

ЭКОНОМИКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 16 августа 2022 ВТОРНИК № 180 (8828)

Выходит для читателей Белгородской, Брянской, Владимирской, Воронежской, Ивановской, Калужской, Костромской, Курской, Липецкой, Орловской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской, Тверской, Тульской и Ярославской областей

Кадры с химическим уклоном
В Тульской области
создают образовательно-производственные кластеры

Страница 14



Натуральное — в хозяйства
Почему популярность
органик-продуктов растет
слишком медленно

Страница 15

В августе 2022-го...
В Рязанской области
стараятся
не допустить серьезных
ландшафтных пожаров

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Роскачество представило обновленный рейтинг органических регионов Российской Федерации. Как и в январе 2022 года на первом месте уверенно держится Воронежская область (было 9 производителей органической продукции, теперь — 11). На второе место вышла Московская область (было 7, стало 9 производителей). Тройку лидеров замкнул Краснодарский край (было 6, стало — 8).

Делегация Тульской области побывала с деловым визитом в Баку. Он был организован региональным Центром поддержки экспорта при содействии правительства региона в рамках национальных проектов «Международная кооперация и экспорт» и «Малое и среднее предпринимательство». Итогом деловой миссии стали предварительные договоренности о поставках пробных партий продукции в крупнейшие торговые сети Азербайджана, а также об участии тульских компаний в сфере строительства.

Ярославская область вошла в число регионов, которые в 2022 году получат субсидии на создание школы креативных индустрий для учеников 5–11-х классов. Из федерального бюджета будет выделено на эти цели около 38 миллионов рублей. Проект будет реализован на базе Ярославского училища культуры к 1 сентября 2023 года.

В рамках тестирования бесконтактной системы оплаты проезда комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области запустил мобильное приложение «Курский транспорт». Пассажиры могут получать информацию на карте о местоположении и движении транспортных средств и прогноз прибытия автобусов, троллейбусов и трамваев на остановку.

ЦИФРЫ

64 дошкольных учреждения Ивановской области отремонтируют в текущем году в рамках профильной региональной программы.

11 миллиардов рублей получит Воронежская область от Минстроя РФ в качестве инфраструктурного бюджетного кредита. Эти средства до 2025 года планируется направить на развитие особой экономической зоны «Центр», индустриально-го парка «Масловский», комплексную жилую застройку территорий «Ленинградский квартал» и «Озерки», улиц Шишкова, Ломоносова, Загорского, Московского проспекта в Воронеже, а также на обустройство территории опережающего социально-экономического развития «Павловск».

ИНФРАСТРУКТУРА Ярославская область намерена развивать водный транспорт

Причалы будут. Нужны суда

Элина Труханова, Ярославль

В Ярославской области планируют строить причалы и причальную инфраструктуру в расположенных на Волге городах, а также привлечь профессиональные судостроительные компании для удовлетворения растущего спроса на поездки и прогулки по самой крупной реке в Европе. Есть надежда, что в не очень отдаленной перспективе к услугам ярославцев и гостей области будут и построенные в регионе или на других верфях новые пассажирские суда.

Катамараны на выбор

— Мы к следующему сезону уже сформируем для себя задачи, чтобы не было такой ситуации, что дачники не могут поехать на свои участки, а туристы — прокатиться по Волге, потому что у нас дефицит судов и маршрутов. Планируем привлечь компании, которые этим занимаются профессионально, чтобы и жители города чувствовали себя спокойно и уверенно, и туристы получали удовольствие, посещая Ярославскую область, — заявил врио губернатора региона Михаил Евраев, побывав в новом эллинге компании «Паритет-Центр», где сейчас строят электрический пассажирский катамаран проекта «Looker 1100».

До этого проекта предприятие 20 лет специализировалось на выпуске небольших прогулочных яхт и дизайнерских катеров с прозрачным дном, которые можно встретить во многих уголках мира, но в 2019 году, реализовав соглашение с правительством Ярославской области, заключенное на ПМЭФ, компания начала строить новую верфь с двумя эллингами для изготовления судов гражданского и специального назначения длиной до 35 метров. Катамаран «Looker 1100» — первенец новой верфи. Красавец будет длиной 32 метра, вместимостью 130 человек в главном салоне и 130 — на открытых палубах и способностью развивать скорость до 40 километров в час.

Правда, работать судно будет, увы, совсем в другом регионе: его заказала для эксплуатации в Нижнем Новгороде судостроительная компания «ВодоходЪ».



АКЦЕНТ

Скоростные пассажирские катамараны строятся сегодня в Ярославле и Рыбинске

ходная компания и оператор речных круизов «ВодоходЪ». По словам соучредителя «Паритет-Центра» Александра Лукьянова, существует рамочное соглашение с заказчиком о строительстве еще пяти таких катамаранов. Где они будут использоваться, судостроители пока не знают.

