

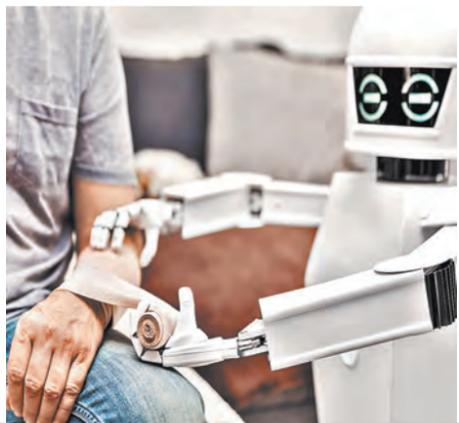
СПЕЦПРОЕКТ

3-12, 21-30

ВАЖНО 13-14, 19-20

КАЛЕНДАРЬ ПОЭЗИИ 31

Из жизни других
Что иностранцу хорошо, то и россиянину полезно?



Сегодня в моем городе
Самые интересные новости вашего региона

Два снегопада
Природа счастья в глазах легендарного поэта и вологодского священника



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета

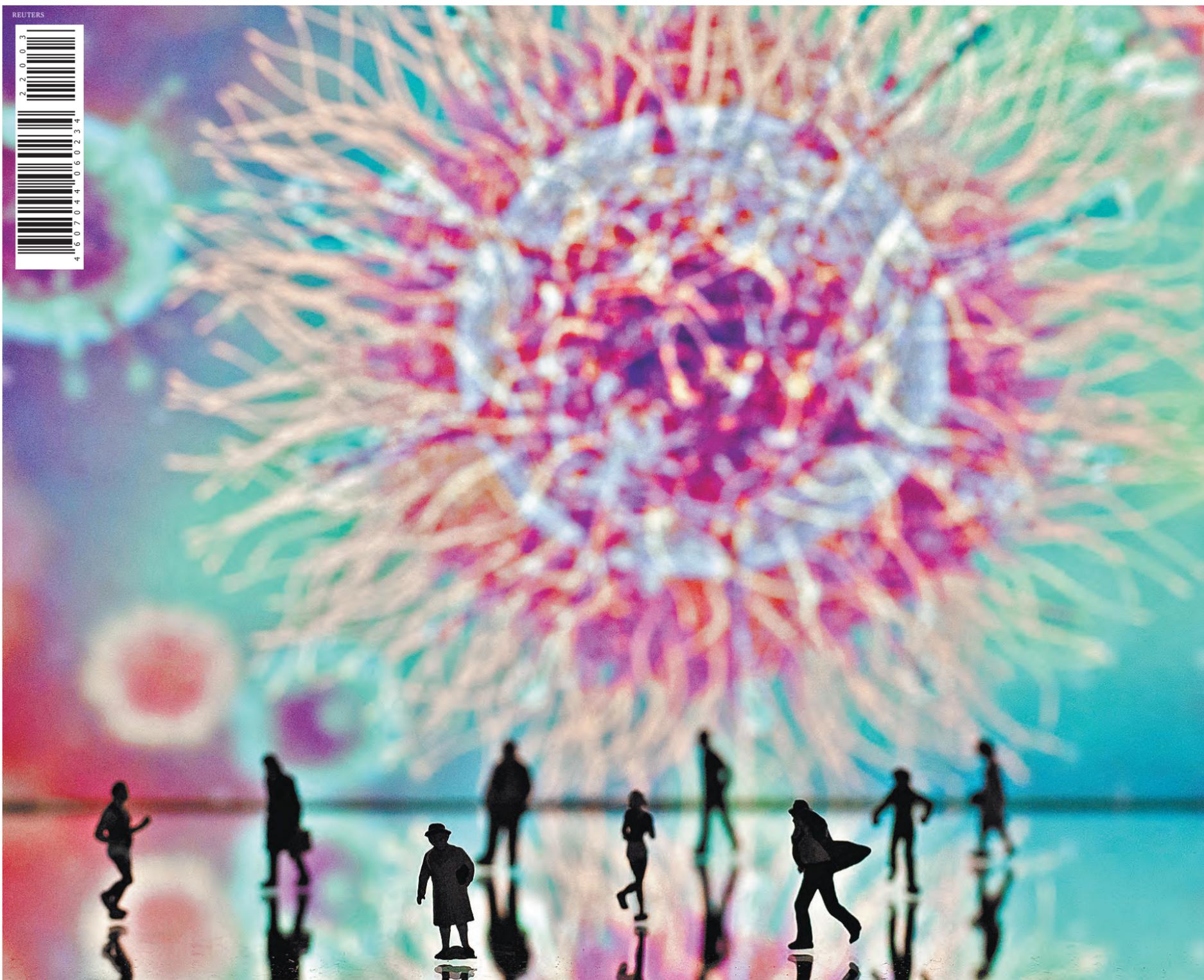


№ 5 (8653)
12—18 января 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 12 ЯНВАРЯ > ЧЕТВЕРГ 13 ЯНВАРЯ > ПЯТНИЦА 14 ЯНВАРЯ > СУББОТА 15 ЯНВАРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 16 ЯНВАРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 17 ЯНВАРЯ > ВТОРНИК 18 ЯНВАРЯ



ПАНДЕМИЯ В США за сутки выявлено 1,1 миллиона заразившихся ковидом. А что ждет нас? 2

Миллион «ОМИКРОНОВ»

Юг России



Коммуналка дорожает В Астраханской области с 1 января вырос взнос на капремонт

ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ многоквартирных домов без лифтов минимальный ежемесячный взнос на капремонт поднялся с 6,5 до 8,5 рубля за квадратный метр общей площади квартиры, для жителей домов с лифтами — с 8 до 10. А с 1 июля для астраханцев на пять процентов станет дороже электроэнергия, газ — на три, вода — на семь и теплоснабжение — на 3,9.

СТОП-КАДР



В Ростове заработал Донской инфекционный центр, оснащенный по последнему слову техники. Это автономный медицинский город в городе — девять зданий площадью 33 тысячи квадратных метров на 17 гектарах. Центр, в первую очередь, предназначен для лечения больных коронавирусной инфекцией. Первые пациенты уже помещены в индивидуальные мельцеровские боксы и получают здесь высококвалифицированную лечебную помощь.

Опасный поворот В Махачкале третий год не могут отремонтировать аварийный участок дороги

СКАНДАЛ

Тимур Алиев

