

Оцените этот текст:

Не читал

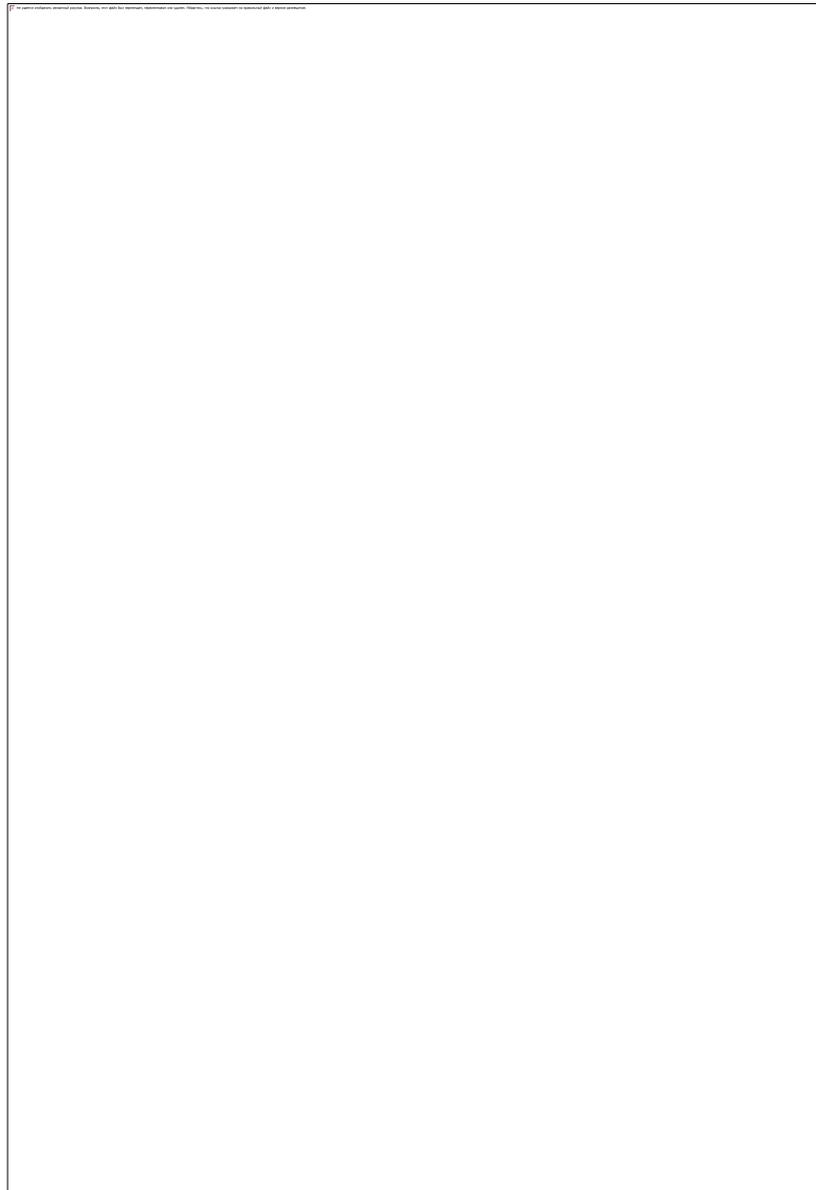
Send

Содержание

go

Северные конвои: Исследования, воспоминания, документы (Выпуск 2)

OCR: Заостровцев Г. А.



Поморский международный педагогический университет им. М.В.Ломоносова
**СЕВЕРНЫЕ
КОНВОИ**
Исследования,

А
ВОСПОМИНАНИЯ,
ДОКУМЕНТЫ
Выпуск 2
Москва
"Наука"
1994

ББК 63.3(0)62 С 28
Издание осуществлено при финансовой поддержке Архангельской
торгово-промышленной палаты

Северные конвои: Исследования, воспоминания, документы. С 28 Вып. 2. -
М.: Наука, 1994. - 256 с. **ISBN 5-02-009581-8**

Издание представляет собой сборник статей и воспоминаний о северных
конвоях в годы второй мировой войны. Освещены различные аспекты боевого
сотрудничества на Севере советских людей с западными союзниками.

Для историков и широкого круга читателей.

0503010000-259

042(02)-94

ББК 63.3(0)62

Научное издание

СЕВЕРНЫЕ КОНВОИ:

Исследования, воспоминания, документы

Выпуск 2

Утверждено к печати Поморским международным Педагогическим
университетом им. М.В Ломоносова

Редактор издательства А.В. Болдов. Художник В.Ю. Яковлев

Художественный редактор И.Ю. Нестерова. Технический редактор З.Б.