Примечательно, что скоростные пассажирские катамараны с динамической разгрузкой подвоями крыльями строятся сейчас и на рыбинском судостроительном заводе «Вымпел». В начале августа здесь состоялась закладка вто-

рого судна проекта HSC150B (первое заложено в мае): длина этих катамаранов — 36,7 метра, вместимость — около 150 пассажиров и скорость — 60 километров в час. Однако они после спуска на воду отправятся еще дальше — на Байкал. Трехсторонний договор о строительстве двух судов катамаранного типа в декабре 2021 года подписали ССЗ «Вымпел», Восточно-Сибирское речное пароходство и одна из столичных компаний, а строятся корабли в кооперации с судостроительными предприятиями Иркутска.

Эти суда, пояснили на предприятии, предназначены для скоростных пассажирских перевозок на магистральных речных и озерных линиях. Причем малая осадка существенно расширяет географию пассажирских перевозок, а особенность крыльевого устройства дает возможность производить безопасную посадку и высадку пассажиров на необорудованный берег. Представитель заказчика Елена Летунова сообщила, что постройка этих катамаранов позволит возобновить исторически существовавшие рейсы в Нижнеангарск, Северобайкальск, будут связаны два региона — Иркутская область и Республика Бурятия.

Нужны другие скорости

А что же Ярославская область? Ярославцы, читая эти новости, пока облизываются. К их услугам сейчас пассажирский флот еще советских годов выпу-

Новый эллинг предназначен для строительства пассажирских катамаранов.

ска: теплоходы «Москва», «Московский-7», единственный на всей Волге (до Казани) «Метеор-218», старенькая «Мошка» (МО-513), связывающая Юршинский остров с рыбинским микрорайоном Переборы, да еще пара небольших теплоходов, один из которых работает на переправе в Тутееве, а второй, приобретенный туристско-информационным центром Рыбинска в 2021 году, используется как прогулочный. К примеру, самый молодой из имеющихся в Ярославле речных трамвайчиков «Москва», как рассказали в речном порту, был выпущен в 1988 году, самый старый — в 1981-м. И хотя эксплуатационный ресурс у них большой, развиваемых ими скоростей для пригородных перевозок маловато.

➔14

ТЕМА НЕДЕЛИ Как меняется промышленное производство в ЦФО

Оперативная настройка

Анна Скрипка
«Российская газета»

Рост в промышленном секторе страны по итогам первого полугодия достиг двух процентов. Эти выводы Росстата стали не только основой для соответствующего рейтинга регионов, но и обсуждения динамики производства в непростых условиях антироссийских санкций и сложностей с рынками сбыта в самых разных отраслях промышленности. Эксперты РИА Рейтинг, ранжировавшие регионы в зависи-

мости от процентного соотношения индекса промышленного производства нынешнего года и прошлого, показали, что ситуация в Центральной России далеко неоднородная. Так, показатели варьируются от максимального — 113,9, который был зафиксирован статистиками в Брянской области, до минимального — 92,3 — в Костромской области. В пятерку лидеров по положительной динамике промышленного производства, помимо Брянщины, вошли Рязанская область — 111,5 процента, Владимирская — 106,8 процента,

Тамбовская область — 104,6 и Белгородчина с показателем 102,6 процента.

Помимо этой пятерки положительную динамику свыше процента показала лишь воронежская промышленность: индекс региона составил 101,1. Орловская и Смоленская области также были отмечены в рядах с позитивным развитием отраслей, однако повышение индекса в этих регионах не достигло и процента. В остальных субъектах зафиксировано падение этого показателя, и больше всего — поимено Костромской — в Калужской области, где индекс промышленного производства зафиксирован на уровне 94,8 процента. Это стало поводом для разговора главы региона в рамках его «прямой линии» с жителями. Владислав Шапша признал, что спад производства есть, но над тем, чтобы исправить ситуацию, напряженно работает и бизнес-сообщество, и региональные чиновники. Глава региона привел в пример производителей автомобилей: сейчас предприятия простаивают, однако коллективы, получая

две трети заработной платы, ждут возобновления работы. — Тайны раскрывать не буду, скажу лишь, что работа идет, — отметил Владислав Шапша. — Нужно также понимать, что экономика Калужской области диверсифицирована. Некоторые отрасли показали серьезный рост.

Он привел в пример фармакологию с индексом в 172 процента по отношению к минувшему году, деревообрабатывающую промышленность и производство продуктов питания: только выпуск напитков показал рост на 11 процентов. При этом инвестиционная привлекательность региона не падает: объем вложений в экономику области вырос на четверть. Здесь будут реализованы контракты на 70 миллиардов рублей.

