аэропорта, по поисковому и аварийно–спасательному обеспечению. В настоящее время при участии частных и государственных инвестиций реализуется программа комплексного развития аэровокзальной и аэродромной инфраструктуры аэропорта Хабаровск. В частности, построен терминал внутренних авиалиний площадью 27,7 тыс. кв. м с 24 стойками регистрации, эскалаторами, выходами на посадку. Для удобства пассажиров установлены 12 лифтов различного назначения. Завершаются отделочные работы, производится установка лифтов и эскалаторов, системы обработки багажа, технологической мебели, проводится укладка плитки, асфальтирование. Готовность объекта составляет 85%.

Окончание на 2–й стр.

ПОДПИСКА–2025

Уважаемые читатели!

Стартовала досрочная подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2025 год. До 1 сентября можно подписаться по ценам текущего года!

Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки на год: печатная версия – 8844,00 руб.; электронная версия – 6996,00 руб.

Стоимость подписки на месяц: печатная версия – 737,00 руб.; электронная версия – 583,00 руб. Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство: e–mail: podpiska@izdatelstvo–dorogi.ru; тел. +7 (916) 287–26–11.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Вступят в силу

изменения в ФЗ № 220 в части организации межрегиональных автомобильных пассажирских перевозок

С 1 сентября текущего года в силу вступят изменения в Федеральный закон № 220 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Изменения утверждены Федеральным законом от 29 мая 2023 г. № 185 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В части организации межрегиональных пассажирских перевозок основные изменения в действующий закон предусматривают следующие требования к перевозчикам: – срок рассмотрения заявления об изменении межрегионального маршрута сокращается до 10 рабочих дней в случае приведения маршрута в соответствие с нормативным актом субъекта РФ об установлении начальных (конечных) остановочных пунктов по межрегиональному маршруту; – установлен срок начала перевозок по измененному межрегиональному маршруту регулярных перевозок не позднее, чем через 10 дней со дня изменения сведений о данном маршруте в реестре, а если изменение данного маршрута предусматривает увеличение максимального количества транспортных средств и (или) изменение их характеристик – не позднее, чем через 90 дней со дня внесения изменения сведений о данном маршруте в реестр; – установление в границах субъекта РФ остановочных пунктов, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам, теперь является полномочием исключительно для городов федерального значения: Москвы, Санкт–Петербурга и Севастополя; – определены основания для отмены межрегионального маршрута: уклонение перевозчика от получения свидетельства в течение 90 дней со дня установления маршрута; отсутствие начального (конечного) остановочного пункта по межрегиональному маршруту в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам после отказа уполномоченного органа в его регистрации и его несоответствия правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом; увеличение срока с одного до трех дней, в течение которого владелец остановочного пункта размещает информацию для пассажиров об отмене межрегионального маршрута в случае получения такой информации от уполномоченного федерального органа исполнительной власти. А также другие изменения, на основании которых внесены соответствующие изменения в Устав ФБУ «Росавтотранс».

Зона особого внимания —

организация пассажирских перевозок автотранспортом в новых регионах России

Генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Сергей Карпов совместно с представителями Общественного совета при Минтрансе России принял участие в мероприятиях, направленных на развитие транспортного сообщения с Донецкой и Луганской Народными Республиками, Запорожской и Херсонской областями. Визит состоялся в рамках деятельности межведомственной рабочей группы по вопросам развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом в новых регионах Российской Федерации. «Одной из самых актуальных задач в сфере транспортного обслуживания граждан является развитие пассажирского межрегионального автотранспортного сообщения с новыми регионами. Ведется активное строительство автомобильных дорог и расширение маршрутной сети пассажирского автотранспорта и остановочных пунктов. В связи с этим организационные вопросы как по запуску новых, так и по регулированию работы установленных маршрутов пассажирского автомобильного транспорта сейчас находятся под пристальным наблюдением Министерства транспорта», – прокомментировал проводимую работу рабочей группы глава Минтранса России Роман Старовойт. В ходе рабочих встреч и совещаний обсуждались вопросы развития системы автобусных регулярных пассажирских перевозок, в том числе – организация работы перевозчиков после вступления в силу изменений в законодательство. Данные изменения наделают муниципалитеты полномочиями самостоятельно регламентировать порядок осуществления транспортной работы, определения тарифа на перевозку пассажиров по автобусным маршрутам регулярных пассажирских перевозок. Была затронута тема обеспечения плавного переходного периода к новым требованиям нормативно–правовой базы с целью сохранения комфортных условий как для пассажиров, так и для компаний–перевозчиков, осуществляющих свою деятельность в рамках правового поля Российской Федерации. В ходе визита обсуждалось формирование кадрового потенциала профессиональных водителей автобусов, так как именно от водителя зависит обеспечение безопасного проезда пассажиров во время работы автобусов на рейсе. Заместитель председателя правительства ЛНР Елена Костенко отметила дефицит водителей в Луганске при достаточном количестве подвижного состава. Рассмотрены способы мотивации работающих водителей автобусов и возможность привлечения внимания потенциальных соискателей к профессии водителя с учетом ее социальной значимости. В Запорожской области работа водителей с учетом количества единиц транспортной техники организована таким образом, чтобы водители могли работать на линиях до 160 часов с соблюдением установленных законодательством режимов труда и отдыха с учетом комендантского часа. В рамках поездки состоялось торжественное открытие двух остановочных пунктов на территории Запорожской области. Ввод в эксплуатацию новых единиц транспортной техники, поставленной в рамках реализации федеральных программ государственной поддержки субъектов Российской Федерации, обсудили с руководителями региональных транспортных министерств. Члены межведомственной рабочей группы посетили ряд муниципальных транспортных предприятий, в которые была поставлена техника. Сергей Карпов рассказал представителям перевозчиков о развитии маршрутной сети, работе остановочных пунктов, лицензировании деятельности перевозчиков, а также о замене бумажных лицензий на электронные. За активное участие в организации межрегиональных перевозок пассажиров автобусами и интеграции маршрутной сети субъектов в правовое поле Российской Федерации представителям профильных министерств вручены почетные грамоты подведомственного Минтрансу России ФБУ «Росавтотранс».

По сообщениям наших корреспондентов