Павлюк

Корректоры Н.П. Гаврикова, Ф.Г. Сурова

П/К Л.Р. No 020297 от 27.11.91 г.

Подписано к печати 02.09.94. Формат 60x88 1/16

Гарнитура тайме. Печать офсетная

Усл. печ. л. 15,68. Усл. кр. отт. 16,1. Уч.-изд. л. 15,1

Тираж 5000 экз. Тип. зак. ' ""О?. Заказное

Издательство "Наука" 117864 ГСП-7, Москва 13-485 Профсоюзная ул., 90
Московская типография No 2 РАН 121099, Москва, Г-99, Шубинский пер., 6.

ISBN 5-02-009581-8

© Коллектив авторов, 1994

ОТ РЕДАКТОРА

После выхода первого сборника (Северные конвои: исследования, воспоминания, документы. Архангельск, 1991) редколлегия получила большое количество писем со статьями, воспоминаниями и фотографиями. Благодаря стараниям наших авторов и стало возможным появление этой книги.

В ней мы сохранили ту же структуру, как и в предыдущем сборнике. В первый раздел включены исследования, во второй - воспоминания, третий раздел содержит документы. Неизменными остались и принципы публикации: минимальная правка воспоминаний при максимальной объективности и новизне научных статей и публикуемых документов.

Новым в сборнике стало расширение географии авторского коллектива. Наряду с участием в книге русских исследователей и ветеранов свои сочинения прислали англичане и американцы. Думается, что только так, через сравнение

множества мнений и впечатлений участников тех боев, и можно составить целостное и наиболее верное представление о войне на Севере.

Уникальны, на наш взгляд, фотографии сборника. Редакция приносит особую благодарность Рюне Раутио, Ульфу Ларссту-вольду, Дэвиду Крейгу, Джону Кении, сотрудникам Военно-морского и Центрального музеев Вооруженных Сил, Центрального архива Военно-Морского Флота, Центрального архива кинофотодокументов, предоставивших материалы. Редколлегия весьма признательна СВ. Фомину, СЕ. Красильниковой и В.А. Жукову за оказанную помощь в работе над сборником. Особая благодарность нашему постоянному помощнику, переводчику военной поры, доброму и отзывчивому человеку, профессору Ричарду Кин-дерслею. Редколлегия благодарит спонсоров:

Архангельский морской торговый порт, Северное морское пароходство, Северный морской музей и Архангельскую промыш-ленно-торговую палату, нашедших возможность в трудное время поддержать издание.

Отзывы и пожелания просим присылать по адресу: 163006 Архангельск, пр. Ломоносова, 4. Поморский международный университет. Кафедра отечественной истории.

ИССЛЕДОВАНИЯ

В.П. Пузырев **БОЕВОЕ СОДРУЖЕСТВО НА СЕВЕРЕ***

Осенью 1942 г. фашистской подводной лодке У-592 удалось выставить донные неконтактные мины у западного входа в пролив Югорский Шар. 14 октября на одной из них подорвался транспорт "Щорс". В проливе оказались заблокированными эскадренный миноносец "В. Куйбышев", несколько других боевых кораблей и транспорты, следовавшие из Арктики в Белое море. Ввиду того что наши морские тральщики в то время не имели еще магнитных тралов, командование Беломорской флотилии по согласованию со старшим британским морским офицером в Архангельске капитаном Мондом направило в Югорский Шар три английских тральщика: "Хелсион", "Хазард", "Шарпшутер", находившиеся в Белом море для обеспечения союзных конвоев. Командовал ими лейтенант-командер С. Корбет.

Вместе с нашими тральщиками ТШ-32 и ТШ-53, которыми командовали старшие лейтенанты И.И. Дугладзе и З.С. Рашаев, английские корабли протралили фарватер в проливе на десять галсов. Опасная работа продолжалась четыре дня в туманную погоду и при начавшемся ледоставе. Было взорвано шесть донных магнитных и две акустические мины большой мощности. Достаточно сказать, что, когда тральщик ТШ-32 подорвал враз две акустические мины, в воздух поднялся слой воды высотой в 70 и диаметром до 100 м. От сотрясения при взрыве одной из магнитных мин тральщик "Хазард" получил небольшие повреждения, которые с помощью нашего водолазного мотора были быстро устранены на рейде¹. Путь кораблям и транспортам из Арктики был открыт, Командующий Беломорской военной флотилией вице-адмирал Г.А. Степанов представил командиров английских тральщиков С. Корбета, В. Омару, Г. Хакарта к награде.

