

ПРОЕКТ 5

Поймать до пяти
Предложена суточная норма вылова на одного рыболова в день



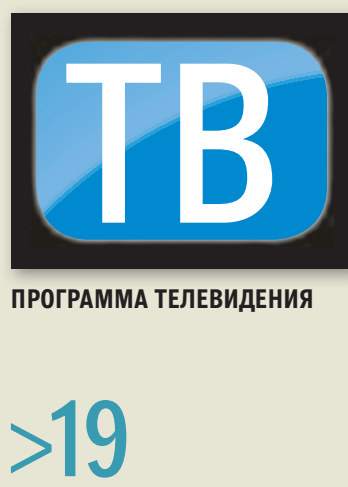
ЗАКОН 6—7

ПЕНСИОННЫЙ
БАНК ВОПРОСОВ

Продолжаем публиковать ответы на вопросы читателей

СУД 14

Какого пола потолок?
Верховный суд: как заставить застройщика исправить дефекты жилья



Российская Газета



№ 240 (7703)
25–31 октября 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 26 ОКТЯБРЯ > СУББОТА 27 ОКТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 28 ОКТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 29 ОКТЯБРЯ > ВТОРНИК 30 ОКТЯБРЯ > СРЕДА 31 ОКТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 1 НОЯБРЯ

Тираж
номера
3 282 212



ОБРАЗОВАНИЕ Где и как взрослый человек может получить новую профессию 12

Цифра возраста

ЖКХ 9 СКОРАЯ ПОМОЩЬ 25 СИТУАЦИЯ 27 НАСЛЕДИЕ 29

Мусор превращается в деньги. С нового года вырастут платежи за вывоз коммунальных отходов

Охладили, накрыли, обезболили. Что можно и чего нельзя делать при ожоге

Ледяной приговор. Власти обрекли пенсионерку второй год зимовать в сгоревшей квартире

С видом на море. В Северодвинске спасут дом, в котором жил Валентин Пикуль



Объект под наблюдением В Екатеринбурге проверяют безопасность в школах

урал

ПРОВЕРКА пройдет в форме выездных заседаний комиссии по безопасности жизнедеятельности гордумы. Депутаты изучат, как соблюдается пропускной режим и другие меры безопасности в школах, после чего обсудят свои наблюдения на отдельном заседании. Проверка инициирована после известных событий в Керчи, пояснили народные избранники. Ранее администрация Екатеринбурга заявила, что проведет во всех школах неделю безопасности.

Забанить автобан

Жители пригородных тюменских поселков недовольны реконструкцией скоростной трассы



КОНФЛИКТ

Анатолий Меньшиков, Тюмень

Жители нескольких селений в пригороде Тюмени пишут одну за другой жалобы в федеральные инстанции, выражают свое негодование на интернет-площадках, обращаются за поддержкой в общественные организации, СМИ, в том числе в «РГ». Люди недовольны дорожниками: «Они усложнили нам жизнь, ущемили наши права».

Критикуемые в лице ФКУ «Уралуправтодор» в ответ неизменно отвечают: «Неправда. Мы работаем на благо людей — сохраняем им жизни, и каждый наш шаг соответствует букве закона». Однако положения закона стороны трактуют по-своему, противостояние не утихает и, вероятно, перейдет в фазу судебных разбирательств. Конфликт не местечкового характера, затрагивает интересы тысяч людей, подобный может вспыхнуть в любом регионе.

Причиной разногласий послужила реконструкция участка федеральной трассы, связывающей Тюмень с Екатеринбургом. Это не только обновление и расширение проезжей части. Сразу за административной границей города на протяжении десятков километров последовательно ликвидируются «чреватые смертельными ДТП» левые повороты, нерегулируемые и светофорные переходы. Для пешеходов готовят надземные переходы. Сейчас спешно монтируют сразу восемь. Шоссе не перескочишь — всюду отбойники, да и безрассудно бежать-то: машинам позволяют разогнаться до 90 ки-

лометров в час. Транзитные автомобилисты довольны: встречные полосы разделены, помех нет. Такой и должна быть скоростная трасса.

Зато она создала массу неудобств жителям. Рядом с Тюменью большой поселок Московский — самостоятельный муниципалитет. По одну сторону дороги «московские» многоэтажные массивы и частный сектор. По другую — находящиеся уже на городской земле садовые товарищества. Закрытие левых поворотов привело к тому, что многим владельцам авто из числа «москвичей» приходится ежедневно совершать многокилометровый крюк. Для пешеходов, включая школьников, которым придется пересекать дорогу «поверху», время в пути также значительно увеличится.

Шоссе «разрежет» и другие, следующие за Московским поселком. Среди них, к примеру, село Борки.

— Село вытянулось вдоль дороги километра на два. До нас реконструкция еще не дошла, но проект черне готов. Построят два перехода, скоростные ограничения снимут. Страшновато, знаете ли, — говорит автомобилист и отец двоих детей Дмитрий Горлов.

