ОБЩЕСТВО ..... 10—11

Между «Титаником» и Ковчегом

Владимир Лукин: может ли вернуться «философский пароход»?



ТЕАТР 23

Новогодняя мастерская

Выбор «РГ»: пять лучших спектаклей декабря

НАУКА 25

Генетик вместо ясновидящей

Врачи научились предсказывать инфаркт и инсульт

ТВ

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета

№ 283 (8931)
14—20 декабря 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 14 ДЕКАБРЯ > ЧЕТВЕРГ 15 ДЕКАБРЯ > ПЯТНИЦА 16 ДЕКАБРЯ > СУББОТА 17 ДЕКАБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 18 ДЕКАБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 19 ДЕКАБРЯ > ВТОРНИК 20 ДЕКАБРЯ



МАРИНА ЛЫСЦЕВА/ТАСС

ПУТЕШЕСТВИЯ Куда можно улететь на праздники без пересадок 4

Рейс № 2023

УВЛЕЧЕНИЯ 21

Великий картежник. О малоизвестной стороне жизни автора «Кому на Руси жить хорошо»

РОДНАЯ РЕЧЬ 28

В мире слов. Угрожают ли русскому языку изменения, происходящие в нем в последнее время?

ПРЕМЬЕРА 29

Маша и Январь. Герои легендарного мультика встречаются с двенадцатью месяцами

ЛИЧНОСТЬ 30

Велик в трех лицах. Спортивному телекомментатору Николаю Озерову — 100



Увидеть и исправить

В Абакане оперативно решают коммунальные проблемы

ПОКА идет тестирование новой поисковой системы. По улицам хакасской столицы курсирует автомобиль, оснащенный двумя видеокамерами, — они фиксируют различные дорожные проблемы: состояние покрытия, дорожных знаков, работу светофоров. Также система следит за состоянием благоустройства. Фиксация нарушений с видеокамер онлайн передается на компьютеры в горадминистрацию. Число машин увеличат, если опыт признают удачным.

Связывать, а не разделять

Иркутская область ставит новые задачи в развитии транспорта и сетей



ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

По словам Игоря Кобзева (в центре), в следующем году для нового аэропорта в Иркутске выберут инвестора.

ИНФРАСТРУКТУРА

Екатерина Вострикова, Иркутск

Дороги, аэропорты, газопроводы, энергосети — все это «сшивает» огромные сибирские пространства в единое полотно, превращает их в пригодное для жизни место. Неслучайно в этом году вопросы о развитии и поддержании инфраструктуры стали центральными на итоговой конференции губернатора Иркутской области Игоря Кобзева.

Повод понятен: недавно из-за бюрократической ошибки жители Мамско-Чуйского района с 1 декабря остались без авиационного сообщения. Проблема заключалась в том, что у аэропорта не оказалось аэронавигационного паспорта, а в сборнике Центра аэронавигационной информации, которым руководствуются пилоты, не было полной информации о правилах взлета и посадки в Маме.

— Нам пришлось вмешаться и оперативно решать этот вопрос с руководством Росавиации. Авиасообщение восстановили 12 декабря, в этот день в Маму вылетели сразу два самолета. Но необходимо впредь избегать таких ситуаций, когда заложниками становятся люди, — подчеркнул губернатор.

Для региона важно, чтобы все малые воздушные гавани области получили федеральное финансирование на реконструкцию аэродромов: это касается в том числе Киренска, Усть-Кута и Ербогачена. Работа с Росавиацией в этом направлении продолжается. Есть результат: в следующем году начнется реконструкция аэропорта Бодайбо. Завершится реконструкция аэропорта Братска. Есть интерес у инвестора к строительству аэропорта в Тайшете.

Также в следующем году правительство региона планирует выбрать инвестора или даже нескольких для строительства нового аэропорта Иркутска.

— В этом году Минтранс России включил наш новый аэропорт в программу, запланировано 53 миллиарда рублей на строительство аэродрома. Нам согласовали площадку, мы создали рабочую группу, зарезервировали земли — с запасом, немного больше, чем планировалось вначале. На эту площадь наложены ограничения, чтобы исключить ненадлежащее ее использование. Сейчас мы ждем предложения от компаний, готовых войти в инвестиционную комиссию, — рассказал губернатор.

Однако, прокладывая маршруты воздушные, нельзя забывать и о наземных. Та же Мама, считают местные жители, не зависела бы настолько от авиации, если бы построили 16 километров самого сложного участка до поселка Мусковит. Проехать там можно только зимой. Технический проект обсуждался еще в 2019 году, но жители так и не дождались стройки. Игорь Кобзев поручил министру транспорта Иркутской области отправиться на место и доложить, почему трасса не получила финансирования и есть ли возможность и целесообразность включить объект в плановые списки.

Конечно, необходимо привести и другие дороги в нормативное состояние. Например, ФКУ Упрдор «Прибайкалье» ведет проектирование и в следующем году планирует начать ремонт федеральной трассы «Вилюй» — до конца 2025 года предполагается отремонтировать три участка общей протяженностью 50 километров.

