

С ДНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 18–19 (1241–1242) 2 – 15 мая 2022 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ создает штаб по транспортно-логистическим коридорам.
- Правительство РФ запускает специальную кредитную программу поддержки системообразующих организаций транспортного комплекса.
- В 59 регионах страны стартовали дорожные работы по национальному проекту.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Поддержат авиаперевозчиков

Правительство РФ запускает новый инструмент поддержки авиаперевозчиков. Речь идет о частичной компенсации расходов на организацию полетов внутри страны. Распоряжение о выделении 100 млрд руб. на эти цели подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Программа компенсации расходов перевозчиков продлится до октября включительно. Размер субсидии каждой конкретной авиакомпании будет определяться исходя из объема пассажирских перевозок. Средства будут перечисляться ежемесячно.

Решение принято по указанию Президента РФ. Оно является частью комплекса мер поддержки экономики в условиях внешних санкций.

«Рассчитываем, что такая мера позволит сохранить пассажирские перевозки на внутренних авиалиниях на уровне прошлого года. И стоимость билетов на перелеты останется доступной для десятков миллионов наших граждан», – отметил Михаил Мишустин.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Зона интересов – Севморпуть

Состоялось расширенное заседание Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, посвященное развитию Северного морского пути и участию Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» и городов присутствия в достижении национальных целей.

В обсуждении приняли участие заместитель председателя Совета Федерации Галина Карелова, советник генерального директора госкорпорации «Росатом» Николай Мартянов.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Сформируют правовые основы

Госдума приняла в первом чтении проект федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Законопроект разработан Правительством РФ и направлен на развитие мультимодальных пассажирских перевозок. Как отмечается в пояснительной записке, действующие нормативные акты регламентируют отдельные аспекты прямых смешанных перевозок грузов (преимущественно в железнодорожном и водном сообщении).

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

«Выделенные Правительством России субсидии авиакомпаниям позволят сохранить доступность перелетов внутри страны и квалифицированный персонал российских авиакомпаний. Минтрансом России уже разработан месячный план реализации и финансирования программы с возможностью оперативного уточнения ее параметров.»

Министр транспорта РФ Виталий Савельев



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

В тесном взаимодействии

Министр транспорта РФ Виталий Савельев встретился с представителями общероссийских отраслевых профсоюзов в сфере транспорта

В мероприятии приняли участие президент Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Шохин, председатель Федерации независимых профсоюзов России Михаил Шмаков, коллективы транспортных профсоюзов, представители работодателей. Обсуждались вопросы сохранения рабочих коллективов, поддержки работников отрасли, обеспечения стабильной и безопасной работы транспорта в условиях санкций.

Министр поблагодарил профсоюзы за деятельное участие в разрешении многих отраслевых вопросов, а также работодателей за поддержку диалога с профессиональными объединениями.

Михаил Шмаков в своем выступлении отметил важность солидарности трудящихся и профсоюзов внутри страны для поддержания единого профсоюзного движения.

В свою очередь Александр Шохин подчеркнул, что Минтрансом и Правительством РФ в условиях санкционного давления приняты масштабные меры по поддержке отрасли. Особо была отмечена важная роль Оперативного штаба Минтранса в обеспечении устойчивой логистики пассажиров и грузов.

Руководители профсоюзов рассказали об актуальных задачах, стоящих перед профессиональными объединениями, а также о первоочередных действиях по преодолению санкционного давления. Профсоюзы поблагодарили Виталия Савельева и Минтранс России за открытый диалог, обсудили пути решения задач, стоящих сегодня перед отраслью.

Одобрели концепцию

модернизации системы управления качеством дорожного хозяйства в регионах

В Федеральном дорожном агентстве под председательством руководителя Романа Новикова прошло совещание, темой которого стала модернизация системы управления дорожным хозяйством в субъектах Российской Федерации. В мероприятии приняли участие заместитель директора Департамента дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ Ренат Гайнетдинов, генеральный директор Ассоциации «РАДОР», председатель Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве Игорь Старыгин, президент Ассоциации производителей и потребителей асфальтобетонных смесей «Р.О.С.АСФАЛТЪ», председатель технического комитета по стандартизации № 418 «Дорожное хозяйство» Николай Быстров, директор ФГБУ «Росдортехнология» Сергей Голодный, заместитель генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ» Павел Ручьев, управляющий партнер ООО «Сибирские интеграционные системы» Денис Жирков.

По словам руководителя Росавтодора, за последние годы проведена масштабная работа по развитию механизмов контроля качества в подведомственных учреждениях, что позволило существенно повысить уровень качества работ на объектах Федеральной дорожной сети.

«Майский указ Президента РФ 2017 года четко обозначил задачи, связанные с необходимостью доведения региональной сети автомобильных дорог до нормативного состояния, которое приблизит их к уровню федеральных трасс», – отметил Роман Новиков.

В соответствии с поручением заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Марата Хуснуллина об объявлении 2022 года Годом качества Росавтодором в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» нацпроекта ВКД реализуется комплекс мер, направленных на модернизацию системы управления дорожным хозяйством в субъектах Российской Федерации.

