



Скидки на подписку 1–10 декабря

ВО ВСЕХ ФИЛИАЛАХ  
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НА САЙТЕ RG.RU/SUBS

ВО ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ  
ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ

16+ РЕКЛАМА

СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНУ 8 (800) 100-11-13 /ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ/  
Прием редакционной подписки осуществляет: АО «Издательство «Российская газета», ОГРН 1057714039228, 127137, г. Москва, ул. Правды, д. 24, стр. 4



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 6 декабря 2017. № 276 (7442) www.rg.ru

Столичный выпуск

15  
МОК требует, чтобы сборная России отказалась на Олимпиаде от флага и гимна

5  
Кто защитит «Скорую» — на бригады медиков совершенно больше тысячи нападений

10  
Новый год в столице — Дед Мороз сможет поздравить москвичей под каждой из 268 елок

11  
Сюрпризы индекса оливье — какие продукты больше всего дорожают перед Новым годом

12  
«Тайных заемщиков» сможет отправлять в банки Роспотребнадзор

## КУЛЬТУРА



Какую литературу теперь модно слушать в пробке

**Банки** В России появится межбанковская база данных о счетах кибермошенников

## Замки в паутине



Игорь Зубков

Банк России намерен выстроить единый фронт борьбы финансовых организаций с хакерами, ворующими деньги со счетов граждан и компаний. Кредитные организации будут обязаны внедрять системы, препятствующие незаконному списанию денег со счетов и их обналичиванию — так называемые системы антифрода. То есть речь идет о том, что банки при подопреки на то, что операция по переводу или снятию денег с карточки осуществляется без ведома владельца денег, должны уточнить у него, действительно ли он совершает транзакцию. Сейчас

Акцент

Обмен данными о счетах дропперов перестанет считаться нарушением банковской тайны

такие системы у кого-то есть, у кого-то нет, рассказал «Российской газете» заместитель начальника Главного управления безопасности и защиты информации ЦБ РФ Артем Сычев. Базовые требования к антимошенническим системам остан-

ки и возврата платежей установит Банк России. Такие нормы заложены в законопроекте, который уже находится в Государственной думе.

Артем Михайлович, какие признаки будут говорить банкам о

том, что операция должна быть остановлена?

Артем Сычев: Например, мы видим, что злоумышленники часто используют массовые переводы со счетов юрлиц на счета физлиц, таким образом выводятся похищенные деньги. Подобного рода транзакции должны обязательно дополнительно проверяться. Основной вопрос будет задан клиенту — совершал он такую операцию или нет.

Речь идет о формировании единой позиции финансовой системы по отношению к фродовым (мошенническим) транзакциям — о высокоуровневых правилах, которым должна соответствовать любая система антифрода. Но у финансовых организаций будет возможность уста-

Системы антифрода, останавливающие мошеннические платежи, станут обязательными для банков.

навливать дополнительные правила, потому что профиль клиентов, режимы платежей у всех разные, и ни Банк России, ни кто-то другой полностью все описать не может. Банк также будет сам определять, какой конкретный механизм, какое программное средство ему подходит исходя из его масштабов, клиентской базы, технической оснащенности. Кроме того, предусматривается регламентировать обмен банков информацией о счетах так называемых дропперов — физических и юридических лиц, через которые проходят похищенные деньги.

**ТУРИЗМ** Ростуризм предложил селить болельщиков ЧМ-2018 в палатки

## Вот это номер

Нина Егоршева

В городах России к Чемпионату мира по футболу могут появиться палаточные «города болельщиков». Это предложение Ростуризма. О нем и о готовности гостиниц к приему болельщиков мирового первенства, о пивной миле «Российской газете» рассказал заместитель руководителя Ростуризма Алексей Коношников.

Алексей Алексеевич, примерно полгода назад в СМИ много писали о нехватке гостиниц к мундиалу. А весной вы говорили, что было заявлено одно количество гостиниц, строится — другое. Какова ситуация сегодня? Алексей Коношников: Я бы не стал беспокоиться по поводу нехватки гостиниц. У нас есть четкое понимание по количеству номеров, необходимых для выполнения обязательств перед FIFA. И мы выполняем их полностью: 11 новых гостиниц уже построено, еще 10 в стадии завершения. В



Все болельщики во время ЧМ найдут жилье по вкусу. В поле не останутся.

основном это сетевые отели уровня 4–5 «звезд». Есть и другие застройки, которые возводят гостиницы, не включенные в программу подготовки к ЧМ. Мы проанализировали общий номерной фонд каждого субъекта, картина складывается благоприятная. Номеров хватит и для клиентских групп (FIFA, команды, оргкомитет и так далее), и для болельщиков.

