

СЪЕМКИ ..... 27

**Дитковские  
отправляется  
в разведку**  
Можно ли  
поверить  
новому фильму  
о женщине-  
нелегале



ЗДОРОВЬЕ ..... 3

**Вернуться  
в форму**  
Советы  
иммунолога:  
как быстрее  
восстановиться  
после  
COVID-19

О ЧЕМ ГОВОРЯТ ... 8

**Body  
Worlds:  
почему  
«нет»?**  
Кто  
не дает  
покоя  
покойникам



# Российская Газета



№ 56 (8407)  
17–23 марта 2021  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 17 МАРТА > ЧЕТВЕРГ 18 МАРТА > ПЯТНИЦА 19 МАРТА > СУББОТА 20 МАРТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 21 МАРТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 22 МАРТА > ВТОРНИК 23 МАРТА



**ПУТЕШЕСТВИЯ** Новые туристические маршруты — в глубь земли ..... 5

## Пещерные люди

ИНВЕСТИЦИИ ..... 21

**Правим балл.**  
Пора подумать:  
как увеличить размер  
будущей пенсии

ЗОЖ ..... 22

**Зубные фейки.**  
Можно ли щеткой стереть  
эмаль и сколько фтора  
должно быть в пасте

РАКУРС ..... 24–25

**В гостях у мафии.**  
Рассказ криминолога,  
изучающего банды,  
законы и тюрьмы мира

ОБРАЗОВАНИЕ ..... 28

**Чей туфля?**  
Проверь:  
получишь ли ты  
школьный аттестат



# приволжье



## Эксперт ошибся Погибший в ДТП шестилетний ребенок не был пьян

УРЖУМСКИЙ районный суд Кировской области, рассмотрев уголовное дело в отношении местного врача-судмедэксперта, выявившего в крови погибшего 13 июля 2019 года в ДТП шестилетнего ребенка наличие этилового спирта в концентрации 0,51 промилле, признал его виновным и назначил наказание в виде шести месяцев исправительных работ с удержанием из зарплаты в доход государства пяти процентов заработка.

# Мост для лосей

## Диким животным построят переходы через скоростную автотрассу



ЕВГЕНИЙ ОДИНЦОВ/РИА НОВОСТИ

### ПРОЕКТ

✍ Мария Волкова,  
Нижний Новгород

На протяжении проектируемой скоростной автотрассы М-12 (Москва—Казань) сразу в нескольких регионах страны планируется построить так называемые экодюки.

Это искусственные надземные переходы или туннели, по которым дикие животные могут спокойно пересечь дорогу. Они появ-

сти появятся два надземных сооружения и четырнадцать переходов под трассой. Где именно построят мосты и туннели, в госкомпании не сообщили. Но подтвердили, что места для возведения этих сооружений выбирали неслучайно.

В министерстве лесного хозяйства и охраны животного мира Нижегородской области корреспонденту «РГ» рассказали, что в разработке проекта участвовали местные опытные специалисты из

Переходы через трассу для животных строят максимально похожими на естественную среду обитания.

лоси опасны осенью, во время гона, то есть брачного периода. За лето самец набирает большую массу, у него вырастают увесистые рога. У лосей тяжелое тело и длинные ноги, при ДТП они попадают на лобовое стекло, гибнут или калечатся сами, страдают также водители и пассажиры авто.

Шоферы зачастую игнорируют предупреждающие знаки и думают, что дикие животные на трассе — это редкость. В то же время в Нижегородской области популяция одних только лосей превышает 16 тысяч, а значит шанс столкнуться с ними на трассах без экодюков весьма велик. В прошлом году произошло 108 таких аварий, с начала 2021 года — 11.

— Трасса М-12 будет играть огромную роль в жизни региона. Создание экодюков — хорошее решение и с точки зрения экологии, и с точки зрения безопасности. Появление надземных или подземных переходов для животных позволит уменьшить число таких аварий и повысит безопасность водителей на дороге. Будем ориентироваться на этот опыт в дальнейшем развитии транспортной инфраструктуры, — оценил намерение дорожников губернатор Нижегородской области Глеб Никитин.

### ➔ СПРАВКА «РГ»

Первый экодук в России был построен в 2016 году в Калужской области на 170-м километре трассы М-3 «Украина». По состоянию на конец 2020 года, общее количество таких сооружений на магистральных Автодора составляет 257, в том числе 14 — на Центральной кольцевой автомобильной дороге.

