

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

# ГУДОК

12+

16 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА  
СРЕДА № 55 (28070)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

## Договориться с коллективом

**Кадры** | ОАО «РЖД» выполняет все обязательства перед железнодорожниками. Об этом шла речь во время «Социального диалога», на котором были подведены итоги выполнения Коллективного договора компании за 2024 год.

Автор ● Виктория Гаджиева

### ВЕРНОСТЬ ТРАДИЦИЯМ

Прошлый год был объявлен Годом семьи в России и Годом железнодорожных традиций в РЖД: в компании состоялось 58 тыс. тематических мероприятий, в которых приняли участие 1,2 млн человек. «У многолетних семей наших работников появилась возможность компенсации стоимости проезда к месту отдыха на курорты Юга России и обратно воздушным, железнодорожным и личным транспортом, приоритетное право на получение путёвок. Положительные отклики получает и корпоративный проект «РЖД: шаг навстречу», направленный на поддержку железнодорожников, воспитывающих детей с ограниченными возможностями здоровья», – рассказал заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Саратов.

Опрос, проведённый на Сервисном портале, показал: большинство работников поддерживают сложившиеся железнодорожные традиции.

«В прошлом году отмечалось 50-летие БАМа. К юбилею была проведена работа по нескольким направлениям: повышение качества жизни в населённых пунктах, разработка дополнительных мер поддержки для работников, проведение масштабных культурных и спортивных событий, награждение ветеранов магистрали. 29 человек удостоились государственных наград, 16 тыс. ветеранов и работников холдинга получили медали «50 лет Байкало-Амурской магистрали», – рассказал Сергей Саратов.

Первый заместитель председателя Роспрофжелов Сергей Тюменев подчеркнул, что все обязательства Коллективного договора ОАО «РЖД» за 2024 год были выполнены, не инициировано ни одного коллективного трудового спора.

### ДЕНЕЖНЫЙ ВОПРОС

В ходе «Социального диалога» состоялось два круглых стола: с участием заместителя генерального директора – главного инженера ОАО «РЖД» Валерия Танаева («Гудок» писал об этом в № 51/52 от 10.04.2025) и «Социальная политика и оплата труда» под председательством Сергея Саратова. Руководители компании ответи-



АЛЕКСАНДР САВЕРКИН/ИД «ГУДОК»

ли на вопросы железнодорожников со всей сети.

Работников интересовали зональные надбавки, индексации и оплата труда в целом, отметил начальник Департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» Владимир Никитин. «За прошлый год мы проиндексировали заработную плату на 9,52% (с учётом доиндексации с 1 февраля 2025-го), повысили минимальный гарантированный размер материальной помощи – до 25% от должностного оклада и месячной тарифной ставки работника РЖД (с 1 января 2025-го – до 30%), увеличили часовые тарифные ставки у рабочих локомотивных бригад и оклады машинистов-инструкторов, пересмотрели уровень единовременного вознаграждения за обеспечение безопасности движения. Кроме того, с 1 января обеспечена оплата «перевосхода» локомотивных бригад в пункте оборота», – напомнил Владимир Никитин.

### ЗАБОТА О ЗДОРОВЬЕ

Также были подняты вопросы о мерах социальной поддержки и санаторно-курортном оздоровлении. Начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлия Алексеева отметила, что в 2024 году оздоровились 126,2 тыс. работников и членов их семей. Она рассказала о новых возможностях компенсируемого социального пакета: теперь работники могут возместить расходы на путёвки на объекты оздоровления и отдыха, в том числе не принадлежащие компании (см. в № 51/52 «Гудка» от 10.04.2025). Напомним, в РЖД действует 52 таких объекта: 22 туристические базы и 30 санаториев.

**В работе «Социального диалога» приняли участие Сергей Саратов и Сергей Тюменев (в центре справа налево)**

«На Сервисном портале можно ознакомиться с каталогом объектов, подать заявку на путёвку, изучить туристические маршруты, в также приобрести путёвку за бонусные баллы. Кроме того, возможно бронирование услуг объектов ОАО «РЖД» через платформу «Витрина», где размещаются уникальные предложения», – отметила Юлия Алексеева.

Первый заместитель начальника Центральной дирекции здравоохранения (ЦДЗ) Сергей Алексеев рассказал, что при участии ЦДЗ были внесены изменения в приказ Минздрава России «О перечне медицинских противопоказаний к работе, непосредственно связанной с движением поездов». «Были актуализированы медицинские требования к состоянию здоровья работников и поступающих на работу с учётом достижений в медицине. Например, теперь годны к работе люди после лазерной коррекции зрения, с наличием металлоконструкций после переломов», – пояснил он.

Сергей Саратов подчеркнул: коллектив – это главная ценность компании. «Мы как руководители должны сделать всё, чтобы наши сотрудники трудились в комфортных условиях. Сейчас будет проведена большая работа по подготовке нового Коллективного договора. В нём компания намерена сохранить все базовые льготы. Также будет рассмотрен вопрос о новых востребованных гарантиях на основе поступающих предложений от работников», – сказал он. ○

## Прийти к общему знаменателю

**Парк** | ОАО «РЖД» выступает за то, чтобы вагоностроительные заводы работали с учётом потребностей рынка перевозок.

«Мы не против того, чтобы вагоностроительные заводы выпускали больше, но они должны выпускать именно тот подвижной состав, который сегодня востребован на рынке и в промышленности», – заявил на встрече с журналистами заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции управления движением (ЦД) Михаил Глазков.

Роль регулятора в данном вопросе отводится Минпромторгу, который с учётом динамики развития промышленности и прогнозов Минэкономразвития должен чётко формулировать рекомендации для вагоностроительных заводов. Перевозчик со своей стороны предоставляет свой прогноз потребности в подвижном составе. «Мы работаем с Минпромторгом, чтобы эта оценка носила как рекомендательный, так и регуляторный характер», – рассказал Михаил Глазков.

С начала года общий парк вагонов в России вырос более чем на 20 тыс. единиц и сегодня составляет 1 млн 390 тыс. При этом выбытие составило всего 6 тыс. вагонов, подчеркнул глава ЦД. Профицит, подсчитанный по методике расчёта потребного парка в соответствии с предъявленным на апрель объёмом грузов, составляет 295 тыс. единиц.

Наибольший профицит наблюдается в секторе полувагонов, далее следуют нефтебензиновые цистерны, рассказал Михаил Глазков. Так, из 150 тыс. вагонов, направленных с начала года в отстой, 65 тыс. – это полувагоны, ещё 30 тыс. – цистерны.

продолжение на стр. 2 ▶

ПИШИТЕ  
НАМ!



Дорогие друзья, мы рады получать корреспонденцию с мест. Если у вас есть вопросы по работе железнодорожного транспорта и состоянию инфраструктуры, пожелания по улучшению качества, просьбы, рассказы о ваших коллегах или событиях, пишите главному редактору «Гудка» Денису КРАВЧЕНКО

info@gudok.ru



**Будет рассмотрен вопрос о новых востребованных гарантиях на основе поступающих предложений**