Понятно, что не будет проблем с гостиницами в Москве, Петербурге, Сочи или Казани. Это наши главные туристические центры. Но есть города, где после чемпионата большое количество гостиниц просто не нужно, к примеру, Калининград, Самара, Волгоград, Саранск. Здесь как выходят из положения? Алексей Коношников: Давайте в качестве примера возьмем Калининградскую область. Существующий номерной фонд региона — шесть тысяч номеров в общем количестве мест — 11,5 тысячи. Это не только гостиницы, но и го-

стевые дома, хостелы, кемпинги и базы отдыха. Во время ЧМ все они будут задействованы, и мы перекроем требования FIFA.

Но вопрос не только в количестве номеров. Захотят ли иностранные болельщики селиться в кемпингах или на базах отдыха? Полагаю, большинство предпочтут комфортное размещение за небольшие деньги. Это отели уровня «три звезды».

Алексей Коношников: Мы ничего нового не придумываем. Есть опыт проведения таких мероприятий другими странами.

Например, Калининградская область граничит с Прибалтикой и Польшей. Это значит, что многие поедут оттуда на своих машинах, кто-то вполне может выбрать вариант с кемпингом. А если учесть, что цель болельщиков не столько отдых, сколько футбол... Но о каком либо «ухудшении» условий не может быть и речи. Мы просто расширяем предложения для различных категорий туристов.

**ИНИЦИАТИВА** Бюджетникам хотят запретить работать по совместительству

## Денег станет больше

Ольга Игнатова, Марина Гусенко

В БЛИЖАЙШИЕ десять дней в Госдуму внесут законопроект, запрещающий внутреннее совместительство для работников бюджетной сферы. Его хотят заменить сверхурочными.

Об этом «Российской газете» рассказал автор документа член Комитета Госдумы по труду, соцполитике и делам ветеранов Сергей Вострецов. Он считает, что по новым правилам люди будут больше получать. Эксперты сомневаются.

«Многие врачи, учителя работают на две-три ставки, стараются заработать на достойную жизнь», — рассуждает депутат. — Но оформляя человека по совместительству на две или даже три ставки, работодатель платит за эти ставки работнику голый оклад. А это небольшие деньги. Ведь 60–70 процентов в зарплатах бюджетников — это всевозможные надбавки». Если бы врач платили за несколько смен не как за совместительства, а как за сверхурочные, ему бы полагалось вознаграждение в двойном объеме и дополнительные выходные, уверяет автор законопроекта.

**ПРАВО** Верховный суд решает, когда можно отложить выплату долгов

## Кредитор на замену

Владислав Куликов

ВЧЕРА пленум Верховного суда России обсудил проект постановления, разъясняющего достаточно специфический, но важный вопрос по долгам. Как правильно передать права на долг от одного кредитора другому, чтобы не пострадал должник — об этом говорится в подготовленном документе.

Нередко бывает так, что гражданин брал кредит в одном банке, а оказался должен другому. Просто первый банк передал другому право требования долга. Бывает так, что человек и не замечает разницы. Как платил так и платит. И смена кредитора становится для человека мелким техническим моментом.

Но бывает так, что на месте новых кредиторов оказываются коллекторы. Или какие-то иные дельцы, не признающие никаких правил. Что делать человеку? Прежде всего — выяснить, насколько полномочны новые лица требовать долг. Во-первых, должник должен быть надлежащим образом уведомлен, что теперь платить надо кому-то другому. Во-вторых, новый кредитор не может требовать больше, чем положено.

## СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ



Удрать по крыше и освободиться из микроавтобуса СБУ — новые приключения Михаила Саакашвили в Киеве

Официальные курсы валют ЦБ России с 06.12.17

Австралийский доллар 44,8762  
Азербайджанский манат 34,5249  
Армянский драм\*\* 12,1090  
Белорусский рубль 29,0700  
Болгарский лев 35,5755  
Бразильский реал 18,0915

Венгерский форинт\*\*\* 22,2013  
Вон Республики Корея\*\*\* 53,9824  
Гонконгский доллар\* 75,0792  
Датская крона\* 93,5009  
Доллар США 58,6924  
Евро 69,6327

Индийская рупия\*\* 91,1302  
Казахстанский тенге\*\* 17,6201  
Канадский доллар 46,3678  
Киргизский сом\*\* 84,1468  
Китайский юань\* 88,7531  
Молдавский лей\* 34,1781

Новый туркменский манат 16,7932  
Норвежская крона\* 70,3274  
Польский злотый 15,5657  
Румынский лей 15,0224  
СДР 83,1231  
Сингапурский доллар 43,5792