Одним из залогов успешной реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» является многоступенчатый контроль его мероприятий на всех этапах производства работ. Специалисты Росавтодора совместно с коллегами из ФАУ «РОСДОРНИИ», ФГБУ «Росдортехнология» и ООО «Сибирские интеграционные системы» – разработчиком системы оперативного управления «Эталон» – проанализировали результаты работы субъектов за три предыдущих года и с учетом имеющегося опыта, на основе полученных данных представили предложения по модернизации системы управления качеством дорожного хозяйства в регионах.

«Качество – это не только укладка, но и планирование работ, финансовая дисциплина и уже после этого – организация работ от заказчика и подрядчика на объектах», – рассказал начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Радик Фаразутдинов. – Мы согласовали данную программу с региональными командами, с ассоциацией территориальных заказчиков «РАДОР». Большинство субъектов программы уже рассмотрены и одобрены».

Мониторинг и поддержка будут осуществляться через подведомственные Росавтодору учреждения, а администрирование – через систему оперативного управления «Эталон», которая уже давно работает с нацпроектом и другими дорожными программами.

На сегодняшний день программа запущена в трех российских субъектах: Саратовской и Волгоградской областях, а также в Республике Калмыкия. По прогнозам специалистов, первые результаты можно будет увидеть уже к июню текущего года.

Роман Новиков акцентировал внимание на том, что комплекс выполняемых мероприятий не ведет к росту инспекционных проверок в субъектах Российской Федерации, так как это, по его словам, позволит добиться лишь локальных результатов на отдельных объектах, но не получить долгосрочный эффект для заказчиков, подрядных организаций в последующем.

«Наша цель – формирование эффективного управления в дорожном хозяйстве субъектов Российской Федерации на всех уровнях бюджетной системы, в административно-территориальных образованиях», – подчеркнул руководитель Росавтодора.

По сообщениям наших корреспондентов

Следующий номер газеты выйдет 19 мая 2022 года

Героев помним имена

Делегация Минтранса России возложила цветы к могиле Неизвестного солдата у Кремлевской стены



НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

Есть исторические даты, над которыми не властно время. Среди них особое место занимает Победа в Великой Отечественной войне, за которую наш народ заплатил непомерно высокую цену. Подвиг людей, отдавших жизнь за свободу и независимость Родины, за мирное и счастливое будущее потомков, навечно останется в героической летописи России.

Победа в Великой Отечественной войне была бы невозможна без боевых подвигов и героического труда нашего народа, в том числе транспортников. В суровые годы работники транспортного комплекса на своих плечах вынесли всю тяжесть испытаний, связанных с оборонительными, эвакуационными и наступательными операциями.

Наша святая обязанность – сохранять и передавать из поколения в поколение правду о самой разрушительной войне XX века, помнить о мужестве и беззаветном служении своей Родине советских людей.

Возложение цветов к Вечному огню для россиян – священная традиция. В канун 77-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне министр транспорта РФ Виталий Савельев, статс-секретарь, заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Зверев, заместитель министра: Дмитрий Баканов, Александр Суханов, Александр Пошивай, ветераны транспортной отрасли собрались в Александровском саду у Кремлевской стены, чтобы возложить цветы к могиле Неизвестного солдата. В торжественной церемонии также приняли участие студенты и руководство транспортных вузов.

Завершилась церемония мимолетной молчания. Присутствовавшие почтили память тех, кто отдал свои жизни в борьбе за мир и свободу родной страны.

«Обрубив голову фашистской гидре 77 лет назад, наши отцы, деды и прадеды даже не подозревали, что нацистская идеология возродится в XXI веке на Украине, чья территория была полита кровью героев Великой Отечественной, и что в День Победы националисты будут срезать не только георгиевские ленты, но и ордена и медали с груди ветеранов, будут кидать в них камни, обливать зеленой. Что миллионы русских, чьи деды и прадеды сломали хребет фашизму, будут на Украине объявлены людьми второго сорта. Что города и поселки Донбасса и Луганщины, где жители не захотели отказываться от родного языка, будут методически на протяжении восьми лет обстреливаться из тяжелых орудий.»

Последователи нацизма, пущившего глубокие корни на Украине, нарастив свой военный потенциал с помощью стран НАТО, стали не только физически уничтожать всех не согласных с их бандеровскими взглядами, но и угрожать безопасности России. Мириться с этим и дальше было нельзя. Именно поэтому Президент России принял решение о начале специальной военной операции на Украине. Ее цель – демилитаризация и денацификация соседней страны. С последователями фашистской идеологии там самоотверженно сражаются российские военные. Возлагая цветы к Вечному огню, мы сегодня отдаем также дань памяти воинам, геройски погибшим в борьбе с коричневой чумой на Украине.

Артем ОЗУН, обозреватель «ТР»
Фото автора



ПОДПИСКА – 2022

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2022 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 583 руб. Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:
– по тел. +7 (495) 748-36-84 доб. 1154, 1162
– по e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ФГУП «Почта России»
подписные индексы:
П3298 – на полугодие
П3326 – годовая

По каталогу «Урал-Пресс»
подписный индекс:
32766 – на полугодие
19181 – годовая