

Коммерсантъ



Понедельник 5 июня 2023 №98/П (7543 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт | Российский теннисист Карен Хачанов вышел в свой второй за карьеру четвертьфинал на Roland Garros — 12



новости | Утвержден перечень неисправностей, за которые водителей можно штрафовать на дороге — 5

Квот новый поворот

Россия существенно сократит добычу нефти вместе с ОПЕК+

Крупнейшие производители нефти продолжают агрессивно сокращать добычу: страны ОПЕК+ договорились сократить ее с 2024 года еще на 1,4 млн баррелей в сутки (б/с), а саму сделку продлить до 2025 года. Россия взяла обязательство значительно урезать производство нефти — ее формальная квота будет снижена на 650 тыс. б/с, до 9,8 млн б/с, а сверх этого сохранится добровольное сокращение на 500 тыс. б/с. В результате реальная добыча РФ в следующем году должна снизиться до 9,3 млн б/с против примерно 9,9 млн б/с в 2022 году (без конденсата), а квота впервые станет меньше, чем у Саудовской Аравии. Впрочем, Эр-Рияд собирается добровольно сократить добычу уже с июля на 1 млн б/с, до 9 млн б/с, хотя пока только на месяц.

ОПЕК+ на заседании 4 июня в Вене приняла решение об ограничении добычи еще на 1,4 млн баррелей в сутки с 2024 года. Общий целевой уровень производства участников сделки был зафиксирован на уровне 40,46 млн б/с. Ключевым итогом встречи стало то, что соглашение о кооперации между странами ОПЕК+ продлено как минимум до 2025 года (срок истек в конце 2023 года), а объем сокращений увеличен. Следующая очная министерская встреча пройдет 26 ноября.

Добычная квота РФ в рамках сделки будет уменьшена примерно на 6%, до 9,8 млн б/с, начиная с 2024 года. Но реально страна обязуется снизить добычу до 9,3 млн б/с за счет продления до 2025 года добровольного сокращения добычи на 500 тыс. б/с. В мае добыча в РФ, по данным ОПЕК, составляла около 9,8 млн б/с, хотя министр нефти ОАЭ Сулейман аль-Мазруи, по данным Reuters, сообщил о «некоторых несоответствиях» в российских данных.

Многие эксперты и аналитики предполагают, исходя из динамики российского экспорта, что компании на самом деле не вышли на заявленные в марте объемы сокращения добычи. Вице-премьер РФ Александр Новак 4 июня заверил в обратном, а министр нефти Саудовской Аравии Абдель Азиз бен Сальман подтвердил, что Россия выполняет обязательства.

Хотя добыча РФ в 2024 году будет составлять 9,3 млн б/с, речь идет только об объемах, учитываемых в рамках сделки ОПЕК+, то есть без газового конденсата. В 2022 году в России добыт 41 млн тонн конденсата, тогда как добыча нефти составила 493 млн тонн. Таким образом, совокупная добыча жидких углеводородов в 2024 году может сократиться примерно на 5,6% относительно 2022 года, до 504 млн тонн, если добыча конденсата не вырастет. Базовый прогноз Минэкономики осенью 2022 года предполагал добычу в 2024 году в размере 495 млн тонн, а в последнем прогнозе, представлен-



Саудовская Аравия, позиция которой во многом определяет ситуацию и в ОПЕК+, и на нефтяном рынке в целом, ведет себя все более резко и непредсказуемо
ФОТО JOE KLAMAR / AFP

ном в апреле 2023 года, данные по ожидаемой добыче скрыты.

Саудовская Аравия в 2024 году сохранит квоту в 10,5 млн б/с, то есть она впервые окажется больше, чем у РФ. Однако неясно, насколько Эр-Рияд намерен этим пользоваться, поскольку королевство заявило о намерении с июля предпринять добровольное снижение добычи на 1 млн б/с, до 9 млн б/с. Пока сокращения предпринято на месяц, однако Абдель Азиз бен Сальман 4 июня ушел от вопроса, может ли оно быть продлено, пояснив, что хотел бы «сохранить неопределенность».

Исходно перед июньской встречей рынок ожидал, что участники сделки ОПЕК+ сохранят текущие параметры, но накануне стали появляться слухи о более глубоком сокращении добычи на фоне упавших за последний

месяц нефтяных цен. Сама встреча проходила в обстановке секретности: ОПЕК отказала в аккредитации журналистам Reuters, Bloomberg и WSJ под предлогом, что освещение хода переговоров приводит к волатильности на рынке.

Сами переговоры были трудными и продолжались более шести часов: речь шла о перераспределении установленной в 2020 году базового уровня квот, в том числе их сокращения для стран, которые сейчас уже не в состоянии поднять добычу в соответствии с разрешенными уровнями. Так, были снижены квоты для Анголы и Нигерии. ОАЭ, напротив, добились повышения квоты на 200 тыс. б/с.

