

ЮБИЛЕЙ..... 22

Четыре скелета в шкафу Цукерберга
15 лет назад он взял чужие деньги, чужую идею и стал миллиардером



ПРАВО..... 7

Кина не будет? Можно ли самовольно установить в месте общего пользования видеокамеру

ПРОВЕРЕНО..... 5

Чтобы деньги не улетели Как вернуть стоимость невозвратных билетов на самолет



Российская Газета



№ 27 (7785)
7–13 февраля 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 8 ФЕВРАЛЯ > СУББОТА 9 ФЕВРАЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 10 ФЕВРАЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 11 ФЕВРАЛЯ > ВТОРНИК 12 ФЕВРАЛЯ > СРЕДА 13 ФЕВРАЛЯ > ЧЕТВЕРГ 14 ФЕВРАЛЯ



ЗДОРОВЬЕ Как избежать гриппа и когда закончится эпидемия..... 2

Маски-шоу

ЖКХ..... 4 АВТО..... 12 СТИЛЬ..... 21 ЛИЧНОСТЬ..... 24

Зимой любят погорячее. Советы: что делать, если в квартире холодно

Надень в дорогу нейрокепку. Какие гаджеты не дадут водителю уснуть за рулем

Опасный, сильный, независимый. Что должен надеть мужчина, чтобы выглядеть таким

Покаяние Александра Володина. Что такое дар почувствовать себя нижайшим из нижайших



Ремонт по конкурсу Средства на обновление получают меньше трети нуждающихся ДК

НА РЕМОНТ домов культуры (ДК) в районах Вятки выделяют более 32,8 миллиона рублей (31,2—из федерального бюджета в рамках проекта «Культура малой родины», а 1,6—из регионального). Из 131 муниципального проекта, допущенного до конкурсного отбора, победителями определены 39, сообщили в минкульте региона. В 2018-м в рамках «Культуры...» реализованы 33 муниципальных проекта на общую сумму 36,2 миллиона рублей.

Город для людей

Нижегородцы высказались относительно организации движения в приволжской столице



ОПРОС

✎ Федор Гайдучков,
Нижегород

Почти треть горожан, принявших участие в голосовании по теме «Какие меры помогут разгрузить центр Нижнего Новгорода от припаркованных автомобилей?», выступает за создание перехватывающих парковок рядом с остановками общественного транспорта.

спортом: 25 процентов считают, что бесперебойная работа общественного транспорта поможет отказаться от личного автомобиля, а 29 процентов респондентов проголосовали за перехватывающие парковки, на которых владельцы машин могли бы оставить их и пересесть в трамвай (троллейбус, автобус).

Есть и другие точки зрения. Некоторые предлагают сделать парковку вдоль проезжей части плат-

Автомобилей в центре города давно уже намного больше, чем пешеходов.

тают, что необходимо начать строительство муниципальных парковок с минимальными ценами для оплаты охраны и освещения. Другие предлагают сделать парковку в центре города платной, обеспечив неотвратимость наказания для тех, кто нарушает ее правила.

Еще одно из популярных предложений вне заданных вариантов ответа—вынести административные здания из центра города («если деловая жизнь не уйдет из центра города, то центр города уйдет из жизни»). Также нижегородцы активно выступили за строительство дополнительных парковок—перехватывающих, подземных, многоярусных, на заброшенных и не используемых территориях. Но при этом многие отмечают, что стоимость их услуг должна быть доступной для рядового горожанина.

Результаты опроса и комментарии нижегородцев будут представлены на круглом столе в гордуме, запланированном на февраль

Таковы предварительные итоги опроса, проводимого по 8 февраля включительно на сайте городской думы приволжской столицы <http://www.gorduma.nnov.ru/>.

За десять предыдущих дней свои мнения на этот счет высказали почти 600 человек. Из них более половины связывают освобождение исторического центра от автомобилей с общественным тран-

ной, другие поддерживают ограничение въезда личного транспорта в центр.

Также нижегородцы оставляют свои предложения по организации парковочного пространства на официальной странице гордумы в «Фейсбуке». Пост про голосование собрал порядка 100 комментариев, публикация охватила более трех тысяч человек. Одни счи-

РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ НА САЙТЕ ДУМЫ НИЖНЕГО НОВГОРОДА ПО ТЕМЕ «КАКИЕ МЕРЫ ПОМОГУТ РАЗГРУЗИТЬ ЦЕНТР ГОРОДА ОТ ПРИПАРКОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ?», ПРОЦЕНТОВ ОТ УЧАСТНИКОВ

