



## Очереди нет В Заполярье ликвидировали проблему с детсадами

РЕЧЬ пока идет о детских садах для детей от 3 до 7 лет, но к 2016 году в регионе исчезнут проблемы с местами и для малышей ясельного возраста, обещает губернатор Марина Ковтун. К слову, сумма регионального материнского капитала в Мурманской области составляет более 108 тысяч рублей, а ежемесячная денежная выплата при рождении третьего и последующих детей—10,77 тысячи—одна из самых больших на Северо-Западе.



В петербургском лофт-проекте «Этажи» проходит выставка «Золотая черепаха». Это один из самых значимых международных фотоконкурсов, собирающий лучшие работы в жанре природного репортажа. В этом году фотографии из 77 стран прислали на рассмотрение авторитетного жюри около 15 тысяч снимков. Две сотни из них отобраны для демонстрации широкой публике. В Северной столице выставка будет гостить до 18 мая.

# Билет на Крайний Север

## В Поморье восстановили сообщение с Лешуконским районом

### ТРАНСПОРТ

✎ Максим Ширшов,  
Архангельская область

На этой неделе в Лешуконский район—один из самых отдаленных и труднодоступных в Архангельской области—вновь начали летать самолеты. Это единственный способ связи с «большой землей».

Жители Лешуконья ждали весны с опаской. Дело в том, что район находится на Крайнем Севере, на северо-востоке Поморья. Ни железной дороги, ни автомобильных трасс с твердым покрытием здесь нет. С наступлением морозов строят ледовые переправы—зимники. По ним и машины в Архангельск ездят, и даже пассажирские автобусы. А вот когда сойдет снег и растает лед, добраться до областного центра (от него до села Лешуконского 400 с небольшим километром) можно только по воздуху.

Много лет в эти глухие края летал самолет компании «Норд-авиа». Надо сказать, удовольствие не из дешевых—билет с учетом компенсации в прошлом году стоил около 2500 рублей. Но с нынешнего января самолеты на линии Архангельск—Ле-

шуконское перестали курсировать вовсе. Дело в том, что депутаты областного собрания приняли решение вычеркнуть из бюджета Поморья на 2014 год статью расходов на субсидирование нерентабельного маршрута (цена вопроса—3,7 миллиона рублей). Авиакомпания, разумеется, отказалась от убыточных полетов.

У лешуконцев это известие вызвало панику. Отсутствие

## Самолеты пустили только весной, когда лешуконцам грозила полная изоляция

связи с «большой землей»—это и невозможность получить качественную медпомощь, и перебои с продуктами, лекарствами, почтой. Словом, целый ворох трудноразрешимых проблем.

В областном правительстве местных жителей успокаивали: мол, все под контролем, вопрос возобновления регулярных перевозок прорабатывается.

— Планируется, что график полетов в аэропорт Лешуконское будет сформирован в течение текущей недели, после чего начнется продажа билетов,—бодро обещал исполняющий обязанности руководителя регионального агентства по транспорту Михаил Мартынов еще в середине января.

Но до недавних пор ничего не менялось. Областные чиновни-

ки сетовали на инертность районных коллег и то, что сельский аэропорт не приспособлен для принятия самолетов разного типа. Только с наступлением весны, когда напряжение в Лешуконье достигло критической точки и местные жители начали обращаться с просьбами о помощи к федеральным властям, ситуацию удалось переломить. В этот понедельник в райцентр прилетел первый самолет «Второго Архангельского объединенного авиаотряда». Как сообщают в правительстве региона, рейсы будут осуществляться дважды в неделю.

— Проблема устойчивого авиасообщения на маршруте Архангельск—Лешуконское решена,—заявил губернатор Игорь Орлов.—Теперь здесь будут задействованы L-410—комфортабельные суда, отвечающие требованиям безопасности и потребностям людей. Это небольшие самолеты, которые легко лавируют, могут садиться на разные полосы и вмещают от 17 до 19 пассажиров. Уверен, именно этот тип судна должен стать основой для развития региональной авиации.

Все бы хорошо, вот только цена билета на самолет выросла почти на 80 процентов. Теперь дорога в одну сторону обойдется в 4400 рублей—для большинства сельских жителей чудовищная сумма. Примерно столько же, если не больше, стоит билет на самолет Архангельск—Санкт-Петербург.

Профильным ведомствам областного правительства предстоит проработать возможность предоставления скидок на авиабилеты. Но, как предупредил губернатор, «не всем подряд, а именно тем, кто нуждается в помощи».

