

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.Р. Котельников

АМФИБИЯ Ш-2

03•2014 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Ответственный редактор **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ**

Ведущий редактор **Л.А. СТОРЧЕВАЯ**

Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**

Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Обложка:

1-я стр. — фото В. Котельникова, 3-я стр. — фото М. Гаврило

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ **127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54**

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 07.02.14. Формат 60х90 1/4. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 138. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603009 г. Нижний Новгород, п/о 9; а/я 14

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2014 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс – 70558), Морская коллекция (подписной индекс – 73474), Авиакolleкция (подписной индекс – 82272).



Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с легендарной амфибией Ш-2, созданной В.Б. Шавровым. Много лет она использовалась отечественной военной и гражданской авиацией.

В последующих выпусках 2014 г. вы сможете прочитать об американском палубном штурмовике А-7, советском всепогодном перехватчике Як-25, французском вертолёте «Алуэтт», польском истребителе Р.11 и транспортном самолёте Ан-26.

Список сокращений

ВАО – Всесоюзное авиационное объединение;
ГУСМП – Главное управление Северного морского пути;
драэ – дальнеразведывательная авиационная эскадрилья;
КОСОС – Конструкторский отдел сектора опытного самолётостроения;
МОС – морское опытное самолётостроение;
МСДВ – Морские силы Дальнего Востока;
НИИ ГВФ – Научно-исследовательский институт ГВФ;
НИИ ВВС – Научно-испытательный институт ВВС;
НКТП – Народный комиссариат тяжёлой промышленности;
НТК – Научно-технический комитет;
оао – отдельный авиационный отряд;
ОКДВА – Особая Краснознамённая Дальневосточная армия;
ОМО – Отдельный морской отдел;
ОМОС – Отдел морского опытного самолётостроения;
отрап – отдельный транспортный авиационный полк;
ПВД – приёмник воздушного давления;
рао – разведывательный авиационный отряд;
СНИИ ГВФ – Самолётный научно-исследовательский институт ГВФ;
УВВС – Управление ВВС;
УГА – Управление полярной авиации;
ФЗУ – фабрично-заводское училище;
ЦКБ – Центральное конструкторское бюро.

ЛИТЕРАТУРА

1. Алтуниев Е.В. Очерки истории гражданской авиации Восточной Сибири и Дальнего Востока 1923 – 1945. Иркутск, Изд-во Иркутского ун-та, 1990.
2. Головёнок М.В. Все начиналось с «шаврушки». Мурманск, Мурманское кн. изд-во, 1981.
3. Гражданский воздушный флот в Великой Отечественной войне. М., Воздушный транспорт, 1985.
4. Даниленко В.Ф. Крылья Дальнего Востока. Хабаровск, Хабаровское кн. изд-во, 1979.
5. История открытия и освоения Северного морского пути, т.4. Л., Гидрометеиздат, 1969.
6. Краткая история образования и деятельности 335 военного представительства, дислоцированного на ОАО «Таганрогская авиация». Таганрог, 1999.
7. Новиков В.С. Крылья границы. М., Граница, 2008.
8. Подвиги лётчиков гражданской авиации в годы Великой Отечественной войны. Л., ВАУ ГА, 1959.
9. Почтарёв А., Гончарова Л. Полярная авиация России 1924 – 1945, кн.1. Paulsen, 2011.
10. Самолёт Ш-2 с мотором М-11Д. М., РИО Аэрофлота, 1947.
11. Чупров И.М., Новиков В.С. История авиации пограничных войск. М., 1997.
12. Шавров В.Б. Техническое описание и инструкция по эксплуатации самолёта Ш-2 с мотором М-11. М., УВВС, 1933.
13. Школа штурмующих небо. Краснодар, Краснодарское кн. изд-во, 1978. Использованы материалы Российского государственного архива экономики, Российского государственного военного архива и Музея Н.Е. Жуковского.

Редакция выражает благодарность за помощь при подготовке номера Научно-мемориальному музею Н.Е. Жуковского, а также Г. Слуцкому и В. Фитцеву

В следующем номере — монография
«Палубный штурмовик А-7 «Корсар» II»