Это лишь один из эпизодов боевого содружества советских мо-



© В.П. Пузырев.



ряков с союзниками на Северном морском театре, рожденного в годы совместной борьбы с фашистской агрессией.

Известно, что сразу после нападения фашистской Германии на Советский Союз руководители западных стран У. Черчилль и Ф. Рузвельт заявили о своей поддержке Советского Союза в борьбе против нацизма², так как видели в лице нашей страны единственную реальную силу, способную разгромить фашистскую Германию, спасти их собственные страны и мир от порабощения.

Выступая по радио вечером 22 июня 1941 г., Черчилль заявил, что за последние двадцать пять лет никто не был более последовательным противником коммунизма, чем он. Но теперь у англичан одна неизменная цель: они полны решимости уничтожить Гитлера и нацистский режим. Поэтому любое государство,

А

которое борется против нацизма, получит их помощь... Мы окажем России и русскому народу всю помощь, какую только сможем³.

В июле и августе 1941 г. между правительствами СССР и Великобритании были заключены соглашения о совместных действиях и взаимной помощи в войне против гитлеровской Германии и о товарообороте⁴. В дальнейшем подобные документы были подписаны и с Соединенными Штатами. Политические соглашения создали основу для организации совместных действий вооруженных сил на суше и на море.

В Англии и Советском Союзе с конца июля 1941 г. начали работу союзные военные миссии, координировавшие организацию взаимных поставок и вопросы совместной обороны северных морских коммуникаций. В Лондоне нашу военно-морскую миссию Возглавлял сначала генерал-лейтенант Ф.И. Голиков, а затем контр-адмирал Н.М. Харламов. В Москве во главе английской Миссии был генерал М. Макфарлан, решавший проблемы совместных действий флотов с наркомом ВМФ Н.Г. Кузнецовым и Главным штабом ВМФ.

Для непосредственного решения вопросов, возникающих при доставке грузов и проводке конвоев, базирования и использования союзных сил в зоне Северного флота, были созданы английские военно-морские миссии в Полярном и Архангельске, взаимодействовавшие с командующим Северным флотом адмиралом А.Г. Головкин, уполномоченным ГКО по перевозкам на Севере И.Д. Папаниным и штабами Северного флота и Беломорской флотилии.

Старшим британским морским офицером на севере России, в Полярном, был вначале контр-адмирал Беван, а после - контр-адмиралы Фишер и Арчер. В Архангельске миссию в течение не-

скольких лет возглавлял кэптэн Монд, о котором впоследствии очень тепло отозвался И.Д. Папанин⁵. Главой американской миссии на Севере долгое время был кэптэн С. Френкел, являвшийся одновременно помощником военно-морского атташе США в Москве.

Уже летом 1941 г. между командованием Советского Военно-Морского и английским адмиралтейством были достигнуты соглашения о разграничении операционных зон, базировании английских кораблей в советских портах, общих опознавательных сигналах. В связи с тем что наш Северный флот имел небольшое число крупных надводных кораблей, за организацию конвоев и их непосредственное охранение на всем переходе от Англии до советских портов отвечало британское адмиралтейство. Северный флот в своей зоне усиливал охранение конвоев кораблями, обеспечивал их авиационное прикрытие на подходах к базам, осуществлял траление фарватеров⁶. Был налажен обмен оперативными сводками между командованием Северного флота и английскими миссиями.

Начало практическому взаимодействию Советских Вооруженных Сил с английским флотом было положено в конце июля 1941 г., когда наш эсминец "Сокрушительный" обеспечил охрану и переход в Белом море минного заградителя "Адвенчур", прибывшего в Архангельск с грузом глубинных бомб и магнитных мин⁷. В августе у побережья Норвегии в смежных позициях с нашими подводными лодками были развернуты две английские - "Тайгрис" и "Трайидент", базировавшиеся на Полярное. Планы их использования разрабатывались штабом британской миссии и согласовались со штабом Северного флота⁸. С 24 августа по 18 октября 1941 г. вместе с североморскими летчиками небо над Кольским заливом защищала группа английских летчиков во главе с майором Э. Миллером. Англичане сделали 365 боевых вылетов и сбили 12 самолетов противника, потеряв один свой. Они передали летчикам Героя Советского Союза капитана Б.Ф. Сафронова опыт использования самолетов "харрикейн". За боевые успехи в небе Заполярья майор Э. Миллер и сержант Ч. Хоу были награждены орденами Ленина⁹.