Предприниматель из Московского Инна Ильчик пытается доказать, что дорожники должны руководствоваться положениями законов, регулирующих движение в населенных пунктах. Что, в частности, означает сохранение наземных переходов. Ильчик ссылается на кадастровую выписку, которая вроде бы относит участок под шоссе к землям поселений. Главное управление строительства Тюменской области

Пока на улице тепло, однако вскоре надземный переход на трассе Тюмень — Тобольск не защитит от ветра и снега.

КСТАТИ

У тюменцев много претензий и к конструкциям монтируемых пешеходных переходов. Они, объявили дорожники, достаточно комфортны и будут оборудованы лифтами для маломобильных граждан. Однако подъемники построенных прошлой осенью переходов на трассе Тюмень — Тобольск были и остаются закрытыми на замки, в чем вчера убедились штатный и общественный корреспонденты «РГ». — Многие пожилые люди, чтобы добраться в город на автобусе, сначала садятся в следующий в противоположную сторону. Затем, когда он разворачивается и едет в Тюмень, снова оплачивают проезд. Иначе никак — не одолеть им переходы, — свидетельствует жительница села Яр Ольга Бейденко. К тому же плоская крыша перехода плохо защищает от осадков, сквозь металлические решетки сильным степным ветром несет то дождь, то снег. В метель на ступенях сугробы, наледи, даже здоровому человеку приходится карабкаться. На заданные руководителем «Уралуправтодора» вопросы о переходах ответы пока не поступили.

утверждает: он относится к категории транспортных земель, отведен под федеральную дорогу и на него распространяются совсем другие правила. То есть слева-справа — части одного селения, посередке — федеральный автобан.

— Людей поставили перед фактом. Обязаны были согласовать изменения с администрациями муниципалитетов, с жителями, но не сделали. Я сообщил об этом в генпрокуратуру, — говорит глава общественной организации «Дороги Западной Сибири» Алексей Савоськин.

По мнению юриста Романа Мошкина, спор не на пустом месте, в законодательстве есть противоречия, и их следует устранить.

Битва профессионалов и роботов

ПРОЕКТ

В Екатеринбурге стартовал чемпионат рабочих профессий WorldSkills Hi-Tech-2018. Более тысячи молодых специалистов из российских регионов продемонстрируют мастерство в сфере высоких технологий.

WorldSkills проходит на Среднем Урале в пятый раз, но впервые первенство получило международный статус. Свои сборные представляют девять стран — Белоруссия, Бразилия, Великобритания, Индия, Иран, Казахстан, Китай, Корея, Монголия. Зарубежные конкурсанты будут соревноваться на одной площадке с российскими участниками, а награды получают в отдельном зачете. Кроме того, каждому иностранному гостю вручат Skills-паспорт.

Состязания пройдут по 34 направлениям, где трудятся специалисты IT-технологий не старше 28 лет. Ведущие российские предприятия в сфере авиационного, космического, оборонного, промышленного, металлургического и машиностроения отправили на Урал своих представителей. Посмотреть на виртуозную работу IT-мастеров сможет любой желающий.

На чемпионате предстоит соперничать не только людям. Не менее зрелищной станет «Битва роботов». А для будущих пенсионеров организаторы подготовили отдельный проект. Опыт у старых мастеров, конечно, хоть отбавляй, но новые технологии развиваются так стремительно, что учиться необходимо постоянно.

Светлана Добрынина, Свердловская область

НА ЗАМЕТКУ

В дни проведения WorldSkills 25 — 27 октября с 09.00 до 18.00 от станции метро «Ботаническая» до Экспо-центра будут курсировать бесплатные автобусы. Интервал движения — 30 минут.

Кулинарное путешествие для особых людей

ИНИЦИАТИВА

Необычный проект для уральцев с ограниченными возможностями запустили в Екатеринбурге. Горожанам, которым из-за проблем со здоровьем сложно знакомиться с культурой разных стран, организаторы предложили здесь, на Урале, совершить «Кулинарное путешествие». В ресторанах и кафе города при участии поваров-профессионалов они смогут приготовить традиционные национальные блюда.

— Идея проекта заключается в расширении кругозора и практических навыков людей с ограниченными возможностями здоровья, — рассказала президент фонда «Другой мир» Наталья Заиченко.

Первый мастер-класс провели в китайском ресторане.

Шеф-повар познакомил гостей со столовым этикетом и особенностями восточной кухни, а также показал технику приготовления блюда из утки.

А особые дети и их родители посетили ресторан русской кухни, где научились делать своими руками пельмени и вареники. Бренд-шеф заведения Владимир Морозов рассказал об истории блюд, раскрыл секреты приготовления уральских «вареных пирожков». Каждый участник мастер-класса самостоятельно нарезал и раскатывал тесто, лепил пельмени и вареники и даже освоил особый способ лепки «косичкой».

Проект рассчитан на год. За это время в Екатеринбурге пройдет более десяти мастер-классов.

Светлана Добрынина, Свердловская область

ФОТОФАКТ



В Екатеринбурге прошло вручение государственных наград Российской Федерации и знаков отличия Свердловской области. Среди награжденных — металлурги и энергетики, железнодорожники и представители оборонных предприятий, деятели науки и искусства, образования, медицины и спорта. Медали ордена «Родительская слава» удостоены Алексей и Ольга Кузьминых, воспитывающие шестерых детей.