

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»  
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я   Г А З Е Т А

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума  
Верховного Совета  
СССР за большой  
вклад в развитие  
и совершенствование  
отрасли в 1982 году  
газета «Водный  
транспорт» награждена  
орденом Трудового  
Красного Знамени.



№6 (12951)

Выходит один раз в месяц  
15 июня 2015 года

При поддержке ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и ЗАО «Азово-Донское пароходство»

МГАВТ:  
нужны новые  
специальности



Это предложение обсуждалось в ходе Всероссийской конференции «Морское образование: выработка рекомендаций по созданию эффективных учебно-образовательных программ, учебников, учебно-образовательных пособий и материалов», которая прошла 21 мая 2015 года в Москве в рамках V Международного форума «Морская индустрия России».

Стр. 7

## НЕОБХОДИМО ТЕСНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ВУЗОВ

Заседание Координационного совета по транспортному образованию при Министерстве транспорта Российской Федерации под председательством министра транспорта РФ Максима Соколова состоялось в Сочи 4 июня 2015 года. Как сообщает пресс-служба Росморречфлота, в своем выступлении министр осветил наиболее актуальные вопросы интеграции транспортных вузов, необходимость более тесного взаимодействия вузов в целях формирования обоснованной позиции, отражающей специфику отраслевого образования.

В ходе мероприятия были выработаны предложения по созданию межотраслевых рабочих групп, целью которых является создание универсальных программ подготовки, выработки конкретных предложений по модернизации отраслевого образования, оптимизации сети образовательных организаций и поддержанию экономической стабильности в сложившихся условиях бюджетного финансирования.

«На заседании было отмечено, что контроль качества подготовки специалистов должен осуществляться путем общественной аккредитации организаций, осуществляющих образовательную деятельность в сфере транспорта со стороны работодателей», — говорится в сообщении.

В мероприятии приняли участие заместитель руководителя Росморречфлота Александр Пошивай, а также ректоры подведомственных учебных заведений Росморречфлота.

# День судостроителя

впервые отметили в Астраханской области



День судостроителя впервые отметили в Астраханской области 15 мая 2015 года. Губернатор Александр Жилкин учредил региональный профессиональный праздник, отметив вклад астраханских корабелов в освоение нефтяных запасов российских морей.

Именно в этот день, в 1970 году, председатель Совета министров СССР Алексей Косыгин подписал распоряжение о строительстве в Астрахани плавучих буровых установок. С этой даты в стране начался серийный выпуск платформ, с помощью которых разведаны шельфовые месторождения нефти и газа.

Астраханское судостроительное производственное объединение приурочило к празднику открытие музея, который знакомит с историей судостроительных верфей, их проектами и людьми. В арсенале музея уникальные экспонаты, в том числе переданные из музея Каспийской флотилии.

Последние десять лет судостроительно-судоремонтная отрасль Астраханской области переживает новый этап, обусловленный активизацией разработок месторождений углеводородов Каспия. По данным министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов региона, объем производства в судостроительной отрасли за это время вырос в 4,5 раза.

Поздравляя с праздником пять тысяч астраханских корабелов, губернатор Александр Жилкин подчеркнул, что «высокие результаты в судостроении позволили региону взяться за крупный долгосрочный проект федерального уровня — создание особой экономической зоны «Лотос». Сейчас дан старт созданию ее инфраструктуры.

# В Карелии открыт Онежский ССЗ

В Петрозаводске 6 июня открылся «Онежский судостроительно-судоремонтный завод». По окончании церемонии был подписан Меморандум о сотрудничестве с Damen Shipyards Group.



В церемонии открытия приняли участие секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев, заместитель министра транспорта РФ Виктор Олерский, полномочный представитель президента РФ по Северо-Западному федеральному округу Владимир Булавин, глава Республики Карелия Александр Худилайнен.

Онежский судостроительный завод был основан в 2002 году на базе судоремонтных мощностей Беломорско-Онежского пароходства, образованного в 1944 году. Предприятие расположено на берегу Онежского озера в Петрозаводске. Основное направление

деятельности — экспорт сухогрузов, а также других грузовых и грузопассажирских плавучих средств. В 2011 году после смены руководства производство остановилось, а предприятие обанкротилось. В конце 2014 года было принято решение о возобновлении производства и передаче завода в государственную собственность.

Начало работы завода было ознаменовано закладкой секции рабочего катера с ледовым усилением проекта ST23WIM для дальнейшего использования в Азово-Черноморском бассейновом филиале Росморпорта.

«Это первый катер из серии катеров, на которые уже сформирован портфель заказов на 2015 год и первую половину 2016 года общим объемом 1,2 млрд руб. В рамках заказа будут построены три грузоотвозных шаланды, два лоцмейстер-



ских судна и три лоцманских катера», — сказал замминистра транспорта Олерский, отметив, что возобновление деятельности завода имеет не только большое стратегическое значение, но и социальное. Закладка новых судов позволит создать в городе более 500 рабочих мест.

Завершилось торжественное открытие завода подписанием трехстороннего соглашения о социально-экономическом партнерстве между Правительством Республики Карелия, ФГУП

«Росморпорт» и Онежским судостроительно-судоремонтным заводом. Свои подписи под соглашением поставили глава Карелии Александр Худилайнен, генеральный директор предприятия «Росморпорт» Андрей Тарасенко и директор завода Владимир Майзус. Здесь же был подписан Меморандум о сотрудничестве между ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» и международной группой компаний «Damen Shipyards Group», представляющей многочисленные российские и зарубежные судостроительные верфи и заводы по всему миру.