Накануне встречи WSJ писала о наличии разногласий между Россией и Саудовской Аравией, в том числе о якобы существующем недовольстве Эр-Рияда тем, что Москва не сократила добычу, как обещала. «У нас не было никаких разногласий. Мы всегда находим общее решение», — заявил 4 июня Александр Новак. Тем не менее, поскольку РФ теперь скрывает данные о добыче своей нефти, подобных спекуляций в будущем будет сложно избежать.

Решение о снижении квот на 2024 год важно с точки зрения формирования ожиданий участников рынка, считает Сергей Кондратьев из Института энергетики и финансов. Однако большее значения для цен на нефть сейчас будет иметь добровольное ограничение добычи со стороны Саудовской Аравии с 1 июля. Цены на Brent теперь, вероятно, вернутся на комфортный для большинства стран-членов ОПЕК+ уровень выше \$80 за баррель, полагает господин Кондратьев.

Эксперт считает важным, что РФ с 2024 года впервые откажется от паритета в размере квоты с Саудовской Аравией. Добыча в России с весны 2022 года отстает от квоты, но формально Москва прежде имела право ее нарастить. Кроме того, аналитик отмечает наличие дискуссии, в том числе среди членов ОПЕК+, о достоверности данных об объеме добычи нефти в России: «Впервые в пресс-релизе по итогам встречи мы видим указание на то, что данные по добыче одного из участников соглашения обсуждаются с независимыми агентствами и могут быть пересмотрены».

Дмитрий Козлов

«За три дня это все не утихнет»

Корреспондент „Ъ“ передает из Новой Таволжанки

В воскресенье белгородский поселок Новая Таволжанка оказался известен на весь мир: в нем несколько часов шел бой с захваченной с территории украинских диверсионной группой. Корреспондент „Ъ“ Александр Черных и фотограф Анатолий Жданов побывали на окраине поселка и обнаружили, что в его окрестностях активно идет артиллерийская дуэль — снаряды буквально свистели у журналистов над головой. Несмотря на это, в Новой Таволжанке остаются мирные жители. О том, почему они не уезжают, — в репортаже „Ъ“.

Как только в полдень воскресенья появились первые сообщения об украинской диверсионной группе в приграничном поселке Новая Таволжанка, мы с фотографом Анатолием Ждановым решаем ехать: «Если не пропустят, хоть дым на горизонте снимем». В холле белгородской гостиницы встречаем корреспондента «Лайфа» Андрея Тишина, договариваемся ехать вместе — все-таки безопасно.

Прикидываем, что напрямую — через Шебекино — точно не вариант. В объезд ощути-мо дольше, но шансы проскочить, наверное, выше. Так и получается: на двух блокпостах вооруженные люди внимательно проверяют документы, заглядывают в салон, в багажник — и пропускают дальше «на свой страх

и риск». По дороге мы действительно снимаем столбы дыма на горизонте — где-то напротив Шебекино. Там же слышим первые раскаты артиллерии, пока еще далекие.

На въезде в Новую Таволжанку низко стелется плотный белый дым: горит массивный элеватор, рядом тлеет сухая трава в поле. Тяжело дышать, хочется кашлять. Пусто — ни людей, ни машин; сразу кажется, что невидимые наблюдатели смотрят именно на тебя. Постоянно бахают взрывы, уже громкие — значит, «прилетает» рядом. «Небо еще чистое, как назло, — хмурится Андрей. — С таким небом мы у любого дрона как на ладони». После очередного громкого взрыва я не выдерживаю: «Слушайте, как-то здесь злобно очень...» Коллеги соглашаются: «Не будем рисковать. Заезжаем, смотрим что-как и сразу уезжаем, не задерживаемся».

Разметались. В первом же проулке мы видим людей — и идем к ним. — Я сам в другом поселке живу, мы еще несколько дней назад уехали к родным подальше в область, — говорит седой мужчина. — А сейчас приехал дочь забрать. У нее три ротвейлера, она поэтому не хотела уезжать: некуда их девать. — В пункты временного размещения берут и с собаками.

SSJ исправляется SaM

Санкции не помешали поддержанию парка двигателей самолета

Как выяснил „Ъ“, с момента введения санкций исправность парка двигателей SaM-146 для самолетов SSJ не ухудшилась, несмотря на рост налета и прекращение поддержки со стороны французской Safran, отвечавшей за наиболее сложную горячую часть. По данным ОДК, в пассажирских авиакомпаниях РФ из 314 двигателей ремонта требуют 32, то есть уровень исправности составляет около 90%. Но ОДК по-прежнему не может проводить ремонт горячей части. Корпорация обещает освоить его, однако источники „Ъ“ в авиакомпаниях сомневаются в реалистичности этих планов и опасаются остановки части парка уже через год.

По состоянию на конец марта на весь парк двигателей SaM-146 (314 двигателей на 157 самолетов) в неисправном состоянии находились 32 единицы, следует из отчета «ОДК-Сатурн» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию «Ростех»), с которым ознакомился „Ъ“. Речь идет о двигателях, которые используют восемь российских пассажирских авиакомпаний, эксплуатирующих SSJ.

