



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Верни в Россию, ей и служил!

Пятница
22
мая
2020 г.

№ 19
(26598)



КРЫЛАТЫЙ ЗАЩИТНИК

С подразделением беспилотных летательных аппаратов «Форпост» проведена тренировка по ведению мониторинга и корректированию огня корабельной артиллерии в морских полигонах.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

Расчёты БЛА отработали проверку общей системы электропитания, нанесение на карту плана полёта, а также вывод беспилотников с одного из аэродромов в назначенный район для ведения мониторинга в полигоне боевой подготовки в Балтийском море и сопровождения обнаруженных целей.

Находясь на высотах до нескольких тысяч метров, дроны по цифровым каналам связи передавали на командный пункт информацию о проведении артиллерийских стрельб корветом «Сообразительный» по морскому щиту, расположенному на удалении более десяти километров. Это позволи-

ло корабельным артиллеристам в режиме реального времени точно и оперативно вносить поправки при ведении огня.

Также расчёты беспилотных летательных аппаратов провели тренировку по поиску маломерного судна, условно потерявшего ход и подающего сигнал бедствия. В качестве такого

судна была задействована стороходная лодка, спущенная с борта корвета.

Несмотря на малые размеры, цель была своевременно обнаружена операторами «Форпоста», а её координаты переданы на корабль для проведения операции по оказанию помощи.

III 3

Витязи морских глубин

Зимний период обучения для водолазов аварийно-спасательного отряда Балтийского флота выдался насыщенным событиями, в ходе которых оттачивалось их профессиональное мастерство.

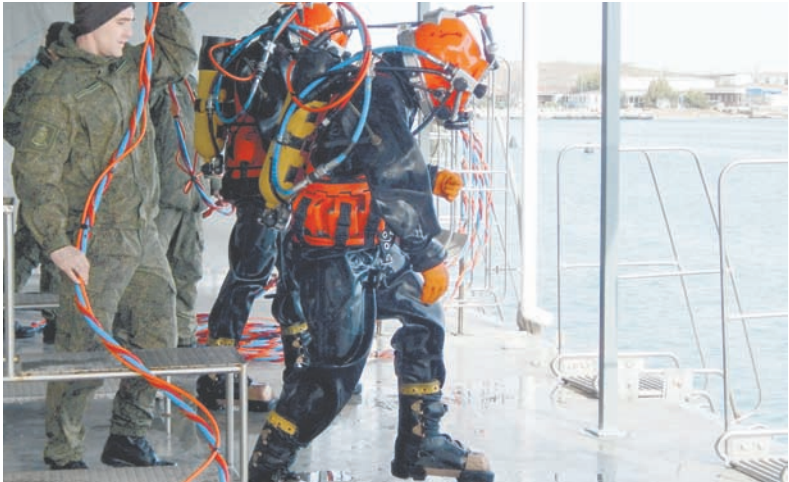
Татьяна СМИРНОВА, фото автора и Департамента информации и массовых коммуникаций МО РФ.

В начале учебного года помимо работы, связанной с осмотром корпусов кораблей и судов, очисткой акватории, обеспечением учений и других мероприятий боевой подготовки флота, балтийцы участвовали в спецоперации по освобождению от донных отложений и рыболовных сетей останков покоящейся на дне Финского залива советской подводной лодки времён Великой Отечественной войны. А в марте в составе сборной им выпало новое испытание – всеармейский этап конкурса по водолазному многоборью «Глубина–2020» в рамках Армейских международных игр.

В этом году на базе Учебного центра подготовки военных спасателей и водолазных специалистов Военно-Морского Флота России в Севастополе померяться силами с достойными соперниками собрались лучшие из лучших – представители десяти команд Черноморского, Балтийского, Северного и Тихоокеанского флотов, Каспийской флотилии, частей центрального подчинения Главного командования ВМФ, подразделений МЧС, ДОСААФ и военных учебных заведений России.

