

АКТУАЛЬНО ..... 8

10 вопросов  
о 18 марта  
Что важно знать  
о голосовании  
на выборах  
президента  
России



КОШЕЛЕК ..... 9

Кому добавки  
Каким группам  
населения  
проиндексируют  
пенсию  
с 1 апреля  
2018 года

Тираж  
номера  
3 278 923

ТВ  
ПРОГРАММА  
ТЕЛЕВИДЕНИЯ  
на неделю  
включая  
региональные  
каналы  
19

# Российская Газета



№ 45 (7508)  
2 — 14 марта 2018  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 2 МАРТА

СУББОТА 3 МАРТА

ВОСКРЕСЕНЬЕ 4 МАРТА

ПОНЕДЕЛЬНИК 5 МАРТА

ВТОРНИК 6 МАРТА

СРЕДА 7 МАРТА

ЧЕТВЕРГ 8 МАРТА



**ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА** Владимир Путин о доходах людей, о демографии, о старшем поколении, о жилье, о дорогах и о том, как все это защищать ..... 2—7

## Пока «Кинжал» в ножнах

ЖКХ ..... 10

ПРАВО ..... 16

АВТО ..... 30

ЗДОРОВЬЕ ..... 35

Слабое звено.  
Управляющие компании  
могут исключить из цепочки  
платежей ряд пунктов

Папа потерялся.  
Алиментчиков смогут  
признавать пропавшими  
без вести

Что-то не ТО.  
Как пройти  
технический осмотр  
по новым правилам

Приручи «ласточку».  
Умение балансировать  
удлиняет жизнь: самые  
простые упражнения





## К футболу готов В Екатеринбурге введен в эксплуата- тацию стадион для игр ЧМ-2018

СТАДИОН «Екатеринбург-Арена», где летом нынешнего года пройдут матчи чемпионата мира по футболу, официально введен в эксплуатацию—министерство строительства Свердловской области выдало разрешение на организацию спортивных мероприятий. Благодаря приставным трибунам во время игр мундиала арена сможет вместить 35 тысяч зрителей. Первая тестовая игра между местным «Уралом» и казанским «Рубином» намечена на 1 апреля.



В Каменске-Уральском Свердловской области появилась первая арена с искусственным льдом. История спортивного объекта началась в 2014 году, когда местная жительница—мама троих детей—пожаловалась главе государства на отсутствие в городе современного крытого катка. На днях спорткомплекс, на возведение которого потратили 247 миллионов рублей, открыл двери для первых посетителей.

# Спецтранспорт для больного

## На Среднем Урале поездки пациентов на специальные процедуры оплатит бюджет

### МЕДИЦИНА

Светлана Добрынина,  
Свердловская область

Впервые с этого года тысячи жителей Свердловской области, страдающие почечной недостаточностью, будут ездить на процедуру гемодиализа и обратно домой на специальном транспорте за счет региональной казны. До сих пор этим жизненно необходимым «привилегий» тя-

парата омбудсмена выиграли дело в суде. Больницу обязали либо доставлять больного в медучреждение своим транспортом, либо компенсировать расходы на дорогу. С решением суда в минздраве не согласились и опротестовали его в вышестоящей инстанции, но проиграли. За первой победой посыпались иски от больных-почечников из районных городков: Карпинска, Сысерти, Артея, Заречного. Везде пациентов поддерживала прокуратура.

Конечно, не все ездят в больницу на такси. Есть общественный транспорт до гемодиализных центров. Но обычный автобус—для людей здоровых

желобольные люди добивались с большими скандалами и только через суд. Первой шум подняла семья из Качканара, вынужденная возить на такси лежачего родственника в нижнетагильскую больницу для проведения гемодиализа. Только одна поездка туда-обратно обходилась качканарцам в 4 тысячи рублей. А на курс требовалось несколько сеансов, причем курсы регулярно повторялись. Оказавшись в тяжелом финансовом положении, семья обратилась к главврачу, но он отказался выделить транспорт больницы. Тогда уральцы пожаловались уполномоченному по правам человека в Свердловской области и при юридической поддержке сотрудников ап-

—Конечно, не все ездят в больницу на такси. Есть общественный транспорт, следующий до гемодиализных центров. Но обычный автобус—для людей здоровых. Он строго привязан к маршруту, а любая задержка на рейсе может быть опасна для жизни почечного больного. К тому же в случае внезапных осложнений такого пассажира в автобусе никто не спасет,—излагала точку зрения прокуратуры руководитель пресс-службы Марина Канатова. Предоставлять машины бесплатным пациентам даже после решения судов минздрав отказывался, из бюджета больным выплачивали компенсации за транспортные расходы. Самая весомая—136 тысяч рублей—досталась жителям Полев-

**СПРАВКА «РГ»**  
В Свердловской области работают 18 центров диализа, семь из них частные. Количество пациентов, нуждающихся в «чистке» почек,—1374 человека. Они живут в 64 муниципальных образованиях региона.

