

# Товарный перепакуются груз

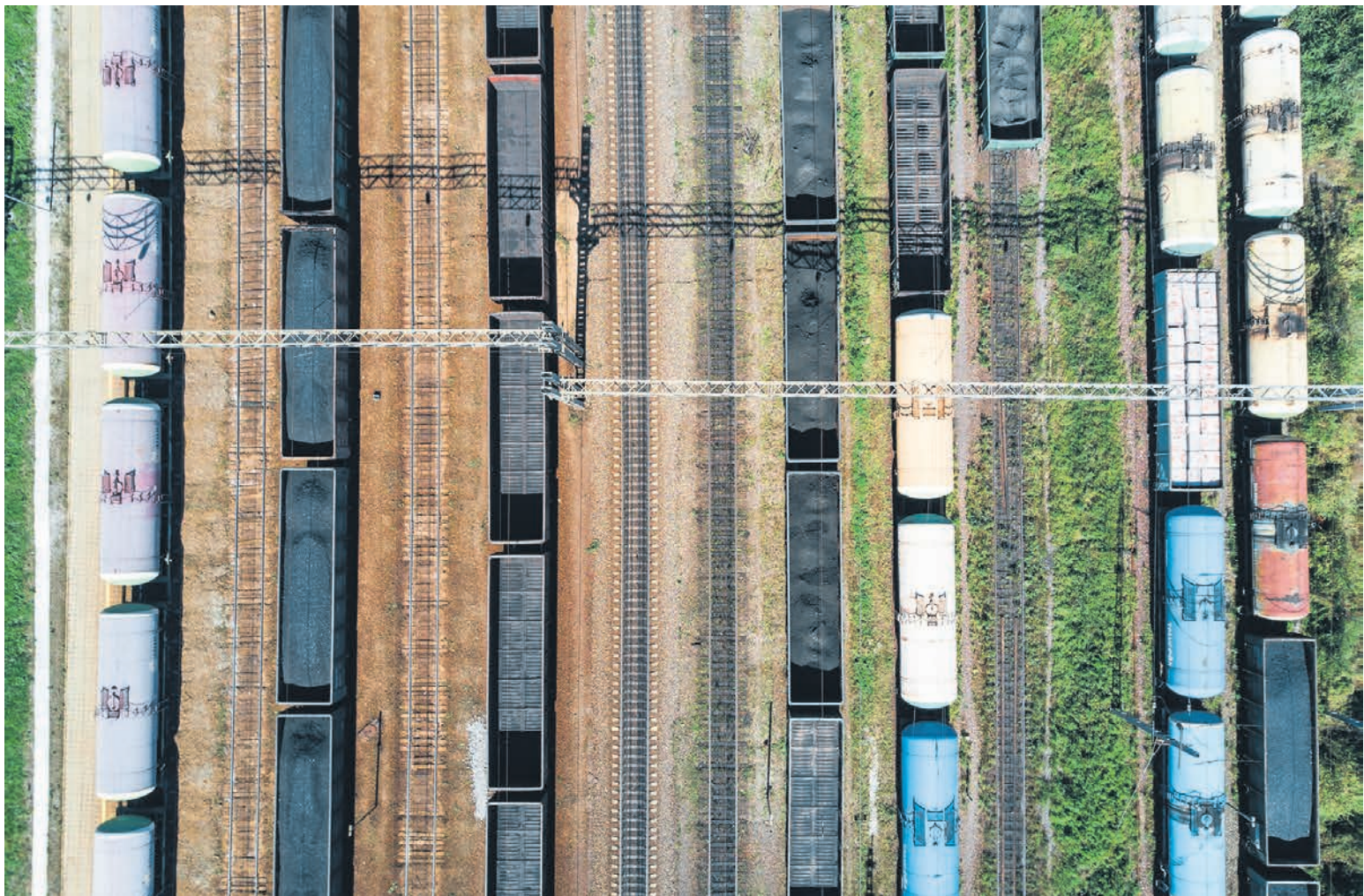
## Государство обновит приоритеты железнодорожных перевозок

Новая версия правил недискриминационного доступа (ПНД) к железнодорожной инфраструктуре, действие которых пока приостановлено, предполагает введение приоритетов для продукции северного завода и грузов для ликвидации последствий боевых действий на новых территориях и в регионах, где действуют специальные режимы. Также в ПНД планируют закрепить значительную часть правок, внесенных в действующие сейчас правила временной очередности. Уголь, который вывозится на экспорт из Кузбасса и ряда других регионов и занимает сейчас большую часть дефицитных мощностей Восточного полигона, вопреки пожеланиям ОАО РЖД остается в приоритете.