Сборную Балтийского флота во главе с «играющим тренером» кавалером ордена Мужества старшим водолазным специалистом аварийно-спасательного отряда БФ капитаном 2 ранга Алексеем Подколызиным представляли самые опытные военнослужащие, такие как старшина водолазной команды старший мичман Анатолий Барков, старший инструктор – водолаз старший Александр Бондаренко и водолаз старшина 1-й статьи контрактной службы Александр Ковальчук.

III 4



На всеармейском этапе конкурса «Глубина–2020».

Мореходы в чёрных беретах

В дальнем океанском походе отряда кораблей Балтийского флота участвовали и группы антитеррора из состава бригады морской пехоты.

Виктор МАКСИМЕНКО, фото автора и из архива соединения.



Инструктаж на борту СКР «Ярослав Мудрый» группы морских пехотинцев перед учением.

Складывающаяся на мировой арене военно-политическая обстановка, вызовы и угрозы безопасности нашему государству как никогда повышают роль Военно-Морского Флота России, который регулярно пополняется современными кораблями, несущими высокоточное оружие, активно занимается боевой подготовкой и на регулярной основе планирует совершать походы, обеспечивая военно-морское присутствие Российской Федерации и демонстрируя Андреевский флаг в различных районах Мирового океана.

Накануне Дня Победы завершился самый длительный в новейшей истории Балтийского флота поход сторожевого корабля «Ярослав Мудрый», танкера «Ельня» и морского буксира «Виктор Конечный». За семь месяцев в водах Индийского и Атлантического океанов балтийцами было пройдено более 34 тысяч миль, совершены заходы в порты восьми иностранных государств.

Сегодня невозможно себе представить какие-либо мероприятия на Балтийском флоте, где бы не участвовали гвардейцы отдельной Белостокской орденов Суворова и Александра Невского бригады морской пехоты, показывая образцовое выполнение поставленных задач. По мнению командира соединения гвардии полковника Андрея Лазуткина, к этому военнослужащих обязывает память о боевых товарищах, чёрный берет с тельняшкой и девиз «Там, где мы, там – победа».

III 4

Дорога – одна на троих

29 мая – День военного автомобилиста – профессиональный праздник военнослужащих и гражданского персонала ВС РФ, тех, кому по долгу службы определено управлять автомобильными транспортными средствами.

Татьяна СМИРНОВА, фото автора.

По большому счёту эта праздничная дата универсальна для всех видов и родов войск. Автотехника используется практически в каждом соединении – сухопутном, военно-воздушном и военно-морском. Перевозка личного состава, техники, оружия и боеприпасов, эвакуация раненых, доставка специальных грузов – всё это входит в круг задач военных автомобилистов, значимость профессии которых в войсках трудно переоценить.

В аварийно-спасательном отряде Балтийского флота за рулём мощных спецмашин слаженное и надёжное шофёрское трио в составе старшего прапорщика запаса Василия Виноградова, старшего матроса контрактной службы Павла Виноградова и старшины 2-й статьи контрактной службы Андрея Виноградова. По-другому и быть не может, ведь помимо профессии их связывают кровные узы.

Глава династии Виноградовых Василий Владимирович – водитель автокрана грузоподъёмностью 25 тонн. Из своих 57 лет более тридцати коренной балтиец отдал службе в Вооружённых Силах.

В трудные послевоенные годы семья Виноградовых переехала на Балтику из Белоруссии с тремя детьми, потом их стало четверо. Мать Елена Алексеевна, которой исполнилось уже 92 года, воспитывала сыновей одна. Работала в системе общепита бригады морской пехоты Балтийского флота. Её дети служили в бригаде морской пехоты, в авиации БФ, а один работал в электросетевом хозяйстве. Братья уже на пенсии, одного похоронили, а младший Василий Владимирович продолжает трудиться в аварийно-спасательном отряде. Говорит, что с детства хотел стать крановщиком.

III 5



За КПП – на выполнение поставленных задач.

12+

1