

Харченко О.А., Саблина И.В.

Анализ состояния и стратегия развития транспортной системы России

Сегодня через Российскую Федерацию проходит не более 1-2% всей торговли между Востоком и Западом, а доходы России от транзита составляют менее 1 млрд. долларов в год, тогда как СССР получал ежегодно до 15 млрд. долларов прибыли от транзитных перевозок. Приводя эти факты, С.Рогов - директор института США и Канады РАН, указывает, что Россия должна использовать свое уникальное географическое положение для завоевания ведущего места на мировом рынке транспортно-коммуникационных услуг. Темпы роста торговли этими услугами вдвое опережают темпы роста торговли товарами, а их доля в мировом товарообороте составляет примерно четверть. Россия вдвое уступает по этому показателю даже Дании, не говоря о США, Германии и Франции. Однако проблема состоит не только в коммерческой стороне дела. Интеграция в мировую транспортную систему есть условие вхождения России в международную экономику, способ доставки своих товаров на мировой рынок. Если приступить к реализации этой задачи немедленно, то России потребуется, по крайней мере, 5 лет для того, чтобы выйти на объемы транзитных перевозок 1991 года.

Последние годы активно разрабатываются проекты по интеграции транспортной инфраструктуры России в международную транспортную систему. Однако говорить об их реальном воплощении пока рано.

Основными целями формирования и развития международных транспортных коридоров на территории России являются создание благоприятных условий для привлечения на национальные транспортные коммуникации транзитных перевозок и улучшения транспортного сообщения внутри страны, более полное и эффективное удовлетворение потребностей экономики в услугах транспорта, а также расширение внешнеторговых связей, повышение конкурентоспособности российских товаропроизводителей и транспортных предприятий на мировых товарных и фрахтовых рынках.