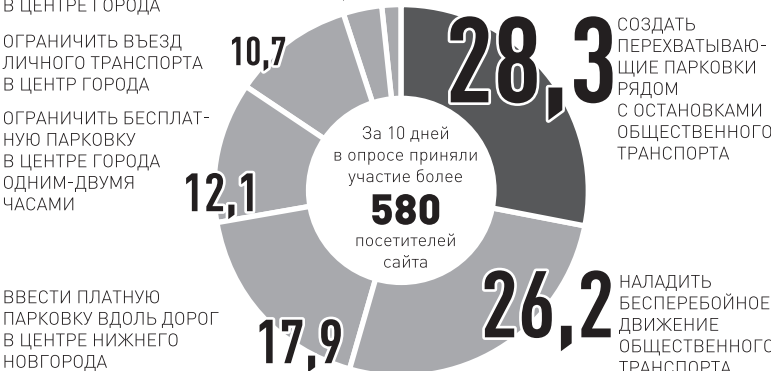
Источник: дума Нижнего Новгорода

НЕ ВИЖУ ПРОБЛЕМ С ПАРКОВКАМИ В ЦЕНТРЕ ГОРОДА 3,2

ОГРАНИЧИТЬ ВЪЕЗД ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕНТР ГОРОДА 10,7

ОГРАНИЧИТЬ БЕСПЛАТНУЮ ПАРКОВКУ В ЦЕНТРЕ ГОРОДА ОДИМ-ДВУМЯ ЧАСАМИ 12,1

ВЕВЕСТИ ПЛАТНУЮ ПАРКОВКУ ВДОЛЬ ДОРОГ В ЦЕНТРЕ НИЖНЕГО НОВГОРОДА 17,9



КОММЕНТАРИЙ

Станислав Прокопович,
председатель постоянной
комиссии гордумы по транспорту и связи:

—Один из вариантов ответа—«нет проблем с парковкой»—выбрали только 3 процента участников опроса. Нехватка парковочных мест—проблема не только центра, а всего города. Когда человек не может подъехать к школе, детскому саду или больнице, актуальность проблемы становится очевидной. Парковки—это элемент жизни города, тесно связанный с транспортной системой. Если автомобиль запаркован на остановке или рядом с ней, а общественный транспорт не может нормально подъехать и посадить пассажиров, происходит загромождение, как следствие—наезд на пешехода. Разумеется, эта часть транспортной проблемы должна решаться комплексно, на основе мнения горожан.

Больница ждет помощи

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Холодные палаты, обшарпанные стены, перекошенные тумбочки и санузлы, которыми невозможно пользоваться...

Это и многое другое, чего не должно быть в лечебном учреждении, увидели активисты ОНФ в ходе проверки детской городской больницы в Балахне (Нижегородская область). Поводом для приезда общественников стала жалоба местных жителей на удручающее состояние учреждения.

—Зданию 1993 года постройки требуется ремонт кровли (видны следы подтеков). Во всех палатах и коридорах старые деревянные оконные рамы, через которые достаточно сильно дует. Освещение тусклое, отсутствуют занавески либо жалюзи на окнах, унита-

зы не приспособлены для того, чтобы дети могли на них сесть,—констатирует Анатолий Сидорин, эксперт отделения ОНФ в Нижегородской области.

Заместитель главы администрации Балахнинского муниципального района по социальным вопросам Лариса Юртаева подтвердила, что у больницы собственных средств на ремонт нет, поэтому сейчас ведутся переговоры с советом директоров местных предприятий, которые могли бы выступить в качестве спонсоров. По предварительным подсчетам, затраты на ремонт больничных помещений составят около 20 миллионов рублей.

Общественники же считают, что без вмешательства областного правительства ситуацию не исправить.

Михаил Баранов,
Нижний Новгород

Опять внесли изменения

ПРОЕКТ

Власти Ижевска решили внести коррективы в проект реконструкции Центральной площади.

На это они потратят до шести миллионов рублей—соответствующий документ опубликован на сайте госзакупок. Заказчиком работ выступает служба благоустройства и дорожного хозяйства города. Изменения в проекте коснутся участка от улицы Пушкинской до улицы Вадима Сивкова.

Напомним, проект реконструкции Центральной площади не раз представляли горожанам в прошлом году. Однако летом торги по началу работ признали несостоявшимися, а саму реконструкцию начали лишь в конце сентября. При этом о некоторых ее нюансах горожане узнали лишь тогда. На зимнее время работы приостановлены, участок, где ранее начали переустройство, огорожен.

Яна Шамаева, Ижевск

Очищаем крыши от снега

ЖКХ

Сегодня специалисты профильного департамента администрации Кирова проверят качество очистки крыш многоквартирных домов от снега и наледи.

Ранее представители мэрии объехали проблемные адреса и выявили нарушения по 101 адресу. Управляющим компаниям, допустившим огрехи, был дан срок до 6 февраля устранить замечания. Если и сегодня проверяющие увидят сугробы на крышах, то нерадивые управляющие

компании получат штрафы на сумму от 50 до 200 тысяч рублей.

—В Кирове 2518 домов со скатными крышами, которые требуют регулярной очистки кровель от снега. По данным на 5 февраля, полностью очищены 1916 кровель. Остальные дома находятся в ведении проблемных управляющих компаний—с ними приходится работать, как правило, в ручном режиме,—сообщил заместитель начальника департамента городского хозяйства Александр Орехов.

Николай Родин, Киров



5 февраля на кировских крышах работали 22 бригады промышленных альпинистов и кровельщиков, от наледи и сосулек очищено 86 кровель.