

ПОЛЕЗНАЯ КНИЖКА... 25—26

Смотри лучше
Что важно
знать при
переходе
на цифровое
телевидение.
И кому задавать
вопросы



ПОДРОБНОСТИ..... 27

**Банк
не исполнил
долг**
Верховный
суд: что делать,
если кредитор
допустил
ошибку

УМА ПАЛАТА..... 38

**День
рождения
кроссворда**
Дарим вам
тематическую
подборку
новогодних
головоломок



Российская Газета



№ 287 (7750)
21—26 декабря 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 21 ДЕКАБРЯ > СУББОТА 22 ДЕКАБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 23 ДЕКАБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 24 ДЕКАБРЯ > ВТОРНИК 25 ДЕКАБРЯ > СРЕДА 26 ДЕКАБРЯ > ЧЕТВЕРГ 27 ДЕКАБРЯ

Тираж
номера
3 275 978



ПРЯМАЯ РЕЧЬ Президент четыре часа отвечал на вопросы журналистов..... 2—6

Россия в мире, мир в России

ЗАЩИТА..... 14 РЕШЕНИЕ НАЙДЕНО..... 15 ПОДДЕРЖКА..... 28 ОБЩЕСТВО..... 34

Помощь приходит
с газетой. Как читатели
«РГ» спасли бабушку
из ледяного плена

Аварийный кров.
«РГ» достучалась до чинов-
ников, и жильцам старого
дома сделают ремонт

Смирновы из Угор.
«РГ» помогла родителям
погибших сотрудников
милиции

Валенки для
Елизаветы Егоровны.
«РГ» привезла зимнюю
обувь в Поддубье



Моря не видно На набережной Коктебеля демонтируют павильоны

НАЧАЛСЯ снос нестационарных торговых объектов, исключенных из схемы дислокации на набережной. Силами собственника демонтирован торговый объект на площади Максима Волошина. Палатки владельцев, которые проигнорируют требование о сносе, муниципальные службы разберут и вывезут за счет бюджета. Но забрать свои конструкции со склада предприниматели смогут только после оплаты затрат на демонтаж.

➔ ФОТОФАКТ



Пограничный сторожевой корабль «Безупречный», совершивший переход из Санкт-Петербурга в Севастополь, приступил к защите морских рубежей России на Черном море. Он был спущен на воду судостроительной фирмой «Алмаз» в апреле 2018 года. «Безупречный» отвечает всем современным требованиям, а по ряду показателей превосходит лучшие мировые образцы.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА СЕВАСТОПОЛЯ

Не справился

Почему Заксобрание Севастополя выразило недоверие вице-губернатору

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

Юлия Крымова, Севастополь

Заксобрание Севастополя приняло постановление о недоверии вице-губернатору Илье Пономареву. «За» проголосовали 13 депутатов из 21-го.

— Работа и организация деятельности подведомственных ему органов власти недостаточ-

но эффективна, — заявил вице-спикер ЗС Александр Кулагин.

Кулагин напомнил, что бюджетный процесс в Севастополе второй год проходит со скандалами. По его данным, нарушается законодательство в сфере имущественных земельных отношений, а имущество города используется неэффективно. Кроме этого, появились негативные тенденции в развитии экономики: снизились индексы промышленного и сельскохозяйственного производства, упала прибыль крупных предприятий, почти на треть сократилась численность работников в малом и среднем бизнесе.

Плюс к этому — провал в реализации федеральной целевой

программы развития Крыма и Севастополя: не строятся очистные сооружения, парк Победы, медицинские учреждения. За все это, по словам вице-спикера, отвечает Пономарев.

В пресс-службе правительства Севастополя заявили, что принятое депутатами решение неправомерно. Согласно 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов РФ», городской парламент вправе выразить недоверие руководителям органов исполнительной власти субъекта, однако Пономарев никаким органом власти не руководит.

Верните Ялте площадь!

ГОРОД

Администрация Ялты направила в Арбитражный суд исковые заявления, чтобы вернуть в собственность муниципалитета незаконно отчужденную при Украине главную площадь города.

Еще в 2005 году одна из украинских коммерческих структур арендовала целый комплекс объектов в центральной части курортной столицы. В результате город потерял кинотеатр «Сатурн», дом торговли, общественный туалет, зону зеленых насаждений, подъездные пути,

дорогу общего пользования, а также собственно площадь Советскую со всеми клумбами, газонами и фонтаном. Юристы Ялтинской мэрии утверждают, что даже по украинскому законодательству это отчуждение произошло незаконно.