В других регионах, попавших в часть рейтинга с отрицательной динамикой, отметили, что отраженные статистикой показатели промышленного производства уже — совершенно другие. Временные сложности с сырьем и комплектующими для ряда заводов и фабрик в большинстве своем решены. В то же

время инвесторы вводят в строй новые предприятия с высокой наукоемкой составляющей, что, конечно, позитивно повлияет на производственные показатели совсем скоро. Пока же важно заниматься не только решением текущих проблем крупного, зачастую градообразующего бизнеса, но и видеть перспективные направления для дальнейших ин-

вестиций. Для этого как на федеральном, так и региональном уровнях расширяют меры господдержки для промышленности, а бизнес-сообщество живо реагирует на них. К примеру, в Орловской области о готовности реализовать проект промышленной ипотеки заявили буквально сразу же после того, как эта мера была анонсирована. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Роман Петруца, директор Фонда развития промышленности:

— Сейчас очень важна возможность оперативно донастраивать инструменты поддержки. Модель ФП и цифровая инфраструктура позволяют гибко перестраивать работу под актуальные задачи. Например, во время пандемии ФП был переориентирован на максимальную поддержку производителей продукции, направленной на борьбу с COVID-19. В сжатые сроки было выдано более ста займов, которые позволили быстро нарастить выпуск востребованной продукции.

КОРОТКО

Провели онлайн-экскурсию

Китайская торговая палата по импорту и экспорту машиностроительной и электронной продукции оценила промышленный потенциал Липецкой области. «Для китайских коллег была организована онлайн-экскурсия по действующим предприятиям и инвестиционным территориям региона, — сообщили в областном управлении. — Так, гости побывали на производстве «Ангел Ист Рус» (подразделение китайской компании Angel Yeast Co., Ltd — одного из крупнейших в мире производителей дрожжей), на заводе «ЛВМ РУС» (ведущий российский производитель замороженного картофеля), виртуально посетили Грязинскую и Елецкую площадки ОЭЗ «Липецк», а также промышленную площадку «Елецпром». «Расположение наших производств позволяет охватывать практически все направления сбыта, — отметил гендиректор ОЭЗ «Липецк» Роман Петрухин. — Что касается ОЭЗ «Липецк», мы давно удерживаем топовые позиции в национальных рейтингах, но гораздо важнее для нас положительные отзывы наших действующих предприятий».

Получат топливо со скидкой

Ярославские сельхозпредприятия начали получать топливо по льготным ценам через единого оператора. По словам заместителя председателя правительства Ярославской области Валерия Холодова, соглашение о реализации такого проекта было подписано между правительством области и ПАО «Газпром нефть» на ПМЭФ-2022, и благодаря этой мере поддержки задачи по увеличению урожайности зерновых, зернобобовых культур, а также овощей «борщевых наборов» аграрии выполнят с максимальной отдачей. Присоединиться к централизованной системе топливообеспечения и воспользоваться скидкой до 10 процентов на приобретение ГСМ могут все сельхозпредприятия региона — от крестьянских (фермерских) хозяйств до флагманов АПК. Первая машина с горючим для заправки сельхозтехники на период уборочной кампании уже прибыла на предприятие «Красный маяк».

Ювелиры съехались в Кострому

Фестиваль «Золотое кольцо России» собрал участников из 40 с лишним фабрик из Костромы, Калининграда, Якутии, Сочи, Новосибирска, Санкт-Петербурга и Казахстана. Это ежегодное мероприятие проходит в Костроме и включает в себя не только выставочную, но и деловую программу, где обсуждаются решения, необходимые для развития отрасли. «В частности, удалось добиться системных решений на федеральном уровне — установлен добровольный подход к пробированию и клеймению ювелирных и других изделий из серебра, напомнили в пресс-службе администрации региона. — Оказаны федеральные меры поддержки розничной торговли ювелирными изделиями. Отрасль включена в региональный список пострадавших от пандемии. Организации могут воспользоваться кредитными каникулами и отсрочкой платежей по упрощенной системе налогообложения».

Наказан за долги

Суд признал экс-директора «Воронежской горэлектросети» виновным в искусственном увеличении долгов муниципального предприятия. Бывший гендиректор горэлектросети и экс-кандидат в мэры Воронежа осужден на год и один месяц в колонии-поселении. Как сообщили в управлении СК по Воронежской области, предприятие с июня 2018 по февраль 2019 года не погашало задолженность перед местным бизнесменом и аффилированными с ним фирмами, которая составляла не менее 593 миллионов рублей. Ключевой кредитор — сейчас он находится в федеральном розыске — был знакомым директора. Как установлено, у горэлектросети было достаточно денег для уплаты долга, а просрочка позволила увеличить его еще на 68 с лишним миллионов — за счет штрафных санкций. Суд согласился с тем, что гендиректор фактически действовал в интересах своего знакомого: позже все эти фирмы-кредиторы добились погашения задолженности через арбитраж, и средства пришлось выделять из бюджета Воронежа.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/cfo

Костромским семьям будут платить по 100 тысяч за третьего и последующих детей



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ВОРОНЕЖ: ул. Фридриха Энгельса, д. 256.
Телефон/факс: (473) 250-23-05. E-mail: voronezh@rg.ru