Власти Махачкалы два года назад потратили на ремонт автодороги 840 тысяч рублей. Но неоднократно ремонтируемый участок каждый раз возвращался в исходное состояние, и теперь вновь на него предполагается потратить бюджетные средства.

«РГ» писала об этой проблеме в январе прошлого года. В июне 2018-го на улице Салихова по федеральной программе провели капитальный ремонт. Жители с облегчением вздохнули: наконец-то здесь появился асфальт,

дети могут ходить в школу по чистой дороге, а не по грязи.

Не прошло и месяца, как дорожное полотно начало разрушаться. В один день вместе асфальтом под землю ушел и забор вокруг дома Тахту Турачева, живущего на этой улице. К счастью, никто не пострадал.

Турачев рассказал, что ремонт дороги коммунальщики провели, не учитывая рельеф местности и не соблюдая технологию. На дороге образовался уклон, в результате во время ливня вода размывала обочину. Затем прорвало канализационную трубу, стоки размывали покрытие. Автомобилисты боялись тут проезжать: машины за-

сасывало в землю или выбрасывало на обочину. От падения в борыв спасали только трубы магистрального газопровода.

Больше года махачкалинец обивал пороги, пытаясь привлечь внимание чиновников к проблеме. К ее решению осенью 2019 года подключился региональный штаб Народного фронта в Дагестане.

— Нам удалось добиться средств на возведение подпорной стены, чтобы остановить дальнейшее обрушение дороги. Было выделено 840 тысяч рублей. Работу поручили МБУ «Махачкала-1», которое должно было ее завершить в декабре 2019 года. Но сроки несколько раз сдвигались, а работу не выполнили. Вместо забетонированной пирамидальной стены появился пазл из старых бетонных блоков, который держится за счет арматуры, залитой бетоном на метр от земли, — пояснил член регионального штаба ОНФ Рабадан Таилов.

После так называемого ремонта дорога обвалилась и на соседнем участке. Как рассказали в ОНФ, теперь администрация Махачкалы решила остановить разрушение, установив новую подпорную стену, на что выделено более миллиона рублей.

