

Только гармоничное сочетание сильной державы и благополучия человека обеспечит формирование справедливого общества и процветание России.

Стратегия национальной безопасности Российской Федерации



Издается с 15 июля 1920 г.

Правда и честь

# ФЛОТ РОДИНЫ

№ 26  
(27529)

9

июля  
2021 г.

Газета Краснознамённого Черноморского флота

## «Оса» выпускает жало

В очередной раз корреспонденты «Флажка» стали гостями зенитного ракетного полка Черноморского флота. Это неувидительно, ведь зенитчики-ракетчики из года в год высокими показателями доказывают свой профессионализм и готовность отдавать все силы на защиту страны.



ЗРП ЧФ отрабатывает задачи по предназначению в районе аэродромов базирования морской авиации флота. Боевые расчеты зенитных комплексов «Оса» проводят учения по обнаружению, сопровождению и уничтожению воздушных целей в зоне интенсивных полетов авиации. По праву зенитная ракетная часть считается одной из основных на флоте — небо на замке, пока на боевом посту находятся ее военнослужащие. Специалисты своего дела достойно охраняют воздушное пространство не только города-героя Севастополя, но и всего Крымского полуострова.

Важнейшим показателем боевой готовности подразделений полка принято считать практические ракетные стрельбы, которые

проходят на различных полигонах Южного военного округа — Капустин Яр, Ашулук, Опук. О подготовке к очередному экзамену рассказал временно исполняющий обязанности заместителя командира полка по военно-политической работе капитан Евгений Куковенков. В данный момент военнослужащие готовятся к полетному выходу на полигоне Капустин Яр. До боевой стрельбы у ЗРП остается всего два месяца, но это нисколько не пугает настоящих профессионалов.

«Определенные трудности есть — сейчас период увольнения личного состава в запас, и соответственно придет новое пополнение. В связи с чем в кратчайшие сроки появится необходимость ввести в строй молодых бойцов, обучить, натре-

нирывать их. Но в нашем арсенале профессионализм офицеров — командиров батальонов, начальников расчетов и сержантов — заместителей начальников расчетов. Мы, как всегда, поставлены выполнять задачу на хорошо и отлично, — утверждает капитан Куковенков.

Настрой личного состава, слаженность коллектива, выполнение поставленных задач — многое зависит от командования. Вот и сейчас командир 2-й зенитной батареи старший лейтенант Максим Тряпыхко уверенно справляется со своими должностными обязанностями, а с «Флажком» делится предсто-

ящими служебными задачами. «В данный момент проходит подготовка к неделе мобилизационной готовности, после чего начинается активная фаза подготовки к выходу на полигон Капустин Яр, где пройдут учения с обязательным оцениванием полка. Готовим технику, устраняем недостатки. Занимаемся подготовкой полевого лагеря — выставлением жилых, хозяйственных палаток, модуля обеспечения, караульного городка. Решаем вопросы обустройства быта на полигоне.

Старший лейтенант окончил Военную академию войсковой противовоздушной обороны в Смоленске всего с одной четверкой. Высокий балл на курсе позволил молодому офицеру самому определить свой дальнейший профессиональный путь. Максим Тряпыхко выбрал Севастополь. Когда-то поступать он пошел за компанию с товарищем, а оказалось — обрел дело своей жизни. Сейчас командир 2-й зенитной батареи уверенно справляется со своими должностными обязанностями, а с «Флажком» делится предсто-

яющими служебными задачами. «В данный момент проходит подготовка к неделе мобилизационной готовности, после чего начинается активная фаза подготовки к выходу на полигон Капустин Яр, где пройдут учения с обязательным оцениванием полка. Готовим технику, устраняем недостатки. Занимаемся подготовкой полевого лагеря — выставлением жилых, хозяйственных палаток, модуля обеспечения, караульного городка. Решаем вопросы обустройства быта на полигоне.

Старший лейтенант окончил Военную академию войсковой противовоздушной обороны в Смоленске всего с одной четверкой. Высокий балл на курсе позволил молодому офицеру самому определить свой дальнейший профессиональный путь. Максим Тряпыхко выбрал Севастополь. Когда-то поступать он пошел за компанию с товарищем, а оказалось — обрел дело своей жизни. Сейчас командир 2-й зенитной батареи уверенно справляется со своими должностными обязанностями, а с «Флажком» делится предсто-

(Окончание на 2-й стр.)

### Предметно

## Преимущество в вооружении и экипировке будет сохранено и приумножено

Специалисты ЦНИИТОЧМАШ неустанно трудятся в целях сохранения лидирующих позиций в создании целого ряда изделий для укрепления обороны страны.