Правительство подготовило новую редакцию правил недискриминационного доступа перевозчиков к железнодорожной инфраструктуре (ПНД), которую рассмотрят на заседании президиума правкомиссии по транспорту 24 ноября. ПНД были введены в 2003 году, однако в мае 2020 года в них внесены правки, позволяющие распределять между различными грузами дефицитные возможности инфраструктуры — прежде всего Восточного полигона.

После начала военных действий на Украине, вылившихся в серьезное изменение структуры грузопотоков в России, ПНД были приостановлены (см. „Ъ“ от 9 марта 2022 года) и заменены временными правилами определения очередности (их принимают на уровне правления ОАО РЖД), направленными на высвобождение мощностей Восточного полигона под грузы с более высокой добавленной стоимостью, чем уголь, внутрироссийские перевозки, отправки предприятий, потерявших европейские рынки сбыта, и т. п. (см. „Ъ“ от 15 марта 2022 года). Временные правила неоднократно продлевались — последний раз до 2024 года, их положения было решено перенести в постоянно действующие ПНД.

В частности, изменилась формулировка первой, самой приоритетной позиции в очереди, следует из текста правок, с которым ознакомился „Ъ“. Если раньше это были грузы для ликвидации ЧС, то теперь речь идет о приоритетности, определенной федеральными законами — воинские, специальные и т. п. С 1 апреля 2024 года к категории прибавятся грузы для северного завода: необходимые для обеспечения жизнедеятельно-



Введенные после начала военных действий временные приоритеты в железнодорожных перевозках станут постоянными  
ФОТО ИГОРЯ ИВАНКО

сти населения и стабильного функционирования организаций социальной сферы, ЖКХ и энергетики (по пояснительной записке, порядка 3 млн тонн в год) и «иные для государственных и муниципальных нужд». Это довольно объемный грузопоток: ОАО РЖД за десять месяцев перевезло для северного завода более 40 млн тонн, в том числе 10,8 млн тонн нефтепродуктов, 7,6 млн тонн строительных грузов, 5,3 млн тонн угля, 4,1 млн тонн грузов в контейнерах и 300 тыс. тонн продтоваров.

Грузы для ЧС перешли во вторую очередь, туда добавлены перевозки для ликвидации последствий военных действий и незаконного вмешательства в субъектах РФ, где действуют «отдельные спецрежимы», в том числе контртеррористической операции и повышенной готовности. Таким образом, приоритетный доступ к лимитированной инфра-

структуре могут, например, получить грузы для новых территорий (режим военного положения) и приграничных районов (режим повышенной готовности).

Сейчас спецрежимы действуют на значительной части территории страны: помимо военного положения, в октябре 2022 года президент РФ ввел режим среднего уровня реагирования в Крыму, Краснодарском крае, Белгородской, Брянской, Воронежской, Курской, Ростовской областях и Севастополе и режим повышенной готовности в остальных субъектах в ЮФО и ЦФО, включая Москву.

Объемы перевозок в сообщении с новыми территориями не раскрываются. Поскольку назначение грузов определено — для ликвидации последствий военных действий и диверсий, — приоритет распространяется не на весь грузопоток. Но даже если бы вся продукция новых территорий имела приоритет, она вряд ли бы сильно повлияла на общую загрузку инфраструктуры. По мнению главы «Infoline-Аналитики» Михаила Бурмистрова, на самый проблемный на сети Восточный полигон этот поток не повлияет. В южных

портах, где есть ограничения инициативы, отмечает эксперт, основная проблема связана с подходами, пассажирским движением и повышенным уровнем террористической угрозы.

В новой редакции ПНД остаются в приоритете грузы на основании отдельных актов президента и правительства (третья очередь), то есть экспортный поток угля из Кузбасса, Хакасии, Бурятии, Тувы и Якутии все еще будет ехать перед основной массой грузов на Восточном полигоне. Сейчас на уголь приходится порядка 58% грузопотока БАМа и Транссиба и 70% в экспортном грузопотоке, а на уголь «по поручениям» приходится порядка 90% всех экспортных объемов этого вида сырья. ОАО РЖД неоднократно призывало понизить долю угля на Восточном полигоне, оценивая свои дополнительные доходы в 1 млрд руб. в квартал, если перенести уголь «по поручениям» из третьей категории в общую категорию для угля (см. „Ъ“ от 15 мая).

