

Оглавление

Введение	3
Глава 1. Теоретические аспекты развития экологического туризма	6
1.1. Тенденции развития экологического туризма	6
1.2. Нормативно-правовая база экологического туризма.....	15
1.3. Особенности организации экотуров	22
Глава 2. Анализ состояния экологического туризма в Республике Крым.....	34
2.1. Анализ развития экологического туризма.....	34
2.2. Анализ сильных и слабых сторон туристской индустрии региона.....	40
2.3. Современные подходы к продвижению экотуров в Республике Крым....	50
Глава 3. Предложения по развитию экологического туризма в Республике Крым.....	Ошибка! Закладка не определена.
3.1. Разработка экологического тура «Нескучный отдых»	55
3.2. Расчет стоимости экологического тура «Нескучный отдых»	62
3.3. Предложения по продвижению экологического тура «Нескучный отдых»	63
Заключение.....	67
Список использованных источников	70
Приложение	75

Введение

Актуальность избранной темы обусловлена тем, что современные социально-экономические проблемы России вызывают повышенный интерес во всем мире к причинам и последствиям происходящих изменений, и процесс реформирования экономической сферы России объективно потребовал по-новому отнестись к исследованиям в области организации туристской деятельности, вызвал необходимость изучения новых подходов к анализу путей развития экологического туризма в Российской Федерации.

Сегодня российской теории и практике организации туристской деятельности необходимо создать новую методологию изучения путей развития экологического туризма в Российской Федерации с учетом современной специфики туристского бизнеса. Сейчас только таким образом можно добиться развития российской экономики в условиях работы в конкурентной среде.

По данным министерства курортов и туризма Республики Крым за 2014 год в Республику Крым прибыло 4,78 млн. туристов. Из общего числа прибывших в Крым туристов за 2014 год:

- 40 %, – прибыло ж/д транспортом;
- 31 %, – паромной переправой;
- 29 %, – авиатранспортом.

В 2014 г. в среднем в сутки аэропорт «Симферополь» обслуживал до 150 авиарейсов (суммарно на прилет и на вылет).

В период летнего периода туристского сезона 2014 года выполнялись рейсы сообщением с 34 городами Российской Федерации. В зимний период осуществлялись рейсы в 10 направлениях.

За 2014 год паромами через Керченский пролив было совершено около 10 тыс. оборотных рейсов, перевезено порядка 2 млн. 900 тыс. пассажиров (из них 400 тыс. по «единому билету»), 586 тыс. единиц легкового автотранспорта, 26 тыс. автобусов, 5 тыс. единиц мототехники, 84 тыс. грузовых автомобилей.

С началом летнего периода туристского сезона в 2014 году были