## Сооружения помогут избежать столкновений животных с авто

вятся в том числе и в Нижегородской области. Всего на трассе М-12, которая пройдет по территории Татарстана, Чувашии, Нижегородской, Владимирской и Московской областей, предполагается возвести двенадцать надземных экодюков. Туннелей для животных будет больше — двадцать два.

Как сообщили в госкомпании Автодор, в Нижегородской обла-

сти сферы охотничьего хозяйства. Они прогнозировали места наиболее частого появления животных на определенных участках дороги, зная, как проходит миграция особей, где находятся кормушки.

Как пояснил и. о. министра лесного хозяйства и охраны объектов животного мира Нижегородской области Роман Воробьев, вдоль трассы планируется установить ограждения. То есть у животного не останется выбора, как перейти дорогу, кроме как по широкому экодюку.

— Пользоваться сооружениями станут и лоси, и косули, и кабаны, и другие животные. Экодюки будут привлекательными для них: максимально замаскированными под естественный ландшафт и закрытыми шумовыми экранами, — пояснил Роман Воробьев.

В министерстве уточнили, что весной у лосей появляется потомство, самки отгоняют годовалых лосят, которые отправляются на поиски нового дома и часто становятся участниками ДТП. Также



ИНФОГРАФИКА «РГ»/ЮРИЙ КУДРЯШОВ

## Нужен ли крематорий

### ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

Сарапульская епархия выступила против строительства в Удмуртии крематория, о планах местных властей на который «РГ-Неделя» рассказывала в предыдущем выпуске.

Напомним, глава города Виктор Шестаков рассказал, что объект стоимостью порядка 147 миллионов рублей планируют построить в 2021—2022 годах. В открытом письме главе Удмуртии епископ Сарапульский и Можгинский Антоний говорит: узнал об этом из СМИ и был очень удивлен, что такое решение власти приняли без обсуждения с жителями города.

«Испокон веку усопших на Руси хоронят в землю. Так де-

лают не только православные, но и мусульмане и иудеи. Вызывает много вопросов и сама идея строительства крематория в маленьком городе. Можно понять, когда подобные объекты появляются в мегаполисах, где нужны значительные земельные территории для захоронений. Население Сарапула далеко не миллионное. Земли у нас тоже хватает, слава богу», — пишет Антоний.

Он предложил вынести вопрос строительства крематория на обсуждение жителями города и района, а по его итогам принять окончательное решение.

Горожане тоже активно подключились к обсуждению резонансного вопроса.

Камиля Апекова, Ижевск

### ➔ МНЕНИЯ

**Елена Шутова,**  
жительница Сарапула:

— Полностью поддерживаю владыку. Сарапул становится культурной столицей не только для местных жителей и гостей, но и для ближайших районов. И тут — бац! Крематорий, который захоронит всю православную культуру, экологию и

человеческое отношение к погребению.

**Алексей Зайцев,**  
житель Сарапула:

— Кладбища не резиновые, да и кремация для многих — единственная возможность увезти прах родных к месту проживания, а это тоже немало важно.

## Решительнее, граждане!

### ИНИЦИАТИВА

В понедельник в Нижегородской области стартовало голосование за инициативы граждан, выдвинутые в рамках проекта «Вам решать».

Суть его в том, что инициативы, набравшие наибольшее количество голосов, оцениваются выше и имеют шанс получить субсидию из областного бюджета для реализации в жизнь того или иного предложения граждан уже в этом году. Например, в Починковском муниципальном округе для участия в программе «Вам решать» люди предложили двадцать два проекта.

Среди них — ремонтные работы на местных дорогах, кладбищах, водопроводах. Значится в списке для голосования и починка водонапорной башни в селе Симбухово.

Сооружение, поставленное на службу более сорока лет назад, проржавело и прохудилось во многих местах, но пока еще благодаря смекалке местных жителей исправно снабжает их водой.

Как пояснили в администрации Починковского муниципального округа, для ремонта башни требуется 550 тысяч рублей, однако деньги на это в бюджете не заложены. А потому вся надежда — на активное голосование за симбуховскую водонапорную колонну.

Михаил Баранов,  
Нижний Новгород

### ➔ КСТАТИ

Проголосовать за тот или иной проект можно, пройдя по QR-коду



Жители села Симбухово надежно заткнули все дырки в башне деревянными чопиками.