

КИНО..... 27

Нападающий
24 сентября
выходит
в прокат
спортивная
драма
Ильи Учителя
«Стрельцов»



ЗДОРОВЬЕ..... 4–5

На второй волне
Коронавирус
никуда не
делся, впереди
сезон гриппа...
Будет ли новый
карантин?

ЖКХ..... 7

Задание на вычитание
Из тарифов за коммунальные услуги уберут банковские комиссии



Российская Газета



№ 214 (8268)
23–29 сентября 2020
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 23 СЕНТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 24 СЕНТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 25 СЕНТЯБРЯ > СУББОТА 26 СЕНТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 27 СЕНТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 28 СЕНТЯБРЯ > ВТОРНИК 29 СЕНТЯБРЯ



ПУТЕШЕСТВИЯ Десять стран, в которые можно улететь прямым рейсом 10

Куда угодно?

ФИНАНСЫ 6

Непечатный рубль.
Как возникают
безналичные
деньги

ДОКУМЕНТ 8

Где цифра, где бумага.
С 14 декабря начнут дей-
ствовать новые правила
оформления больничных

ВЗГЛЯД 12

Адвокат Анатолий
Кучерена: Как
демократическая утопия
превратилась в дистопию

ПРАВО 23

Домашний режим.
Опеке могут запретить
без суда забирать детей
из семьи

северо-запад

**Награда за нагрузку**
Выплаты соцработникам
продлены до 15 октября

СОТРУДНИКИ стационарных организаций социального обслуживания продолжают получать стимулирующие выплаты за особые условия труда и дополнительную нагрузку по оказанию услуг гражданам с подтвержденной коронавирусной инфекцией и лицам из групп риска заражения COVID-19, сообщают в Смольном. С апреля по сентябрь выплаты на общую сумму 84 миллиона рублей получили 2803 работника соцучреждений.

Куда приткнуться велик?

Стихийные велопарковки у метро мешают петербуржцам



ИГОРЬ РУССАК / ИА «НОВОСТИ»

ГОРОД

✍ Мария Голубкова,
Санкт-Петербург

Власти Петербурга регулярно отмечают свои успехи в развитии городской велоинфраструктуры. Создаются новые веломаршруты, устраиваются специальные дорожки в парках и на улицах. Однако до сих пор остается нерешенной проблема стихийных велопарковок у станций метро. Между тем в некоторых случаях они уже мешают проходу обычных пассажиров.

Ко входу на станцию метро «Приморская» ведет специальный металлический пандус для маломобильных групп населения. По утрам в будние дни к его перилам пристегнуты десятки велосипедов — от самых простеньких до серьезных и дорогих моделей. На станции метро «Улица Дыбенко» — та же картина: 10–15 велосипедов мешают друг другу и прохожим.

— Я живу в Кудрово, а работаю на проспекте Просвещения, — рассказал корреспонденту «РГ» Иван, который подъехал к метро на велосипеде одетым в офисный костюм. — Расстояние от дома до метро

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В ЦПКиО на Елагином острове администрация парка полностью запретила катания на электросамокатах, гироскутерах, сигвеях и других видах транспорта с электроприводом. Исключение сделано только для детей до 10 лет. Правила передвижения на велосипедах остались без изменений — по будням до 14.00 со скоростью не больше 10 километров в час.

небольшое, но по утрам транспорт стоит в пробках туда, а вечером — обратно. А с двухколесным другом я от него не завишу.

Вообще городские власти приняли во внимание подобные ситуации. На всех перехватающих автостоянках у станций метро можно оставить велосипед бесплатно и круглосуточно, говорит представитель Городского центра управления парковками Санкт-Петербурга Дарья Фазлетдинова. Однако в некоторых случаях — например, как у станции «Ладжская» — парковка находится не слишком близко от метро. И для многих гораздо удобнее оставить велосипед «в шаговой доступности».

Петербургцы любят велосипеды. Дело — за инфраструктурой.

На проблему обратили внимание и сами горожане. В 2018 году в Приморском районе группа инициативных петербуржцев разработала проект Bike&Ride по организации перехватывающих велосипедных парковок, который стал победителем районного конкурса #ТвойБюджет. Он предусматривал надежное крепление за раму, навес над велосипедами и камеры видеонаблюдения. Инициаторы должны были получить 2,2 миллиона рублей, чтобы в 2019 году велопарковки появились у станций «Пионерская», «Комендантский проспект», «Беговая», «Старая деревня», «Черная речка». «До метро на велосипеде — сегодня в Приморском районе, завтра по всему городу!» — надеялись они.

На практике все получилось не так радужно. По словам одного из авторов проекта Гавриила Малышева, велопарковки удалось установить только у двух станций, да и те без камер. На трех остальных препятствием стали инженерные сети и иные ограничения, неизрасходованные средства вернулись в бюджет.

