

ДОГОВОР ПОЛУЧИТ СИЛУ ЗАКОНА

КАБМИН ПОДДЕРЖАЛ ПОЗИЦИЮ РЖД О НЕОБХОДИМОСТИ ЗАКРЕПИТЬ ПРАВИЛА ОПЕРАТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

«НЕТ НИЧЕГО НЕВОЗМОЖНОГО»

ПАРАЛИМПИЙСКАЯ СБОРНАЯ ПО АДАПТИВНОМУ ФУТБОЛУ ВСТРЕТИЛАСЬ С УЧАСТНИКАМИ СЕКЦИИ РФСО «ЛОКОМОТИВ»

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

21 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
ПОНЕДЕЛЬНИК № 57 (28072)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 690 900

Тяга на плавном ходу

Сезон | На минувшей неделе заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Дирекции тяги Дмитрий Пегов лично проверил подготовку локомотивного комплекса к началу летних пассажирских перевозок на предприятиях Юго-Восточной и Северо-Кавказской дорог.

Автор ● Игнат Вьюгин

Летом основной пассажиропоток движется в южном направлении – в зоне ответственности ЮВЖД и СКЖД. Чтобы удовлетворить повышенный спрос, особое внимание уделяется обеспечению комфортных условий труда и отдыха локомотивных бригад и состоянию локомотивного парка.

МЕЖДУ РЕМОНТОМ И ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Со вторника по пятницу Дмитрий Пегов посетил восемь эксплуатационных и восемь сервисных (СЛД, ООО «ЛокоТех-Сервис») депо, Воронежский тепловозоремонтный (АО «Желдорреммаш») и Новочеркасский электровозостроительный (ТМХ) заводы. Провёл встречи с руководством предприятий, с коллективами депо, познакомился с работой бригадных домов. На встречах с машинистами и их помощниками уделялось внимание обеспечению плавности хода при управлении пассажирскими поездами.

В СЛД Россошь-Пассажирская, ведущем ремонт пассажирских электровозов ЭП1, замглавы РЖД обратил внимание на обеспечение готовности к повышенным сезонным нагрузкам.

На Воронежском тепловозоремонтном заводе (ВТРЗ), где ведётся средний и капитальный ремонт пассажирских ТЭП70 всех модификаций, рассматривалась возможность увеличить загрузку производственных мощностей. Сегодня здесь при возможности ремонта 120 секций локомотивов в год обслуживаются только 80. Планируется перевести сюда часть парка ТЭП70, ремонтируемого в Ельце и Коломне.

Заместитель генерального директора группы «ЛокоТех» Сергей Орлов сообщил о разработке программы мероприятий, которые помогут привести в соответствие с установленными ОАО



ОАО «РЖД»

«РЖД» параметрами объём эксплуатируемого парка пассажирских тепловозов, обслуживаемых «ЛокоТех-Сервис».

«Установленные заказчиком параметры будут достигнуты за счёт снижения количества локомотивов в неэксплуатируемом парке, в том числе за счёт выдачи с плановых ТО и ТР (техобслуживание и текущий ремонт. – Ред.), выдачи длительно простаивающих локомотивов, возврата локомотивов с заводских видов ремонта, ввода в эксплуатацию с ответственного хранения», – говорит Сергей Орлов.

Развитие предприятий, входящих в группу ТМХ, а также вопросы ремонта электровозов ЭП20 обсуждались в ходе совещания на Новочеркасском электровозостроительном заводе. ОАО «РЖД» ждёт от машиностроителей новых серий пассажирских электровозов и тепловозов, отвечающих новым перевозочным задачам. Так, нужны локомотивы для вождения более длинных, чем сегодня, составов, в том числе двухэтажных.

«Рассчитываем, что новые модели электровозов ЭП21 и ЭП22

помогут решить эту задачу. Не снижается с повестки и переход на новые пассажирские тепловозы. Сегодня мы эксплуатируем ТЭП70, но назрела необходимость перехода на следующую ступень», – подчеркнул Дмитрий Пегов.

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА ТИХОРЕЦКОЙ

На станции Тихорецкая замглавы компании вместе с начальником Северо-Кавказской дороги Сергеем Задориным посетил ООО «ЖД Ретро-Сервис» и ООО «Милорем-Сервис».