Далее следуют транзитные и субсидируемые грузы, за ними — грузы во внутригосударственном сообщении, где сверху списка приоритетов — перевозки для матери-

ального резерва, отправки социальной помощи, отмечает эксперт, основной проблемой является кампания. За ними введена еще одна приоритетная категория — для продукции и сырья для предприятий непрерывного производства. Их перечень планируется утвердить отдельно.

За перевозками энергетического экспорта в специализированном подвижном составе следуют перевозки в составе контейнерных поездов. Как уже реализовано во временных правилах, среди них первой идет продукция ЛПК от производителей (см. „Ъ“ от 28 мая), сельскохозяйственный и продуктовый экспорт в контейнерах, а также внутренние перевозки контейнерных грузов предприятий МСП. В конце списка — сырьевой экспорт, за ним — сырьевой в полувагонах, при этом некоторый приоритет в рамках категории имеют предприятия, добывающие или перерабатывающие уголь. Пока в ПНД не вошел пункт о приоритетных перевозках в рамках договоров ship-or-pay (см. „Ъ“ от 11 августа), возможность введения которого летом с ФАС обсуждало ОАО РЖД.

Наталья Скорлыгина

## Крайняя на Севере

### Арктический совет возобновляет работу с участием России

Арктический совет — важная межправительственная организация Заполарья — постепенно восстанавливает свою деятельность после продолжительной паузы, вызванной решением семи западных государств резко ограничить сотрудничество с Россией на фоне ее военной операции на Украине. О полноценной разморозке работы этого механизма речь пока не идет, но в последние месяцы, после перехода председателя в организации к Норвегии, взаимодействие заметно активизировалось с участием всех стран — членов организации, включая Россию. В МИД РФ „Ъ“ заявили, что «любые попытки изолировать в этом регионе крупнейшую арктическую державу — Россию — обречены на провал».

В последние недели появляются все больше новостей об активизации работы Арктического совета — региональной организации, включающей восемь государств (Дания, Исландия, Канада, Норвегия, Россия, США, Финляндия и Швеция) и прозванной «теневым правительством» Заполарья. На фоне конфликта вокруг Украины деятельность совета с марта 2022 года была во многом парализована, поскольку западные приполяр-

ные страны объявили России бойкот. Однако в последние недели и месяцы работа организации начала постепенно восстанавливаться с участием всех стран-членов. Проведена очная встреча представителей коренных народов Арктики, возобновляется взаимодействие в шести рабочих группах, идет ревизия многочисленных проектов с целью их продолжения. Разморозка началась полгода назад, после того как председательство в Арктическом совете перешло от России к Норвегии.

Председатель комитета старших должностных лиц Арктического совета от Норвегии Мортен Хёглунд в интервью „Ъ“ сказал: в Осло свою главную задачу видят в том, чтобы «сохранить совет целостным и значимым, так чтобы государства чувствовали, что им выгодно и интересно продолжать работу в нем». Он отметил, что о работе в прежнем, докризисном режиме речь не идет, но подчеркнул, что ничьи права не должны ущемляться. «Для нас важно, чтобы мы не дискриминировали ни одно государство. Все должны иметь одинаковые права. Это базовый принцип. Мы не должны никого исключать», — заявил он (интервью с Мортеном Хёглундом см. на стр. 6).

## Дрон самый

### Реестр производителей беспилотников потребует сертификатов и денег

Минпромторг определил для разработчиков и производителей беспилотников критерии попадания в единый реестр, открывающий доступ к субсидиям и госзаказу. Министерство предлагает включить в реестр только тех, кто получает от продажи беспилотников не менее 40% выручки, и тех, кто смог оформить сертификат на свои дроны. Участники рынка считают, что критерии могут отсеять крупные компании с диверсифицированным бизнесом. Требования о сертификации, считают в отрасли, приведут к «засилью опытных образцов из китайских запчастей», что минимизирует дальнейшие попытки импортозамещения.

Минпромторг подготовил правила формирования единого реестра производителей и разработчиков беспилотных авиационных систем (БАС), который должен вступить в силу с января 2024 года.

