

УДК 656.11

K13

**Рецензент** –канд. техн. наук, доц. В.Э. Клявин

**Кадашев, Д.А.**

K13 Координированное управление транспортными потоками [Текст]: методические указания к курсовой работе по дисциплине «Технические средства организации дорожного движения» для студентов направления 190700 «Технология транспортных процессов» / Д.А. Кадашев, В.А. Суворов. – Липецк: Изд-во Липецкого государственного технического университета, 2015. – 36 с.

В методических указаниях приведены рекомендации к выполнению курсовой работы по разработке и оценке экономической эффективности координированного управления транспортными потоками.

Предназначены для студентов направления 190700 «Технология транспортных процессов».

Табл. 4. Ил. 18. Библиогр.: 13 назв.

© ФГБОУ ВПО «Липецкий  
государственный технический  
университет», 2015

3097

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЛИПЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра управления автотранспортом

## **КООРДИНИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ**

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ  
к курсовой работе по дисциплине  
«Технические средства организации дорожного движения»  
для студентов направления  
190700 «Технология транспортных процессов»

Д.А. КАДАСЕВ, В.А. СУВОРОВ

Липецк  
Липецкий государственный технический университет  
2015

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЛИПЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра управления автотранспортом

## **КООРДИНИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ**

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ  
к курсовой работе по дисциплине  
«Технические средства организации дорожного движения»  
для студентов направления  
190700 «Технология транспортных процессов»

Д.А. КАДАСЕВ, В.А. СУВОРОВ

Липецк  
Липецкий государственный технический университет  
2015

## Цель и задачи курсовой работы

Целью курсовой работы (КР) является закрепление теоретических основ лекционного курса «Технические средства организации дорожного движения» и приобретение практических навыков разработки программ координации работы светофорных объектов на городских магистралях расчетным методом и методами имитационного микромоделирования.

Задачи курсовой работы:

- проведение студентом самостоятельных натурных наблюдений;
- построение графиков координированного управления дорожным движением на городской магистрали;
- обеспечение минимального количества остановок транспортных средств на перекрестках;
- обеспечение максимальной пропускной способности дорожно-транспортной сети на заданной городской магистрали.
- оценка целесообразности существующей схемы организации дорожного движения (ОДД);
- выбор и размещение на объекте необходимых технических средств организации дорожного движения (ТСОДД);
- выполнение необходимых расчетных и графических работ;
- заключение о преимуществах разработанной студентом схемы ОДД по сравнению с существующей.

КР способствует развитию у студента навыков самостоятельной работы, необходимых в процессе подготовки выпускной квалификационной работы (ВКР) бакалавра и дальнейшей профессиональной деятельности; выполнения технических расчетов по специальности; грамотного оформления технической документации; использования действующих нормативных документов и специальной литературы.

Выполнение КР возможно по одному из двух предлагаемых вариантов.

Вариант 1. Разработка координированного управления транспортными потоками на реальном участке улично-дорожной сети (УДС). Является наиболее