В 1941 г. совместными усилиями был обеспечен успешный переход союзных транспортов, следовавших с грузами в Советский Союз из Англии и США через Исландию и в обратном направлении, в сопровождении небольшого числа английских боевых кораблей. В составе шести союзных конвоев, прибывших в Архангельск, было 34 английских, 9 советских, 6 американских и 2 гол-

А Гарриман, контр-адмирал Боголепов и представитель Наркомата внешней

торговли Герасимов в Архангельске

ландских транспорта¹⁰. Они доставили в нашу страну более 500 танков, 750 самолетов, 10 тыс. т каучука, снаряжение, всего 152 тыс. т. Обратными рейсами в западные страны было вывезено 135 тыс. т леса и руды¹¹.

Многие экипажи английских кораблей на деле проявляли солидарность с народом нашей страны. Когда в конце декабря на конференции капитанов конвоя PQ-7 в Исландии обсуждался вопрос о дате выхода и ряд капитанов высказались за то, чтобы отметить новый год в Хваль-фиорде, поднялся тридцатилетний капитан транспорта "Эмпайр Говард" шотландец Генри Джон М. Дональд Доувайн (Dowine) и сказал, что предлагает отложить празднование нового года до Победы. Конвой PQ-7 вышел из Хваль-фьорда 31 декабря 1941 г.

Этот же капитан по прибытии в Мурманск вместе со своим экипажем шотландцев непосредственно участвовал в разгрузке доставленной техники судовыми стрелами, учил наших грузчиков стропить и выгружать танки, а после предложил сделать специальную "горку" для погрузки танков на железнодорожные платформы для отправки на фронт¹².

Уже в первой половине 1942 г. немецкая разведка установила,

Офицеры английской и американской миссий в Архангельске 1943 г что свыше ста английских танков через Архангельск и Ярославль были доставлены в район Сталинграда, а в ноябре они появились и в районе Клина

Несмотря на идеологические разногласия, сотрудничество СССР с США и Великобританией осуществлялось в целом успешно, но с весны 1942 г нерушимость союзных обязательств стала подвергаться суровым испытаниям. Фашистская Германия, ослабив действия по союзным конвоям в Атлантике, перебазировала в Северную Норвегию основную часть своего надводного флота, в том числе линейный корабль "Тирпиц", тяжелые крейсера "Адмирал Шеер", "Адмирал Хиппер" "Лютцов", 20 подводных лодок и ударную авиацию. В соответствии с указанием Гитлера военно-морской флот начал активно атаковать "мурманские конвои". Появились потери. Это вызвало необходимость усиления эскорта конвоев английскими кораблями. Британское адмиралтейство, не желая рисковать своими кораблями в наиболее опасной зоне, в Баренцевом море, стало тормозить отправку конвоев, ссылаясь на то, что это становится экономически невыгодным предприятием. Потребовались большие дипломатические усилия советского правительства, чтобы движение конвоев на Севере было продолжено. Совет-

Крейсер Мурманск (Милуоки) перед передачей Северному флоту
Август 1944 г

ское командование, несмотря на тяжелое положение на сухопутном фронте, усилило воздушное прикрытие конвоев в своей зоне. Проводка конвоев стала осуществляться в виде тщательно спланированных английскими и советскими штабами операций.

Мужественно сражались английские и советские моряки за

конвои PQ-13 и PQ-16. На последний конвой 27 и 28 мая в районе к югу от острова Медвежий было совершено несколько массированных налетов авиации противника. Конвой потерял семь транспортов из 35, при этом шесть были потоплены авиацией и один - подводной лодкой. В эти дни героический подвиг совершил экипаж советского теплохода "Старый большевик" под командованием капитана И.И. Афанасьева. Восемь часов подряд потерявшее ход советское судно отбивало атаки фашистских самолетов, боролось с водой, пожаром и вышло победителем.

На помощь конвою подошли советские эсминцы "Сокрушительный", "Грозный", "В. Куйбышев", которые приняли активное участие в отражении воздушных и подводных атак. Как отмечает английский историк С. Роскилл, "с подходом трех советских эсминцев дышать стало легче. Последующие атаки противника не принесли ему успеха - конвой потерь больше не понес"¹⁴.

Добавим, что этому способствовало и усиление истребительного прикрытия