Газификация — еще одно важное направление работы регионального правительства.

— Сегодня мы ведем газификацию Братска. У нас есть три варианта: подключение более восьми тысяч домохозяйств с последующим субсидированием стоимости газа для населения; перевод ТЭЦ-7 на газ в рамках программы «Чистый воздух» и расширение проекта за счет подключения производств в других территориях региона. У каждого есть свои преимущества и свои минусы, сейчас мы обсуждаем их с добывающими компаниями и федеральным центром, — подчеркнул Игорь Кобзев.

И конечно, нельзя было обойти вопрос тарифов на электроэнергию для населения. Губернатор подчеркнул, что его позиция неизменна: стоимость энергии должна быть комфортна для населения.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Игорь Кобзев, губернатор Иркутской области:

— В борьбе с майнингом введение дифференциальных тарифов не принесет результата. Зато ударит по жителям частного сектора, которые отапливают дома электричеством. Если энергетики полагают, что именно майнеры являются одной из причин износа сетей и создания дефицита электроэнергии в южной части региона, правительство готово обсуждать перенос мощностей для майнинга на север региона, где еще есть резерв. Если же причина в том, что ресурсоснабжающим организациям не нравятся низкие тарифы, — тогда надо садиться и прямо обсуждать, какие тарифы приемлемы и как защитить интересы населения.

Маму вернули в расписание

ТРАНСПОРТ

В Иркутской области возобновилось воздушное сообщение с труднодоступным поселком.

Напомним, сложная ситуация возникла в поселке Мама. Из-за технических недоработок его не внесли в Центральный сборник аэронавигационной информации, а без этого местный аэропорт не может принимать регулярные рейсы. Почти две недели туда летали только срочные санитарные борта. Но сейчас все данные в федеральных документах обновлены, туда внесен аэронавигационный паспорт и полная информация о взлетах и посадках в Маме.

Поселок — центр Мамско-Чуйского района Иркутской области, это труднодоступная северная территория, где основным видом транспортного сообщения для граждан является авиация. Продукты питания, технику и топливо доставляют летом на баржах по реке Витим, зимой — зимником. Летать в Маму из-за сложной местности могут только самые опытные пилоты.

Василий Пивоваров, Иркутск

Есть такая парта!

ОБРАЗОВАНИЕ

За три года в Красноярском крае планируется построить 21 школу, три детских сада и три профессиональных училища.

Уже в будущем году в различных муниципалитетах сдадут четыре школы почти на 1300 учеников в целом. Кроме того, будут построены общежитие на 300 мест для студентов Уярского сельхозтехникума, здание учебно-делового центра подготовки кадров для предприятий АПК на базе Шушенского сельскохозяйственного колледжа и детский сад на 300 мест в Красноярске.

В 2024–2025 годах планируется завершить строительство уже 15 школ для 6,5 тысячи учащихся, двух детских садов на 270 и 190 мест, здания многофункционального центра (МФЦ) подготовки кадров для предприятий АПК на базе Уярского сельскохозяйственного техникума.

В рамках нацпроектов продолжится формирование единой цифровой образовательной среды в школах и техникумах края, а в сельских школах появятся новые «Точки роста».

В целом за три года на образование в крае направят 272,1 миллиарда рублей. В том числе в будущем году — 92,9 миллиарда. Более 68 процентов этой суммы составляет оплата труда педагогов.

Дмитрий Бурятин, Красноярск

СПРАВКА «РГ»

В 2023 году дошкольное образование в крае будут получать 147,4 тысячи детей, а общее образование — 374,4 тысячи школьников. В техникумах и колледжах края станут обучаться более 43 тысяч человек.

С зачеткой в банк

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

В Туве расширили перечень выпускников вузов, которые могут получать субсидии на выплату ипотеки. Как и прежде, это молодые специалисты — обладатели красных дипломов. Однако ранее на льготы могли рассчитывать представители 68 профессий, а теперь их список увеличился до 79. Программу поддержки распространили на отличников из вузов аграрного профиля, культуры и искусства, а также на молодых ученых.

Новый перечень льготников дополнили, в частности, работниками таких профессий, как агроном, агрохимик, агроэколог, агроинженер, ветеринар, зоотехник, технолог сельскохозяйственного производства, а также специалист в сфере молодежной политики, культуры и искусства, науки.

Участники программы отбираются на конкурсной основе специальной комиссией. Претендент должен проработать по этой специальности не менее шести месяцев в организациях, зарегистрированных и находящихся на территории республики, а также иметь доход не выше трех МРОТ с учетом действующих надбавок. Максимальный размер субсидии каждому участнику программы не превышает 500 тысяч рублей. Она выплачивается помесячно в течение пяти лет. По данным Агентства по делам молодежи РТ, за 2013–2021 годы участниками программы смогли стать 195 молодых специалистов.

Иван Васильев, Кызыл