Участок «ЖД Ретро-Сервис» является единственной в стране не закрывавшейся ни на один день с момента образования производственной площадкой по ремонту паровозов. Во время Великой Отечественной войны здесь построили несколько бронепоездов для нужд фронта. Работает новый цех по формированию паровозных колёсных пар. Оборудование для него собиралось со всей страны. В цехах подъёмочного и промывочного ремонта сохранилось уникальное историческое оборудование – домкраты Беккера для подъёма паровоза и велосипедные краны с возможностью перемещения вокруг локомотива.

Во время визита Дмитрия Пегова в депо стоял курсирующий по полигону СКЖД «Поезд Победы», сформированный из исторических единиц железнодорожной и боевой техники.

Директор ВТРЗ Виталий Шинкаренко (слева) показал Дмитрию Пегову производственные мощности предприятия

Во главе состава находились два паровоза: ФД20-1679, водивший эшелоны с боевой техникой в тылу, и ЭР739-99, тянувший составы на прифронтовых территориях в битве под Сталинградом. Не обошлось и без традиционно паровозного угощения для гостей – яичницы на лопате.

Отдельное внимание Дмитрий Пегов уделил осмотру и обсуждению перспектив развития обособленного подразделения «Тихорецкая» ООО «Милорем-Сервис» – предприятия, которое осуществляет текущий, средний и капитальный ремонт маневровых ЧМЭЗ и является базовым депо по этим локомотивам на СКЖД.

Перед слушателями Тихорецкого подразделения Северо-Кавказского учебного центра профессиональных квалификаций, где готовят работников локомотивных бригад, эксплуатирующих электровозы, тепловозы и паровозы, Дмитрий Пегов выступил с лекцией о перспективах развития локомотивного комплекса.

Также он посетил эксплуатационное локомотивное депо Кавказская, где прошла встреча с коллективом и осмотр сервисного отделения – СЛД Тимашевск-Кавказский. ●

Благородная кровь

Взаимовыручка | В ОАО «РЖД» стартует Единая неделя донорства.

Цель акции, которая в этом году состоится в четвёртый раз, – привлечь как можно больше железнодорожников к добровольному безвозмездному донорству. Мероприятие посвящено Национальному дню донора, который отмечался накануне.

В течение недели, с 21 по 27 апреля, по всей сети будут организованы корпоративные дни на станциях служб крови или выезды бригад этой службы на предприятия ОАО «РЖД». В сообществе ЗОЖ РЖД железнодорожники смогут больше узнать о донорстве и его влиянии на здоровье. Кроме этого, состоится конкурс «От сердца к сердцу»: каждому участнику необходимо будет направить фотографию с акции и краткую историю о своём пути к донорству.

«В ОАО «РЖД» донорское движение уже стало одним из ключевых направлений социальной и волонтерской деятельности, очень востребованным среди сотрудников, – говорит директор ОАО «РЖД» по медицине – начальник Центральной дирекции здравоохранения ОАО «РЖД» Елена Жидкова. – В периметре компании ежегодно проходит около 350 акций, в рамках которых собирается 5 тонн крови. С 2022 года мы также провели 100 акций совместно с военными госпиталями Минобороны РФ. Их участниками стали около 7 тыс. железнодорожников, собрано более 3 тонн крови».

По словам Елены Жидковой, наиболее активно донорское движение развивается на Западно-Сибирской железной дороге и в центральной аппарате компании. В РЖД сегодня работают 952 почётных донора. «За три года их число выросло больше чем в два раза», – подчеркнула Елена Жидкова. ● **Виталий Маслюк**

ПИШИТЕ НАМ!



Дорогие друзья, мы рады получать корреспонденцию с мест. Если у вас есть вопросы по работе железнодорожного транспорта и состоянию инфраструктуры, пожелания по улучшению качества, просьбы, рассказы о ваших коллегах или событиях, пишите главному редактору «Гудка» Денису КРАВЧЕНКО

info@gudok.ru



ОАО «РЖД» ждёт от машиностроителей новых серий пассажирских электровозов и тепловозов, отвечающих новым перевозочным задачам