

4

Новости

СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ

6

«Армия» в цифрах

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА

8

Стратегия обеспечения транспортной безопасности СНГ

12

Совершенствование инфраструктуры пунктов пропуска через госграницу

17

Досмотр провели, а что делать дальше?

18

Контроль и надзор с южным акцентом

22

Ваш голос услышат!

24

Транспортная безопасность в вопросах и ответах

ОПЫТ РЕГИОНОВ

28

Антитеррористическая защита на южных рубежах

30

Новосибирская область: программный подход к ОТБ

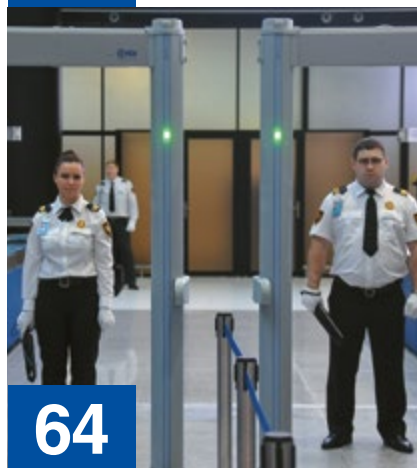
ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ

34

ООО «РН-Транспорт»: опыт ОТБ и перспективы развития

37

Защита транспорта от пожара. Решение от ГК «ЭПОТОС»



COVID-19

38

«Норникель»: штатная работа в особом режиме

40

АО «Омскоблавтотранс» повышает безопасность пассажироперевозок

СОТБ, ПТБ

42

Серьезных изменений в сфере аттестации сил ОТБ не будет

44

ПТБ «Арктика»: качество, надежность, безопасность

46

Удвоенные меры защиты: необходимость или избыточность?

50

Аттестация СОТБ. Насколько эффективны ожидаемые изменения?

52

Охрана аэропортов по новым правилам

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

56

Росжелдор: опираясь на собственный опыт

58

Как избежать избыточности проектных решений?

62

Законодатель уточнит требования по типам ОТИ

СПЕЦПРОЕКТ / ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДОСМОТРА

64

Пройдите, пожалуйста, на досмотр

66

Высокие требования
к оборудованию

70

Досмотр по принципу
PLUG&PLAY от Hikvision

72

Решение принимают люди

75

Ремонт оборудования: долго
и дорого

79

Досмотр – в проекте

80

По принципу разумной
достаточности

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

82

Росавиация: итоги и планы

84

Новые задачи для Utair

87

Комплексное решение для ОТБ
от Группы ЦРТ

88

Безопасность по плану

90

Перед новыми угрозами
во всеоружии

92

Безопасность авиационного
предприятия Крайнего Севера

МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

94

Росморречфлот: итоги и планы

98

Герман Зверев: Проект
постановления нуждается
в доработке



42



82



116



98

100

Проект без типовой формы
паспорта не объект для обсуждения

103

«Мостурфлот» готовится
к аккредитации в качестве ПТБ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ. МЕТРОПОЛИТЕНА

106

Росжелдор: итоги и планы

110

Требования проекта НПА –
реальные и невыполнимые

112

Проект НПА: субъекты разные –
требования одинаковые

114

Затраты, превышающие доходы

АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ. ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

116

Росавтотранс:
главная задача – цифровизация

120

Росавтодор: итоги и планы

124

«Регуляторная гильотина» –
оптимизация затрат или шаг
к банкротству?

126

КАТАЛОГ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И УСЛУГ

156

КОМПАНИИ