

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



5

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2020

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

УЧЕБНО-СПОРТИВНЫЙ ЯК-20 1

Полигон

ПЛАВАЮЩИЙ СНЕГОБОЛОТОХОД 7

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Электроника

**10-КОМАНДНОЕ РАДИОУПРАВЛЕНИЕ
НА MRF49XA 12**

Игротека

ПЕНТАМИНО. НОВЫЕ ЗАДАЧИ 15

УЧЕБНО-СПОРТИВНЫЙ ЯК-20



После Великой Отечественной войны в стране остро встал вопрос о возрождении массового авиаспорта. Поступившие в большом количестве из военно-воздушных сил в летные школы и аэроклубы учебные самолеты По-2 и Ут-2 хотя и хорошо зарекомендовали себя еще с довоенного времени, но требовали при массовом использовании немалого количества горючего и смазочных материалов. К тому же современная сложная авиационная техника предъявляла к летчикам все более высокие требования, диктуя необходимость в удобных, более совершенных самолетах. Для обучения нового поколения авиаторов требовались воздушные машины нового типа.

В 1946 году ОКБ-115 А. С. Яковлева, которое традиционно занималось созданием учебно-тренировочных, транспортных, пассажирских и боевых воздушных машин, выпустило учебно-тренировочный самолет Як-18.

Этот самолет надолго стал основным при обучении начинающих пилотов в летных училищах ВВС и гражданского воздушного флота. Но с массовым авиаспортом дело обстояло сложнее. Эксплуатация учебно-спортивных воздушных судов, которые из-за мощных моторов расходовали много топлива, получалась довольно дорогой, и аэроклубы были заинтересованы в более экономичных воздушных машинах для начального обучения.

Як-18 по экономичности ненамного отличался от предшественников, поэтому в конце 1949 года ОКБ-115 плотно занялось разработ-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