— Проблема заключается еще и в том, что с точки зрения градостроительной политики велопарковка — это объект благоустройства, — поясняет Малышев. — Поэтому их нельзя устанавливать на тротуарах, которые входят в систему городской улично-дорожной сети — для нее прописан исчерпывающий перечень элементов. В результате люди прицепляют велосипеды к любому забору.

Красный? Желтый? Зеленый?**ТРАНСПОРТ**

Петербуржцам предложили выбрать цвет для нового городского трамвая «Витязь-Ленинград».

Дизайнеры разработали несколько вариантов цветовой гаммы: «Теплая осень», «Изумруд», «Яблоки на снегу», «Морозная рябина» и «Листопад». Судя по первым результатам голосования, лидирует первый вариант, выполненный в теплых желтых тонах. «В нашей серости — как солнышко», — объясняют его сторонники.

«Витязь-Ленинград» — это первый в России сверхлегкий трамвай. Над ним сейчас работают на Невском заводе электрического транспорта. За счет того, что кузов полностью выполнен из алюминия, вес трамвая удалось снизить на 20 процентов. Это

уменьшит вибрацию и нагрузку на рельсы, что особенно важно для маршрутов, которые проходят по исторической части города, подчеркивают в Смольном. Две трети комплектующих — российского производства.

Кстати, на днях завод выпустил первый петербургский троллейбус «Адмирал». С климат-контролем, устройствами для зарядки телефонов и другими техническими новшествами. Но главное — он низкопольный, удобный для маломобильных пассажиров.

Вадим Смирнов,
Санкт-Петербург

➔ НА ЗАМЕТКУ

Увидеть варианты цветовой гаммы трамвая и принять участие в опросе можно на странице vk.com/a_beglov.

Рисование онлайн**СОЦЗАЩИТА**

В Калининградской области стартовал проект по дистанционному обучению людей с ментальной инвалидностью. Подростки и взрослые займутся музыкой, рисованием, адаптивной физкультурой в режиме онлайн. Запланированы занятия с психологами и логопедами.

Все занятия будут бесплатными. Более того, ученикам привезут ноутбуки, подключенные к специальной онлайн-платформе.

— Очные занятия мы проводим уже много лет, — рассказывает Зоя Кочеткова, председатель общественной организации «Мария», реализующей проект. — Однако немало ребят, которым могли бы помочь наши специалисты, живут в небольших поселках в отдаленных районах. Родители не могут регулярно возить их в Калининград, а в райцентрах подобные программы по социальной адаптации не реализу-

ются. Поэтому идея с онлайн-занятиями зрела у нас давно. Пандемия, спровоцировавшая бурное развитие дистанционного обучения, дала необходимый толчок.

Сейчас общественники ждут заявок от родителей и опекунов. Возраст потенциальных учеников должен превышать 16 лет. Все они пройдут предварительное тестирование на способность усваивать программу в режиме онлайн. Занятия стартуют в ноябре. В проекте смогут принять участие 10 человек с ментальной инвалидностью.

Ульяна Вылегжанина,
Калининградская область

➔ КОНТАКТ

Заявки в произвольной форме можно присылать на почту centermariya@gmail.com.
Телефоны для справок:
8 (4012) 68–68–34,
8–962–268–63–11.

Конкурс красоты для деревень**НАСЛЕДИЕ**

Еще два малых города, деревня и село в Архангельской области получат статус самых красивых в стране.

Из Москвы на Русский Север отправилась экспедиция Ассоциации самых красивых деревень и городков России. В Поморье она проведет инаугурацию новых участников — городов Каргополя и Сольвычегодска, деревни Зехнова в Кенозерском нацпарке и села Черевково в Красноборском районе.

Эксперты также посетят четыре деревни, которые уже гордо носят звание «красавиц»: мезенские Кимжу и Кильцу, Верколу на Пинежге и Ошевенский Погост в Каргополье.

Теперь в Поморье насчитывается уже восемь деревень и городков с таким статусом — это больше,

чем в других регионах, но еще не предел, отмечает президент ассоциации Александр Мерзлов.

Весь маршрут экспедиции охватывает несколько десятков населенных пунктов. Ее участники оценят новых кандидатов в «самые красивые», их туристический потенциал. Специалисты также осмотрят те объекты, которые требуют реставрации: «Ошевенскую ремесленную усадьбу» и уникальный дом со львами и розами в Кенозерье, «Дом лесника» в Верколе, старинные мельницы и амбары.

Получение статуса «самых красивых» помогает городкам и деревням участвовать в развитии туризма и обеспечивает местных жителей работой. Поток гостей в те районы Поморья, где они расположены, вырос на 15–17 процентов.

Марина Ледяева,
Архангельская область