Боевая экипировка и патроны для стрелкового оружия, специальные артиллерийские и инженерные боеприпасы, орудийные вычислительные комплексы и другие оптико-электронные приборы, новые и модернизированные образцы пистолетов, автоматов, пулеметов и снайперских винтовок — все это и многое другое создается специалистами Центрального научно-исследовательского института точного машиностроения (ЦНИИТОЧМАШ), входящего в Госкорпорацию «Ростех».

О некоторых новых образцах продукции из этого перечня, перспективах использования технологий искусственного интеллекта при создании изделий будущего, бесперебойной работе в условиях западных санкций, решении проблемы импортозамещения, а также о славных традициях предприятия «Красной звезды» рассказывает генеральный директор ЦНИИТОЧМАШ Госкорпорации «Ростех» Олег МОРОЗОВ.



— История нашей страны убеждает в том, что России нужна сильная армия, и следовательно — современные вооружения. Олег Степанович, что вы можете рассказать об участии возглавляемого вами научно-исследовательского института в укреплении военно-технического потенциала страны и техническом перевооружении Российской армии?

— В составе Ростеха Центральный научно-исследовательский институт точного машиностро-

ения играет уникальную роль в области разработки стрелкового оружия и боевой экипировки военнослужащих, в создании средств защиты от высокоточного оружия, в проведении полномасштабных испытаний образцов стрелкового вооружения и боеприпасов к нему, а также в ряде других направлений.

Начну с боевой экипировки. Она может повысить боевые возможности военнослужащего, нарастить боевой потенциал подразделений. Средства пора-

жения, связи и управления, а также обеспечения выживаемости, живучести и мобильности оказывают решающее влияние на способность военнослужащего своевременно и качественно выполнять поставленные перед ним задачи. ЦНИИТОЧМАШ за последние пять лет поставил в Вооруженные Силы свыше 300 тысяч комплектов боевой экипировки «Ратник».

(Окончание на 9-й стр.)

### У авиаторов флота

## Небо надо уважать

Именно так на вопрос, как вы чувствуете себя в небе, отвечает командир военно-транспортного самолета Ан-26 старший лейтенант Федор Пащенко.

Выпускник Краснодарского высшего военного авиационного училища летчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова 2018 года начинал офицерское становление в должности помощника командира воздушного корабля Ан-26. Сегодня он управляет крылатой машиной, и в его подчинении целый экипаж в составе пяти человек.

Молодой офицер отдает себе отчет в том, что ему не только доверено право принимать самостоятельные решения, но и на нем лежит ответственность за жизни подчиненных. Пащенко дорожит каждым человеком, старается вникать в их проблемы и по возможности их решать.

Нынешнее поколение летчиков, считает Пащенко, отличается скоростью принятия решений, обусловленную в первую очередь веком высоких технологий и доступностью информации. При этом офицер нисколько не умаляет заслуг старшего поколения и охотно перенимает опыт бывалых летчиков. Среди его наставников — заместитель командира отдельного смешанного авиационного полка майор Иван Николаевич Моря. Настоящий профессионал своего дела, обладающий большим опытом, начинающий знания географии и аэродинамики и заканчивая эксплуатацией авиационной техники и самолетовождением.

Возвращаясь к первому вопросу нашего разговора, Пащенко замечает, что каждому выполненному поставленной задаче предшествует серьезная предполетная подготовка, и с улыбкой добавляет, что у каж-



Старший лейтенант Федор Пащенко, старший лейтенант Андрей Плесовских и лейтенант Иван Басай

дого командира есть особый подход во взаимоотношениях с крылатой машиной.

— Перед каждым полетом, — признается офицер, — я всегда негласно беседую со своим самолетом, интересуюсь его делами и прошу не подвести в небе. Это только на первый взгляд бездушная машина, а на самом деле самолет чувствует отношение к себе и все понимает.

Если серьезно, то все зависит от слаженности и четкости во взаимодействии всего экипажа. Каждый — и командир, и помощник, бортовой техник, штурман, бортовой радист и авиационный механик — должен находиться на своем месте.

За годы учебы в вузе будущий командир воздушного корабля налетал 163 часа. Сегодня этот показатель составляет более

250 часов. Пащенко не скрывает, что пока еще в качестве командира летает с инструктором, сдает допуски на полеты в различных обстановках и метеословиях. У него все еще впереди, как и у его помощника лейтенанта Ивана Басая, который свой первый самостоятельный полет совершил совсем недавно — в начале июня. Басай — знакомая фамилия! Она мне уже встречалась в ходе одного из недавних интервью с начальником морской авиации и противовоздушной обороны Черноморского флота полковником Сергеем Саушкиным, который в числе лучших и перспективных выпускников летных училищ называл и этого молодого офицера.

(Окончание на 2-й стр.)