## На 50 километров вглубь

### ИНФРАСТРУКТУРА

В ближайшие пять лет на территории Ленинградской области будут реконструированы федеральные трассы. Основные работы планируется вести в 50-километровой зоне от Санкт-Петербурга.

Как объясняют в правительстве области, необходимость реконструкции связана прежде всего с тем, что нагрузка на эти дороги уже сейчас в несколько раз превышает расчетные показатели. По этой же причине некоторые региональные трассы будут переданы на федеральный уровень: считается, что центральное финансирование позволит содержать их в лучшем состоянии.

Одной из первых (уже в 2014 году) в ведение Росавтодора перейдет магистраль Выборг—Светогорск, поскольку она фактически выполняет международные функции—соединяет регион с Финляндией. Стоит, однако, от-

метить, что печально известная трасса «Скандинавия», которая идет от Петербурга до границы с Финляндией, уже имеет статус федеральной автомагистрали, но ее состояние все равно остается весьма неудовлетворительным.

Профильные чиновники не исключают, что для реконструкции «Скандинавии» будут привлечены частные инвестиции, и тогда трассу все-таки сделают платной. По предварительным расчетам, проезд на легковом автомобиле от Петербурга до границы Финляндии может стоить около 350 рублей.

Мария Голубкова,  
Ленинградская область

### ➔ СПРАВКА «РГ»

По территории Ленинградской области проходят 15 дорог федерального назначения. Из них пять входят в так называемые европейские маршруты: «Россия», «Скандинавия», «Нарва», «Кола», «Псков».

## Домик в деревне

### СОЦЗАЩИТА

С апреля многодетным родителям из Пскова начнут выдавать земельные участки под жилую застройку в районе деревни Борисовичи.

По словам первого заместителя губернатора Псковской области Веры Емельяновой, земельный массив площадью около 120 гектаров уже сформирован. Участки расположены рядом с одним из микрорайонов Пскова, в непосредственной близости к объектам городской и социальной инфраструктуры—детским садам, школам, больницам и поликлиникам.

Напомним, наделы под индивидуальное жилищное строи-

тельство могут бесплатно получить семьи, воспитывающие трех и больше детей до восемнадцати лет. Соответствующий региональный закон в Псковской области приняли в 2011 году. Многодетные родители имеют право найти земельный участок самостоятельно либо выбрать его из готового реестра территориального управления соцзащиты.

—Выдача земли в Борисовичах позволит существенно сократить список очередников из многодетных семей Пскова,—подчеркнул начальник регионального управления социальной защиты населения Армен Мнацаканян.

Ульяна Вылегжанина,  
Псков

## Над гнездом кукушки

### ОБЩЕСТВО

В Карелии необходимо создать единую базу данных всех детей и семей из группы социального риска. К такому выводу пришел уполномоченный при президенте России по правам ребенка Павел Астахов после посещения региона.

Не так давно социальные работники несколько раз возвращали постоянно сбегавшего из дома подростка в семью, параллельно направляя муниципальным чиновникам письма с предложением провести профилактическую беседу с матерью. А она, как оказалось, злоупотребляет спиртным и нещадно бьет сына. Вскоре после очередного возвращения в родной дом мальчишка снова ударился в бег.

—И никто не захотел разобратся в происходящем, проверить, в чем причина, отчего ребенок бежит. Это формальный подход к делу,—заявил Павел Астахов.—Плохо, что в Карелии нет ни одного реабилитационного центра для детей-сирот. Пони-

маю, что мало средств. Но в других регионах эти центры построены на народные деньги. В Ивановской области, например, за дело взялась общественная организация «Женская инициатива». Она объявила всеобщий сбор денег и сама эти деньги в течение одного года собрала.

Глава республики Александр Худилайнен обещал изучить опыт других регионов и в свое оправдание отметил, что все же у Карелии есть собственный положительный опыт. Так, в некоторых муниципальных районах вообще не осталось детских домов: всех ребят разобрали по семьям—опекунским и приемным. Сейчас таким образом устроены 79 процентов карельских социальных сирот.

Светлана Цыганкова,  
Карелия

### ➔ КСТАТИ

С каждым годом в Карелии становится меньше отказных младенцев. Если в 2011 году их было зарегистрировано 34, то в 2013-м—22.

### ➔ ЦИФРА

# 4,4

тысячи рублей

стоит билет на самолет  
Лешуконское—Архангельск