ского. Взгляд на проблему ведомства изменился, когда в прошлом году на сторону гемодиализных больных из города атомщиков Заречного встал Верховный суд РФ. Он признал, что специализированная медицинская помощь людям, страдающим почечной недостаточностью, предусмотрена программой обязательного медстрахования, а обеспечить ее доступность обязаны региональные власти за счет бюджетных средств. —Мы—законопослушный орган и будем доставлять пациентов своим транспортом,—пояснил журналистам новую позицию властей Игорь Трофимов, бывший в 2017-м министром здравоохранения региона. Но революция на «почечном фронте» началась лишь недавно. В декабре прошлого года минздрав издал приказ «Об организации транспортировки пациентов... для получения процедуры гемодиализа», в феврале все центральные районные больницы Среднего Урала выставили на сайт госзакупок заявки на транспортные услуги. В областном бюджете на поездки в клиники предусмотрено чуть менее 30 миллионов рублей. Как пойдет дело, покажет будущее, но больные признались «РГ», что для них это знаменательное событие.

## Учителям подкинули денег на дрова

### РЕЗОНАНС

В Курганской области ежемесячную компенсацию расходов на коммунальные услуги для сельских педагогов увеличили с 1200 до 1440 рублей. На эти цели из региональной казны дополнительно выделено 29,4 миллиона рублей. Правда, деньги начнут выплачивать только с апреля. Напомним, коммунальные льготы сельским педагогам были введены в 2005 году. По областному закону за счет бюджета им компенсировали затраты на жилье, отопление и свет. Больше всего учителя сэкономили на отоплении. Во мно-

гих районах нет газа, поэтому печки топят дровами и углем. Машина дров в прошлом году стоила от 6 до 8 тысяч рублей, а на зиму надо примерно пять машин. При невысоких учительских зарплатах такая поддержка была весьма ощутимой. Однако в июле 2017-го льготы монетизировали, заменив ежемесячной денежной выплатой в 1200 рублей. Педагоги заявили, что львиная доля их жалованья теперь уходит на «коммуналку», а уровень жизни резко упал. Ветераны пытались вернуть льготы через суд, но безуспешно. Валентина Пичурина, Курганская область

## «Скорая» летит

### ПЕРСПЕКТИВА

Около полутора миллиардов рублей потратили в прошлом году северные автономные округа, входящие в УрФО, на санитарную авиацию. Экономить на ней регионы и впредь не будут, но им сложно решить задачу оснащения авиатехники оборудованием для оказания высокотехнологичной помощи пациентам непосредственно во время перелета. В частности, поэтому профильное подразделение Салехардской окружной клинической больницы поддержало идею создания национального оператора, призванного координировать работу территориальных служб санитарной авиации и обеспечивать их специализированными съемными модулями. Такие модули установлены на двух из четырех вертолетов Ми-8, находящихся в распоряжении центра экстренной консультативной помощи и медицинской эвакуации ХМАО. Планирует пополнить парк вертолетами с необходимой начинкой базирующаяся в округе частная авиакомпания, обслуживающая несколько регионов Западной и Восточной Сибири. Укомплектованная «как надо» винтокрылая машина из

**МЕЖДУ ТЕМ**  
В УрФО создадут Уральский хаб санитарной авиации. По расчетам инвесторов, объединение усилий даже двух регионов—Курганской и Челябинской областей—позволит оптимизировать использование как вертолетной техники, так и наземного медоборудования, топливной инфраструктуры, а главное—спасти еще больше жизней.

семейства Ми-8 не так давно приступила к дежурству на территории юга Тюменской области, где центр медицины катастроф клинической больницы № 1 заключил с перевозчиком двухлетний контракт. В ЯНАО у бригад скорой воздушной помощи все необходимое, естественно, с собой, но реанимационного оборудования на борту нет. Между тем роль санавиации в том же Приполярье сложно переоценить. В прошлом году из труднодоступных селений и тундры в ямальские клиники доставлено около 4,5 тысячи человек. Подавляющее большинство из них нуждалось в неотложной медицинской помощи. Анатолий Пристанский, Тюменская область



В 2017-м из труднодоступных селений и тундры в ямальские клиники доставлено около 4,5 тысячи человек.

### КСТАТИ

Три упомянутых западносибирских региона с прошлого года участвуют в реализации приоритетного федерального проекта «Развитие санитарной авиации» на основе финансирования затрат. По данным Минздрава РФ, в 2017-м доля пациентов (из 34 субъектов, включенных в программу), которым благодаря санавиации медики успели помочь, составила 72 процента. В 2018-м этот показатель должен превысить 80 процентов, а в следующем—достигнуть 90.