Попадание в реестр важно, поскольку участники реестра смогут претендовать на субсидии, налоговые льготы и участие в госзаказе (см. „Ъ“ от 7 июня). Так, нацпроект до 2030 года предполагает, что инвестиции в развитие гражданских беспилотников

в этот период составят свыше 800 млрд руб., в том числе около 700 млрд руб. из бюджета.

Минпромторг предлагает три критерия — компания должна быть российской, иметь сертификат типа на БАС (для разработчиков) и получать не менее 40% выручки от их выпуска (для производителей).

Пока единственным сертифицированным беспилотником в РФ остается БАС-200 «Вертолетов России». Избирательное требование сертификата типа обоснованно и избыточно, считает глава профильной ассоциации «Аэронекст» Пётр Бабинцев. По его мнению, достаточно допускать БАС к эксплуатации на основании акта оценки единичного экземпляра или декларации соответствия для агродронов. Речь идет о проверках только по ключевым критериям, характеризующим данную категорию беспилотников с учетом специфики их применения, говорит гендиректор «Консорциума БАС» (СП «Почты России») и «Сколково Капитал» Денис Барышников.

Сейчас российские беспилотники в большинстве своем собираются из китайских комплектующих.

деловые новости

07

Акциз на сталь берет поправку на инфляцию  
Регуляторы задумались о донстройке его расчета

07

СПБ Биржа расчет окончила  
Инвесторам осталось получить свои деньги

07

Без четверти Fplus  
Алексей Мельников продал 25% в холдинге

08

Юань проявил избирательную доходность  
Вклады в китайской валюте дорожают по требованию

10

Операторы связались с судами  
Штрафы за пропуск мошеннического трафика стали чаще выписывать и оспаривать

## Тоска по родине

### Деда Мороза

#### Новогодние туры по России дорожают и раскупаются

В этом году операторы смогут продать новогодних туров внутри страны на 50% больше, чем годом ранее, а стоимость отдыха увеличится минимум на 18%, прогнозируют участники рынка. На некоторых горнолыжных курортах страны, включая Домбай и Приэльбрусье, уже практически не осталось свободных номеров в гостиницах. Такой высокий спрос контрастирует с прошлогодними показателями, когда большая часть россиян на фоне объявленной тогда частичной мобилизации предпочли отдыхать дома.

Продажи туров внутри страны на новогодние каникулы могут вырасти на 40–50% год к году, прогнозирует вице-президент Ассоциации туроператоров России Сергей Ромашкин. По его словам, уже сейчас объем бронирований превысил совокупные продажи прошлого года. По подсчетам «Слетать.ру», в структуре продаж новогодних туров ожидается лидирует Россия: на долю внутренних поездок сейчас приходится 29% бронирований, за год спрос вырос на 34%. В Travelata.ru отмечают, что в объеме продаж туров на длинные зимние выходные доля России за год выросла с 33% до 35%.

Если год назад общий объем бронирований отдыха на Новый год внутри страны вырос вдвое, то в этом году — в 3,5 раза, отмечают в «Интуристе». В «Алеане» говорят о росте продаж по России и странам ближнего зарубежья на 50%. Представитель сочинского курорта «Красная Поляна» отмечает, что число бронирований в зимний сезон в этом году выросло на 15% год к году.

Текущая высокая динамика может быть связана с низкой базой годом ранее, считает Сергей Ромашкин. «Третий и четвертый кварталы 2022 года для многих прошли в контексте негативных новостей об объявленной частичной мобилизации, что не способствовало продажам», — добавляет он. Представитель «Интуриста» Дарья Домостроева считает, что текущему росту продаж новогодних туров способствовало летнее ослабление рубля: поездки на зимние каникулы многие планировали в августе—сентябре. Она добавляет, что поездки по стране на пиковые даты туристы стараются бронировать заранее, опасаясь дефицита мест.

Высокий спрос привел к тому, что уже сейчас на некоторых горнолыжных курортах, например, на Архызе, Домбае и в Приэльбрусье, практически не осталось свободных номеров в качественных отелях на новогодние праздники. В «Красной Поляне» у туроператоров, по словам Сергея Ромашкина, на 29 декабря — 2 января доступны места в 21 из 55 отелей, в Краснодарском крае в целом — 270 из 700, в Кавминводах — 49 из 217.

деловые новости — с10

Подписной индекс

50060  
П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ  
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,  
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ОТНОШЕНИЯХ  
В TELEGRAM-КАНАЛЕ  
«КОММЕРСАНТА»