Таджикский сомони\* 66,5824  
Турецкая лира 15,2092  
Узбекский сум\*\*\*\* 72,4929  
Украинская гривна\*\* 21,5940  
Фунт стерлингов 78,5598  
Чешская крона\* 27,2026

Шведская крона\* 69,6199  
Швейцарский франк 59,4896  
Южноафриканский рэнд\* 43,3833  
Японская иена\*\* 52,1224

\*За 10  
\*\*За 100  
\*\*\*За 1000  
\*\*\*\*За 10000







Переход в будущее

Строительство Крымского моста идет по плану. Движение по его автодорожной части планируется открыть в срок — в декабре 2018 года



Автодорожный арочный пролет Крымского моста поднят на фарватерные опоры — это 35 метров над уровнем моря.

ПРОЕКТ ВЕКА

В этом году в рамках этого поистине национального проекта пройден важный рубеж: выполнены уникальные операции по установке судоходных арочных пролетов моста. Железнодорожная арка строящегося моста весом более 6 тысяч тонн была установлена на фарватерные опоры в конце августа. Ее закрепили в проектное положение на высоте 35 метров над уровнем воды. Для проведения морской операции потребовалось трое суток безветренной погоды и приостановка судоходства по Керчь-Еникальскому каналу. Установка требовала от строителей ювелирной точности, хотя сам арочный пролет обладает внушительными размерами: его длина составляет 227 метров, высота — 45 метров. Поднимали арку на опоры с помощью мощных домкратов.

В середине октября была смонтирована вторая — автодорожная арка. И на этот раз у строителей была не менее сложная задача, тем более что осенняя погода в проливе не так благоприятна. Однако, учтя опыт первой морской операции, мостовики справились еще быстрее: если железнодорожную арку устанавливали 66 часов, то автодорожную — всего 54 часа. Во время монтажа арок круглосуточно работал специально созданный центр управления операциями, ведь опыта возведения столь масштабных конструкций, а тем более транспортировки по морю и монтажу прямо с поверхности воды, у наших строителей еще не было. Эта операция, несомненно, войдет в учебники, как и все строительство моста. Транспортный переход через Керченский пролив строят по утвержденному календарному графику. Для оптимизации ра-

боты дорожники разделили весь переход на восемь участков: «Озеро», «Коса», «Протока», «Остров», «Остров-Фарватер», «Фарватер», «Фарватер-Насыпь», «Насыпь». Участки распределены между мостоотрядами, которые ведут работы как на автодорожной, так и на железнодорожной части проекта. В сутки здесь задействованы более 200 основных единиц техники, более 30 различных плавсредств и более 7000 человек, среди которых и жители Краснодарского края и Республики Крым. В этом году строители завершают устройство опор под автомобильный мост, ведут работы по формированию мостового полотна автодорожной части и уже сейчас — на готовых мостовых пролетах — дорожники укладывают асфальтобетон. Строительство продолжается, но уже сейчас Крымский мост стал эффективным туристическим объектом.

Федеральная перестройка

ИТОГИ

В 2018 году для российских дорожников наступает поставленный семь лет назад президентом РФ контрольный срок для приведения всех федеральных автомобильных трасс страны в соответствие с нормативными критериями. Свежая статистика, обнародованная Минтрансом России, свидетельствует о том, что отрасли удалось вплотную подойти к достижению поставленной цели. Уже 80 процентов протяженности федеральных дорог удовлетворяют нормативным характеристикам по ровности покрытия и качеству сцепления. Этот показатель — рекордный для нашей страны: к примеру, в 2012 году «в нормативе» находилось только 39 процентов всех транзитных трасс. За этот период основные ресурсы дорожного фонда России были сконцентрированы именно на ремонте, в том числе, и капитальном, федеральных трасс — в результате удалось обновить свыше 40 тысяч километров дорожного покрытия. «В этом году дорожными работами охвачено 20 процентов федеральной сети, — рассказал «РГ» глава Росавтодора Роман Старовойт. — Это почти 10 тысяч построенных, реконструированных и отремонтированных километров. Сразу в 25 регионах предусмотрено строительство новых объектов. Постепенно отрасль вновь выходит на те объемы стройки, которые были в предрелизский период».

ОБНОВЛЕНИЕ..... A6

Поездка без проблем. В 38 агломерациях России отремонтировали тысячи километров дорог

КОНТРОЛЬ..... A8

Интеллект в пути не лиш- ний. В России займется автоматизацией систем управления движением

НАЦИОНАЛЬНАЯ СТРОЙКА

САМЫЙ ДЛИННЫЙ МОСТ В РОССИИ