— Сложившаяся ситуация привела к тому, что городские власти не могут заняться благоустройством находящейся в аренде территории, которая при этом должна быть «лицом города», — считает глава администрации Ялты Алексей Челпанов. — Мало того, арендаторы заявили о намерении пристро-

ить к кинотеатру еще один зал — за счет зоны зеленых насаждений под предлогом расширения социально-значимого объекта. Мы против, ничего здесь строить не надо, а площадь должна стать собственностью города и использоваться по назначению — быть прогулочной территорией.

В то же время мэрия не планирует менять исторически сложившийся статус здания Дома торговли и кинотеатра. Если владельцы настроены на инвестиции в эти объекты — власти готовы их поддержать. Илья Изотов, Ялта

Наш железный путь

ТРАНСПОРТ

К концу 2018 года строители Крымского моста соорудили все 307 опор железнодорожной части моста, на которые сейчас устанавливаются пролетные строения с таманской стороны. Параллельно формируется верхнее строение пути железной дороги: уже уложено более 15 из 38 километров рельсошпальной решетки.

Установка пролетов на суше и в море завершится в первом квартале 2019 года, а осенью на мосту будет завершено устройство верхнего строения пути. На нынешней неделе стало известно, что билеты на поезда дальнего следования в Крым и обратно начнут продавать с 9 декабря 2019 года.

Как сообщил гендиректор КЖД Алексей Гладилин, после запуска движения по железнодорожной части моста поезда из Севастополя, Симферополя, Евпатории и Феодосии будут ходить в Москву, Санкт-Петербург, Мурманск, Екатеринбург, Смоленск, Брянск, Кисловодск и другие города России.

Четыре года КЖД поэтапно модернизировала систему железнодорожного сообщения. Так, проведен ремонт путей и переездов, обновлены средства связи, заку-

плены собственные новые составы, открыты новые вокзалы.

По железной дороге через Керченский пролив будут ежегодно проезжать более 14 миллионов пассажиров в год. В 2020-м по Крымскому мосту станут проходить 47 пар поездов в сутки — 12 грузовых и 35 пассажирских. В составе последних будут и двухэтажные вагоны, которые сейчас закупает РЖД.

— После открытия железнодорожной части перехода транспортное сообщение материковой части России с Крымом будет восстановлено в полном объеме, — считает председатель Госсовета Крыма Владимир Константинов. — Тогда же мы сможем наблюдать и полный экономический эффект от этого проекта, его влияние на региональную экономику, в частности на туристический сектор. Прямое сообщение с материком позволит сделать турпоток круглогодичным.

В свою очередь, председатель комитета Госсовета РК по санаторно-курортному комплексу и туризму Алексей Черняк высказался за организацию специальных чартерных туристических поездов из дальних регионов России, которые без остановок ехали бы в Крым.

Илья Изотов, Симферополь

Планы не меняются

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

Назначенная главой администрации Симферополя по итогам конкурса Наталья Маленко в первую очередь намерена улучшить транспортно-дорожную инфраструктуру города, а также усовершенствовать уборку и вывоз мусора.

— Есть претензии к подрядчикам, — рассказала она. — Это большие лужи на новом покрытии, затекание воды в подземные переходы, неправильно установленные ограждения. Подрядчики все будут переделывать за свой счет. Не менее важно решить проблему с мусором. С 1 января в Крыму будет единый оператор, и мы поймем, как эта проблема будет разрешаться в целом в республике. Кроме того, мы получаем дополнительную мусороуборочную технику, и уже заканчивается строительство мусоросортировочного завода в Симферополе. К сожалению, только 45 процентов горожан платят за уборку и вывоз мусора.

Еще одна важная задача, по мнению нового мэра, — благоустройство набережной Салгира.

Также Маленко обещает разработать муниципальную программу «Мой двор» и заняться обустройством придомовых тер-



Наталья Маленко: К подрядчикам есть претензии.

риторий. Среди задач — внесение изменений в генеральный план и разработка программы развития города до 2035-го. По мнению мэра, два года назад генплан был принят без учета фактической застройки. И все объекты, вышедшие за «красные линии», теперь нельзя оформить. Новой администрации придется разбираться с этим «наследием».

А вот проблему тотальной изношенности системы водоснабжения, как считает мэр, своими силами за счет городского бюджета решить невозможно. Для этого придется просить средства ФЦП, чем она и собирается заняться.

Алена Шкавронская, Симферополь

➔ СПРАВКА «РГ»

Наталья Маленко родилась 31 июля 1959 года в Мичуринске Тамбовской области. Имеет два высших образования (историческое и юридическое). В разные годы руководила школой, Киевским райсоветом Симферополя, комитетом Госсовета РК по труду, соцзащите и здравоохранению, была первым заместителем председателя Госсовета РК. 14 декабря 2018 года назначена главой администрации Симферополя.