«Текущая исправность парка составляет 90% и... соответствует уровню исправности на 24 февраля 2022 года», — говорится в отчете. В «Ростехе» и ОДК отказались от комментариев. Отчет был составлен в середине апреля, и, как уточнил близкий к «Ростеху»

собеседник „Ъ“, сейчас «средний уровень исправности остается на том же уровне, ухудшения ситуации не произошло».

Двигатель SaM-146 производит компания PowerJet, совместное предприятие ОДК и французской Safran. Однако французцы остановили свое участие в СП после февраля 2022 года. Из 32 неисправных двигателей авиакомпаний 15 подлежат ремонту, еще десять — в ремфонде (в том числе для donорства запчастей), и семь «зависли» за рубежом на ремонте во Франции.

У «ОДК-Сатурн» в РФ остается 13 двигателей, два из них ждут ремонта. Как писал „Ъ“, это и есть так называемый подменный пул двигателей, откуда авиакомпания могут брать их в аренду на время ремонта. На момент создания в 2019 году в пуле SaM-146 было 17 двигателей, и перевозчики жаловались на их нехватку (сообщалось, что для «Аэрофлота» PowerJet создала отдельный пул). По данным отчета, за PowerJet в РФ числится 15 двигателей, в том числе 13 исправных. Источники „Ъ“ в «Аэрофлоте» и «России» (получила все 78 SSJ «Аэрофлота»), отрицают наличие своего пула. «Россия» не использует пул двигателей, — подчеркнули в компании. — Во взаимодействии с ОДК выбран вариант, при котором в случае необходимости двигатели направляются на ремонт, сроки нас устраивают».

07 Телевизоры для России соберут в Польше
Завод LG в Млаве начал адаптировать Smart TV под рынок РФ

07 Грузы поехали в Иран
Перевозки по коридору «Север—Юг» в январе—мае выросли на 40%

07 Артистов ставят в копию
Граждане увлеклись концертами-трибьютами

08 Платежи уйдут без вест
НСПК простимулирует банки проводить оплату без СМС-кодов

09 С угля сдуло прибыль
Российские угольщики не смогли серьезно заработать в 2022 году

10 Автокредиты набрали обороты
Рынок ждет рекордного роста портфеля

Тиражи припечатались

В России издается все меньше книг

Тиражи издаваемых в РФ книг и брошюр в январе—марте упали на 23%, до 69 млн экземпляров, подсчитали в Российской книжной палате. Эксперты и участники рынка среди причин называют дорожание расходных материалов и уменьшение числа лицензий зарубежных авторов, которые издатели не могут продлить с 2022 года. В отрасли говорят о необходимости борьбы с пиратством и поддержки через госпрограммы, включая развитие сетей русских книжных магазинов за рубежом.

„Ъ“ ознакомился с данными Российской книжной палаты (РКП) по выпуску книг и брошюр, которые представили 2 июня на отраслевой встрече «Книжная отрасль в России: время консолидации». Из них следует, что общий тираж книг и брошюр в РФ в первом квартале составил 69 млн экземпляров, что на 23% меньше, чем в первом квартале 2022 года (90 млн экземпляров). Количество наименований за период также снизилось на 13%, до 26 тыс. единиц. Общий тираж книг и брошюр в переплете упал на 31%, до 23 млн экземпляров, число наименований — на 12%, до 9,5 тыс. Подтрапали и переиздания: их тираж уменьшился на 28%, до 19 млн экземпляров. Количество наименований в сегменте снизилось почти на 23%, до чуть менее 4,3 тыс. единиц.

Лидером рынка по наименованиям, по данным РКП, стала издательская группа АСТ (2,4 тыс. изданий), за ней следуют «Эксмо» (2,3 тыс.) и «Прозвенение» (1,9 тыс.). По тиражам порядка обратный: «Прозвенение» (19 млн экземпляров), «Эксмо» (10 млн) и АСТ (8,3 млн). Самым издаваемым автором в первом квартале стал митрополит Тихон (Шевкунов), книгу которого выпускает ИД «Вольный странник» (50 тыс. экземпляров). На втором месте — «Бронепароходы» Алексея Иванова «РИПОЛ классик». Пятерку замыкают книги АСТ по 40 тыс. экземпляров каждая: «Триумфальная арка» Эриха Марии Ремарка, «Гордость и предубеждение» Джейн Остин и «Тайный сад» Фрэнсис Бёрнетт.

Тиражи книг падают несколько лет, отмечает глава отдела статистики печати и международной нумерации комплекса РКП РГБ Галина Перова. Выпуск, говорит она, зависит от спроса и возможностей издателей, «видимо, снизились и то и другое».

Тенденцию подтверждают и издатели комиксов. Так, у проекта «Фабрика комиксов» за первые пять месяцев этого года снизились заказы от книжных магазинов, как следствие, они стали отгружать меньше, рассказал издатель Федор Еремеев. «Это сказалось на наших планах по печати новых книг, немного снизили тиражи и уменьшили количество допечаток», — отметили он.

деловые новости — 9

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»