— Возникает вопрос: куда делись 840 тысяч рублей, направленные ранее на возведение подпорной стены вдоль участка Турачева? Почему администрация снова выделяет на это деньги? ОНФ обратился в прокуратуру Дагестана с просьбой провести проверку их целевого расходования, — сообщил Таилов.



Вместо забетонированной пирамидальной стены появился пазл из старых бетонных блоков, который держится за счет арматуры.

Минута в минуту

ТРАНСПОРТ

С понедельника в Астрахани пустили рельсовый автобус Астрахань-2 — Трусово — Астрахань-1.

Пока он ходит в тестовом режиме: одна пара поездов по утрам. Таким образом власти опробуют проект «Городская электричка», призванный разгрузить общественный транспорт.

Экологически чистый, быстрый, вместительный, а главное, пунктуальный вид транспорта позволит пассажирам сэкономить время. Поезд № 6034 отправляется со станции Астрахань-2 в 7:25 и прибывает на станцию Трусово в 8:06. Поезд № 6035 отправляется со станции Трусово в 8:16 и ровно через полчаса прибывает на станцию Астрахань-1. Стоимость проезда составляет от 21,4 до 64,2 рубля, в зави-

симости от дальности поездки.

Минтранс и руководство пригородной компании проведут мониторинг востребованности направления, после чего будет составлено постоянное расписание.

Ольга Орлова, АСТРАХАНЬ

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Со вчерашнего дня увеличилась стоимость проезда в ростовских электричках. Тариф подрос в основном на городских маршрутах: со станции Ростов-Главный на Кизитеринку, Ростов-Западный, Первомайскую, 1330-й км и Каратаево. Как сказано в постановлении региональной службы по тарифам Ростовской области, тариф на перевозку пассажиров установлен в размере 26 рублей за поездку в одну сторону, независимо от дальности.

Круги на воде

ПРАВО

В Волгограде мировой судья обязал чиновников компенсировать материю юной спортсменки расходы на участие во всероссийских соревнованиях. Это уже не первый случай, когда родителям приходится бегать по инстанциям, чтобы получить деньги от спорткомитета. Чиновники отказываются оплачивать поездки спортсменов на соревнования.

Как пояснили «РГ» в пресс-службе прокуратуры региона, согласно нормам действующего законодательства финансирование сборных команд Волгоградской области по различным видам спорта осуществляется за счет бюджета. Из казны покрываются траты на проезд, питание и проживание.

Сумма, которую через суд пытается получить Грета Есаева, довольно скромна, семь тысяч рублей. Сюда даже не включили питание, только билеты на поезд до Санкт-Петербурга и оплату гостиницы. Дети, которые показывают хорошие результаты в спорте, за год участвуют в большом количестве межрегиональных соревнований. А без состязаний с ровесниками невозможно расти в мастерстве.

— Моя дочь Стелла занимается плаванием вольным стилем на 50 и 100 метров. Ее включили в состав команды, на «Веселом дельфине» она представляла Волгоградскую область, а не саму себя. Но все расходы ложатся на плечи родителей, — объясняет Грета Есаева. — Если с экипировкой не помогают, то хоть бы другие затраты компенсировали. Я собрала документы, подтверждающие расходы, и отнесла в спорткомитет с прось-

бой о возмещении. Мне отказали — пришлось обратиться в прокуратуру.

Надзорное ведомство подало иск в интересах 12-летней спортсменки и ее матери. Как только судебное решение вступило в законную силу, его исполнение прокурор возьмет на контроль. Но, когда волгоградка с дочерью вернулись с очередного старта в Саранске, в почтовом ящике они нашли извещение, что чиновники подали апелляцию: не готовы расстаться

Чиновники проявляют спортивный характер в борьбе за семь тысяч рублей

с семью тысячами рублей и проявляют спортивный характер в борьбе за них.

Есаева не первая, кто пытается заставить комитетчиков действовать по закону. Идти в прокуратуру ей посоветовали родители детей старшего возраста, которые уже прошли через эти мытарства.

— Иногда тренер не может поехать, тогда с дочерью отправляюсь я, это дополнительные деньги, — добавила Грета. — Я девочку воспитываю одна. Ну ладно, мне зарплата позволила купить гидрокостюм за 30 тысяч рублей. Но есть и другие мамы, которые не потянут такие суммы.

Роман Мерзляков, Волгоград