

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-
СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Кафедра наземных транспортно-технологических машин

Пояснительная записка к выпускной квалификационной работе
специалиста

МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ ТОЧНОСТИ БАЛАНСИРОВКИ
КАРДАННОГО ВАЛА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ ПОСЛЕ
РЕМОНТА.

ВКРС 32.32.00.000 ПЗ

Проект выполнил студент группы 2-НТТС-5_____ Гриценко П.К.

Дипломник допускается к защите

Зав. Кафедрой:

д.т.н., профессор

_____Евтюков С.А

Руководитель:

д.т.н., ст.профессор

_____Пегин П.А.

Консультанты:

1. д.т.н., ст.проф._____Пегин П.А.

2. к.т.н., доцент_____Зазыкин А.В.

3. к.т.н., доцент_____Беляев А.И.

Санкт-Петербург

2018